



منشورات جامعة دمشق  
كلية الهندسة المدنية

التطبيقات الهندسية لعلم السكون  
ومبادئ علم التحرير  
الميكانيك الهندسي (٢)

الدكتور مازن الحلبي  
مدرس في  
قسم الهندسة الإنشائية

الدكتور مروان البشير  
أستاذ مساعد في  
قسم الهندسة الإنشائية

الدكتور وليد مصطفى خرطبيل  
أستاذ في  
قسم الإداره الهندسية والإنشاء

٤١٤٢٦-٩٤٢٥  
م٢٠٠٥ - ٢٠٠٤

جامعة دمشق



# الفهرس

## القسم الأول - التطبيقات الهندسية لعلم السكون

### الفصل الأول : المقادير ووحدات القياس وجملها

الصفحة

١٥

١ - ١ . المقادير الأساسية في الميكانيك

١٦

١ - ٢ . تعريف وحدات القياس

١٦

١ - ٣ . مجموعات وحدات القياس

١٧

١ - ٤ . جمل وحدات القياس

١٨

١ - ٥ . قانون تجانس الصيغ الرياضية وخواصه

١٩

١ - ٦ . العوامل الثابتة (الثوابت)

٢٠

١ - ٧ . تطبيقات على وحدات القياس وجملها

٢٣

١ - ٨ . الوزن والكتلة، الوزن النوعي، والكتلة النوعية

٢٤

١ - ٩ . مسائل محلولة على وحدات القياس

٢٦

١ - ١٠ . مسائل غير محلولة على وحدات القياس

### الفصل الثاني : الجوانز الشبكية

٢٩

٢ - ١ . تعريف الجوانز الشبكية

٣١

٢ - ٢ . التسهيلات الافتراضية في دراسة الجوانز الشبكية

#### أولاً - الجوانز الشبكية المستوية

٣٢

٢ - ٣ . تشكيل الجائز الشبكي المستوى الأساس

٣٣

٢ - ٤ . تشكيل الجائز الشبكي البسيط داخلياً

٣٤

٢ - ٥ . تشكيل الجائز الشبكي المستوى المركب داخلياً

٣٥

٢ - ٦ . تقيد الجائز الشبكي المستوى خارجياً

٣٦

٢ - ٧ . تحليل أو دراسة الجوانز الشبكية المستوية

٣٦

٢ - ٨ . الدراسة الكاملة للجوانز الشبكية المستوى بطريقة العقد

٣٨	٢ - ٩ . قواعد مفيدة في دراسة الجواز الشبكية المستوية
٣٩	٢ - ١٠ . الدراسة الجزئية للجواز الشبكية المستوية بطريقة المقاطع
٤١	٢ - ١١ . مسائل محلولة على الجواز الشبكية المستوية
٥٦	٢ - ١٢ . مسائل غير محلولة على الجواز الشبكية المستوية ثانياً - <b>الجواز الشبكية الفراغية</b>
٦٦	٢ - ١٣ . تشكيل الجائز الشبكي الفراغي الأساس
٦٦	٢ - ١٤ . تشكيل الجائز الشبكي الفراغي البسيط
٦٧	٢ - ١٥ . تقبيب الجائز الشبكي الفراغي البسيط خارجياً
٦٨	٢ - ١٦ . دراسة (تحليل) الجواز الشبكية الفراغية
٦٩	٢ - ١٧ . مسائل محلولة على الجواز الشبكية الفراغية
٧٥	٢ - ١٨ . مسائل غير محلولة على الجواز الشبكية الفراغية

### **الفصل الثالث : الإطارات الهندسية**

٨١	٣ - ١ . تعريف الإطار الهندسي
٨٢	٣ - ٢ . دراسة الإطارات المستوية المقررة خارجياً
٨٥	٣ - ٣ . دراسة الإطارات غير المقررة خارجياً
٨٦	٣ - ٤ . مسائل محلولة على الإطارات المستوية
٩٣	٣ - ٥ . مسائل غير محلولة على الإطارات المستوية
٩٩	٣ - ٦ . الإطارات الهندسية الفراغية
٩٩	٣ - ٧ . تطبيق على الإطارات الهندسية الفراغية
١٠٢	٣ - ٨ . مسائل غير محلولة على الإطارات الفراغية

### **القسم الثاني - بادئ علم التدريب**

#### **الفصل الرابع : الحركة المستقيمة والمنحنية لالجزئية**

١٠٧	٤ - ١ . مقدمة
١٠٨	٤ - ٢ . تعاريف

## **أولاً - الحركة المستقيمة للجزئية**

- ١١٠ . ٣ - الانقال
- ١١١ . ٤ - السرعة
- ١١٢ . ٥ - التسارع
- ١١٤ . ٦ - الحركة المستقيمة المنتظمة
- ١١٤ . ٧ - الحركة المستقيمة المتغيرة بانتظام
- ١١٥ . ٨ - الحركة الترددية البسيطة (الهرمونية)
- ١١٧ . ٩ - مسائل محلولة على الحركة المستقيمة للجزئية

## **ثانياً - الحركة المنحنية للجزئية**

- ١٢٣ . ١٠ - تعين الانقال في الحركة المنحنية
- ١٢٥ . ١١ - التحول من طريقة إلى طريقة أخرى
- ١٢٦ . ١٢ - تطبيقات على الانقال في الحركة المنحنية
- ١٢٧ . ١٣ - سرعة الجزيئة في الحركة المنحنية
- ١٢٨ . ١٤ - تسارع الجزيئة في الحركة المنحنية
- ١٣٣ . ١٥ - بعض الحالات الخاصة للحركة
- ١٣٤ . ١٦ - مسائل محلولة على الحركة المنحنية للجزئية
- ١٤٠ . ١٧ - مسائل غير محلولة على الحركة المستقيمة والمنحنية للجزئية

## **الفصل الخامس : الدراسة التحريرية للاسحاب المستقيم والمنحنى**

- ١٤٩ . ١ - مبادئ علم التحرير (قوانين نيوتن)

## **أولاً - المعادلات التفاضلية لتحرك الجزيئة**

- ١٥٢ . ٢ - تركيب المعادلات التفاضلية لتحرك الجزيئة
- ١٥٣ . ٣ - استخدام المعادلات التفاضلية لتحرك الجزيئة
- ١٥٤ . ٤ - مسائل محلولة على النوع الأول
- ١٥٩ . ٥ - مسائل غير محلولة على النوع الأول

## **بعض الحالات الخاصة في دراسة الحركة الميكانيكية من النوع الثاني**

١٦٤	٦ - ٦ . تحريك جزئية بفعل قوة ثابتة
١٦٤	٧ - ٥ . مسائل محلولة على تحريك جزئية بفعل قوة ثابتة
١٦٧	٨ - ٥ . تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للزمن
١٦٩	٩ - ٥ . مسائل محلولة على تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للزمن
١٧٣	١٠ - ٥ . تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للانتقال
١٧٤	١١ - ٥ . تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للسرعة
١٧٦	١٢ - ٥ . مسائل غير محلولة على المعالجة التقاضية لتحريك الجزئية

## **ثانياً - مبدأ دالامير أو التوازن التحريري**

١٨٤	١٣ - ٥ . تعریف مبدأ دالامير
١٨٦	١٤ - ٥ . إنشاء الميول في منعطفات الطرق
١٨٧	١٥ - ٥ . مسائل محلولة على مبدأ دالامير
١٩٢	١٦ - ٥ . مسائل غير محلولة على مبدأ دالامير

## **الفصل السادس : النظريات العامة لتحريك الجزئية**

١٩٧	٦ - ١ . مقدمة
١٩٧	٦ - ٢ . دفع القوة
١٩٨	٦ - ٣ . اندفاع الجزئية (كمية الحركة)
٢٠٠	٦ - ٤ . عمل القوة
٢٠٢	٦ - ٥ . الاستطاعة
٢٠٢	٦ - ٦ . الطاقة
٢٠٢	٦ - ٦ - ١ . الطاقة الحركية
٢٠٤	٦ - ٦ - ٢ . الطاقة الكامنة (طاقة الموضع)
٢٠٥	٦ - ٧ . مسائل محلولة على النظريات العامة لتحريك الجزئية
٢١٢	٦ - ٨ . مسائل غير محلولة على النظريات العامة لتحريك الجزئية
٢١٩	٦ - ٩ . العمل والطاقة الحركية لجملة الجزيئات المثالية
٢٢٠	٦ - ١٠ . الطاقة الكامنة لجملة الجزيئات المثالية

٢٢١	٦ - ١١ . مبدأ حفظ (مصنونية) الطاقة
٢٢٢	٦ - ١٢ . مسائل محلولة على الطاقة والعمل ومبدأ حفظ الطاقة
٢٢٥	٦ - ١٣ . مسائل غير محلولة على العمل والطاقة ومبدأ حفظ الطاقة

## **الفصل السابع : عزم كمية الحركة والميكانيك الفضائي**

٢٢٩	٧ - ١ . عزم كمية الحركة
٢٣١	٧ - ٢ . الميكانيك الفضائي
٢٣٢	٧ - ٣ . مسائل محلولة على عزم كمية الحركة (الاندفاع)
٢٣٥	٧ - ٤ . مسائل غير محلولة على عزم كمية الحركة

## **الفصل الثامن : التصادم**

٢٣٩	٨ - ١ . تعريف التصادم
٤٤٠	٨ - ٢ . أنواع التصادم
٤٤٠	٨ - ٣ . التصادم المركزي المباشر
٤٤٣	٨ - ٤ . التصادم تام اللدونة
٤٤٣	٨ - ٥ . التصادم تام المرونة
٤٤٤	٨ - ٦ . حالات خاصة للتصادم تام المرونة
٤٤٥	٨ - ٧ . تحديد عامل الإرجاع بالتجربة
٤٤٦	٨ - ٨ . مسائل محلولة على التصادم المركزي المباشر
٢٥٠	٨ - ٩ . مسائل غير محلولة على التصادم المركزي المباشر

## **ملحق**

٢٥٥	جدول (١) : الوحدات المستخدمة في الميكانيك
٢٥٨	جدول (٢) : علاقات رياضية

## **المصطلحات العلمية**

## **المراجع العلمية**



## المقدمة

بعد الميكانيك الهندي من المقررات الهندسية الرئيسية والهامة التي تدرس في كلية الهندسة بمختلف فروعها ، فهو حجر الأساس المتن الذي ترتكز عليه مقررات هندسية أخرى ، مثل مقاومة المواد والميكانيك الإنشائي والمنشآت المعدنية وغيرها.

يدرس هذا المقرر في كلية الهندسة المدنية على مدى ثلاثة فصول دراسية ، وكل فصل كتابه الخاص به .

يتتألف مقرر الميكانيك الهندي (٢) من الأقسام الرئيسية التالية :

هندسة الأشكال - التطبيقات الهندسية لعلم السكون - مبادئ علم التحرير .

وكانت هذه الأقسام مرتبة في كتاب واحد يدرس بمعدل أربع ساعات نظرية وساعتين عمليتين .

ولقد ارتقى أساند المقرر تقسيم الكتاب السابق إلى قسمين ، وكل منها كتاب خاص به ، فالقسم الأول (هندسة الأشكال) ويخصص له ساعتان نظريةتان ، والقسم الثاني (التطبيقات الهندسية لعلم السكون ومبادئ علم التحرير) ويخصص له ساعتان نظريةتان وساعتان عمليتان .

ولقد قمنا بتأليف كتاب القسم الثاني، وتمت كتابته بلغة عربية سليمة مبسطة ، مع الأخذ في الحسبان استخدام المصطلحات العلمية المعربة ، كما كتبت أغلب عناوين الفقرات والمصطلحات الفنية باللغتين العربية والإإنجليزية، وزود الكتاب بجدول هندسية ورياضية مفيدة للطالب والمهندس في حياته العملية .

يتضمن الكتاب تطبيقات هندسية وسائل محلولة كثيرة ومتعددة ، وكذلك مسائل غير محلولة مع أجوبة لأجلها ، كل ذلك ليساعد الطالب على تفهم واستيعاب المقرر .

ونشير هنا إلى أن هذا الكتاب قد تمت كتابته وتقديره وتحضير رسوماته على الحاسوب من قبل مهندس مختص يتمتع بخبرة عالية في هذا المجال ، فنوصنه ومعادلاته الرياضية واضحة جلية ، ورسوماته مدققة ودقيقة تم رسمها بوساطة برنامج الأوتوكاد المعروف.

نرجو أن تكون بعملنا هذا قد قمنا بجزء يسير من الواجب المترتب علينا تجاه الوطن الغالي وتجاه طلابنا الأعزاء .

المؤلفون



القسم الأول

التطبيقات الهندسية لعلم السكون



# الفصل الأول

## المقادير ووحدات القياس وعملها

### Quantities , Units and Systems

#### ١-١ . المقادير الأساسية في الميكانيك :

تستخدم في الميكانيك المقادير الأساسية التالية :

##### - ١ - الزمن : Time

وهو مدرك يستعمل للتعبير عن تناوب الحوادث، وتُعتقد حادثة تتكرر دورياً وبانتظام لقياس الزمن وذلك مثل تناوب الليل والنهار، أي يمكن استخدام الفترة الزمنية لليوم كوحدة قياس نظامية للزمن. وكما هو معروف فإن لل يوم مضاعفات وأجزاء مثل السنة، والساعة، والدقيقة، والثانية.

##### - ٢ - الطول : Length

وهو مقدار الفراغ الكائن بين نقطتين مقسماً على الخط المستقيم الواصل بينهما.

##### - ٣ - القوة : Force

هي التأثير المتبادل بين الأجسام والذي يسعى للتغيير حالة الجسم التي هو عليها سواءً أكانت سكوناً أم حركة.

يمكن أن تكون القوة ثابتة أو متغيرة بالمقدار والاتجاه بحيث تكون تابعة للزمن مثل قوة التشغيل الترجمي للأليات، أو تابعة للسرعة مثل قوة مقاومة الوسط (ماء، هواء)، أو تابعة للانتقال مثل قوة مرحلة النابض، وغير ذلك.

##### - ٤ - الكتلة : Mass

هي المقياس الكمي للعطالله، أو هي مقياس المادة الموجودة في جسم ما، والكتلة كمية موجبة لكل جسم معين.

يضع قانون التحرير الأساسي العلاقة ما بين القوة  $\vec{F}$  والكتلة  $m$  ، أي أن :

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

حيث إن  $(\vec{a})$  التسارع المكتسب بفعل القوة  $(\vec{F})$  .

والعطاله هي خاصية الأجسام، وتكون في مقاومتها للتغيير حركتها تحت تأثير القوى الخارجية، وتعتمد على ما يحويه الجسم من المادة، فمثلاً إذا كان التغيير في السرعة لأحد جسمين أكثر بطأً مما للجسم الآخر تحت تأثير قوتين متكافتين ، فإن عطاله الأول أكبر من عطاله الثاني.

## ٢-١ . تعريف وحدات القياس : Units :

يتتألف المقدار الفيزيائي من قيمة عدبية ومن وحدة قياس. وهناك وحدات للطول، ووحدات للمساحة، وأخرى للحجم، ووحدات للكتلة، ووحدات للقوة،... الخ.

مثال: مساحة سطح  $A=65 \text{ m}^2$

حجم كرة  $V=25 \text{ cm}^3$

وتقسم وحدات القياس إلى النوعين التاليين:

١ - وحدات أساسية

٢ - وحدات مشتقة من الأساسية.

## ٣-١ . مجموعات وحدات القياس:

تنقسم وحدات القياس إلى إحدى المجموعتين التاليتين:

I - مجموعة (LTF) II - مجموعة (LTM)

I - مجموعة (LTM)

### الوحدات المشتقة

وحدة القوة -  $[F]$

وهي مشتقة من الوحدات الثلاث المذكورة:

من قانون التحرير الأساسي:

$$F = m \cdot a \Rightarrow [F] = [m] \cdot [a]$$

### الوحدات الأساسية

١ - وحدة الطول -  $L$

٢ - وحدة الزمن -  $T$

٣ - وحدة الكتلة -  $M$

## - II - مجموعة (LTF)

<u>الوحدات المشتقة</u>	<u>الوحدات الأساسية</u>
وحدة الكثافة - [ m ]	١ - وحدة الطول - L
وهي مشتقة من الوحدات الثلاث المذكورة:	٢ - وحدة الزمن - T
$[m] = \frac{[F]}{[a]}$	٣ - وحدة القوة - F

### ٤ - جمل وحدات القياس : Systems

تنتمي الجملتان التاليتان لمجموعة (LTM) :

#### ١ - الجملة الفيزيائية:

<u>الوحدات المشتقة</u>	<u>الوحدات الأساسية</u>
وحدة القوة	١ - وحدة الطول - cm سنتيمتر
$[F] = [m] \cdot [a]$	٢ - وحدة الزمن - sec ثانية
$[F] = g \cdot \frac{cm}{sec^2} = 1\text{dyne}$	٣ - وحدة الكثافة - g غرام كثلي
<p><b>الدينية:</b> وحدة مشتقة لقياس القوة ، وهي مقدار القوة التي إذا طبقت على جزيله كتلتها ( 1g ) أكسبتها تسارعاً مقداره . <math>1\text{ cm/sec}^2</math></p>	

#### ٢ - الجملة الدولية: International System ويرمز لها بـ (SI)

<u>الوحدات المشتقة</u>	<u>الوحدات الأساسية</u>
وحدة القوة:	١ - وحدة الطول - m المتر
$[F] = [m] \cdot [a]$	٢ - وحدة الزمن - sec الثانية
$[F] = kg \cdot \frac{m}{sec^2} = 1N$ نيوتن	٣ - وحدة الكثافة - kg كيلوغرام كثلي
<p><b>النيوتن:</b> وحدة مشتقة لقياس القوة ، وهو مقدار القوة التي إذا طبقت على جزيله كتلتها ( 1kg ) أكسبته تسارعاً مقداره . <math>1\text{ m/sec}^2</math></p>	
<p>يلتتج مما تقدم أن: <math>1N = 10^5\text{ dyne}</math></p>	

وتنتهي لمجموعة (LTF) الجملة التقنية أو الهندسية التالية:

### الجملة التقنية

#### الوحدات المشتقة

وحدة الكثافة:

$$[m] = \frac{[F]}{[a]} \Rightarrow [m] = \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$$

هذا المقدار عبارة عن كثافة جسم يكتسب

تسارعاً مقداره  $(1 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2})$  إذا طبقت

عليه قوة مقدارها

#### الوحدات الأساسية

١- وحدة الطول - m المتر

٢- وحدة الزمن - sec الثانية

٣- وحدة القوة - kgf كيلوغرام قوة

لوضع النتائج السابقة في الجدول التالي:

الجملة			المقدار ووحدته الأساسية
التقنية LTF	SI الدولية LTM	الفيزيائية LTM	
m متر	m متر	cm سنتيمتر	L الطول
sec ثانية	sec ثانية	sec ثانية	T الزمن
$\frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$	kg كغ كثلي	g غرام كثلي	M الكثافة
kgf كغ ثقل	N نيوتن	dyne دینة	F القوة

### ٥-١. قانون تجانس الصيغة الرياضية وخصائصه :

يلخص هذا القانون على ما يلي:

لا يمكن أن يكون طرفاً الصيغة الرياضية متساوين ما لم يكن لهما وحدة القياس نفسها.

فإذا كان:  $A = B + C + D$  فيجب أن يكون  $[A] = [B + C + D]$

ويتتج عن هذا التعريف الخاصستان التاليتان:

- ١- لا يجوز جمع مقدارين، أو طرح مقدارين ما لم تكن لهما وحدة القياس نفسها.  
أي إذا كان  $(B + C)$  أو  $(B - C)$  فيجب أن يكون:  $[B] = [C]$ .
- ٢- يجب أن يكون لحدود الصيغة الرياضية جميعها وحدة القياس نفسها.  
أي إذا كان  $(A = B + C + D)$  فيجب أن يكون:  $[A] = [B] = [C] = [D]$ .

## ٦- العوامل الثابتة (الثوابت) :

تحتوي بعض الصيغ الرياضية على ثوابت (عوامل ثابتة) تعمل على توازن طرفي الصيغة كمياً أو قياسياً. وبالتالي يمكن أن تكون هذه العوامل قياسية أو لاقياسية.

- ١- العوامل اللاقياسية: تقتصر مهمة الثابت اللاقياسي على موازنة طرفي الصيغة كمياً وذلك مثل عامل الاحتكاك ( $\mu$ ) ، حيث إن العلاقة بين قوة الاحتكاك ( $F$ ) ورد الفعل الناظمي ( $N$ ) هي:

$$F = \mu \cdot N$$

وبما أن:  $[F] = [N] = 1 \leftarrow [\mu]$  أي أنه عامل لاقياسي

٢- العوامل القياسية: ولها معنى فيزيائي.

مثال: قانون الانتقال الحراري داخل قاعة إلى الوسط الخارجي هو:

$$Q = K \cdot A \cdot \Delta t \quad \left[ \frac{\text{Kcal}}{\text{h}} \right]$$

حيث إن:

- مساحة الحاجز الذي تجتازه الحرارة  $[m^2]$ .

-  $\Delta t$  - الفرق بين درجتي الحرارة الداخلية والخارجية  $[^\circ\text{C}]$ .

-  $K$  - كمية الحرارة التي تجتاز الحاجز  $\left[ \frac{\text{Kcal}}{\text{h}} \right]$ .

- عامل الانتقال الحراري ووحدته:

$$[K] = \frac{[Q]}{[A] \cdot [\Delta t]} = \frac{\text{Kcal}}{\text{h} \cdot \text{m}^2 \cdot {}^\circ\text{C}}$$

أي أن العامل ( $K$ ) قياسي.

## ١-٧. تطبيقات على وحدات القياس وجملها:

تطبيق ١ : أوجد وحدة قياس العمل في جمل القياس جميعها.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$U = F \times L$	العمل = القوة × الانقلاب

الحل:

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI	الجملة الفيزيائية
$[U] = \text{kgf} \cdot m$	$[U] = \text{kg} \cdot \frac{m}{\text{sec}^2} \cdot m$ $= 1\text{N} \cdot m = 1\text{J}$ (جول)	$[U] = g \cdot \frac{\text{cm}}{\text{sec}^2} \cdot \text{cm}$ $= \text{dyne.cm}$

تطبيق ٢ : أوجد وحدة قياس كمية الحركة في جمل القياس جميعها.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$K = m \times v$	كمية الحركة = الكتلة × السرعة

الحل:

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI	الجملة الفيزيائية
$[K] = \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}}$	$[K] = \text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}} \cdot \frac{\text{sec}}{\text{sec}}$	$[K] = g \cdot \frac{\text{cm}}{\text{sec}}$
$[K] = \text{kgf} \cdot \text{sec}$	$= N \cdot \text{sec}$	

تطبيق ٣ : أوجد وحدة قياس الطاقة الحركية في الجملتين الدولية، والهندسية.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$T = \frac{1}{2} m \times v^2$	طاقة الحركة = $\frac{1}{2}$ الكتلة × مربع السرعة

**الحل:**

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[T] = \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{sec}^2}$ $= \text{kgf} \cdot \text{m}$	$[T] = \text{kg} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{sec}^2}$ $= \text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \cdot \text{m}$ $= \text{N} \cdot \text{m} = \text{J}$

**تطبيق ٤ :** أوجد وحدة قياس عزم عطالة جسم بالنسبة لمحوره في الجملتين الدولية، والهندسية.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$(I) = m \times i^2$	عزم عطالة الجسم = كثافة الجسم $\times$ مربع نصف قطر عطالته

**الحل:**

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[(I)] = \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}} \cdot \text{m}^2$ $= \text{kgf} \cdot \text{m} \cdot \text{sec}^2$	$[(I)] = \text{kg} \cdot \text{m}^2$

**تطبيق ٥ :** أوجد وحدة قياس الضغط (P) في الجملتين الدولية، والهندسية.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$P = \frac{F}{A}$	الضغط = القوة / المساحة

**الحل:**

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[P] = \frac{\text{kgf}}{\text{m}^2}$	$[P] = \frac{\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}^2}}{\text{m}^2} = \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{sec}^2} = \frac{\text{N}}{\text{m}^2} = \text{Pa}$ (باسكال)

تطبيق ٦ : أوجد وحدة قياس الاستطاعة في الجملتين الدولية والهندسية.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$N = \frac{U}{t}$	الاستطاعة = العمل / الزمن

الحل:

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[N] = \frac{\text{kgf} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$	$[N] = \frac{N \cdot m}{\text{sec}} = \frac{J}{\text{sec}} = W$ (واط)

ملاحظة: للاستطاعة قانون ثان وهو التالي:

الصيغة الرياضية	نص القانون
$N = F \cdot v$	الاستطاعة = القوة × السرعة

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[N] = \text{kgf} \cdot \frac{m}{\text{sec}}$	$[N] = \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{sec}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}} = \frac{N \cdot m}{\text{sec}} = \frac{J}{\text{sec}} = W$ (واط)

تطبيق ٧ : أوجد وحدة قياس غزارة جريان سائل في أنبوب في الجملتين الدولية والهندسية.

الصيغة الرياضية	نص القانون
$Q = A \cdot v$	غزارة جريان سائل في أنبوب = مساحة مقطع الأنبوب × سرعة جريان السائل ضمن الأنبوب

الحل:

الجملة الهندسية	الجملة الدولية SI
$[Q] = m^2 \cdot \frac{m}{\text{sec}} = \frac{m^3}{\text{sec}}$	$[Q] = m^2 \cdot \frac{m}{\text{sec}} = \frac{m^3}{\text{sec}}$

## ١-٨. الوزن والكتلة، الوزن النوعي، والكتلة النوعية :

$$m = \rho \cdot V \quad : \text{الكتلة} \quad \left. \begin{array}{l} W = m \cdot g \\ W = \gamma \cdot V \end{array} \right\} \quad : \text{الوزن} \quad (W)$$

الوزن النوعي ( $\gamma$ ) :

$$[\gamma] = \frac{\text{kgf}}{\text{m}^3}, \quad [\gamma] = \frac{\text{N}}{\text{m}^3}$$

الوزن النوعي للماء:  $\gamma = 1000 \frac{\text{kgf}}{\text{m}^3}$

$$\rho = \frac{\gamma}{g} \quad : \text{الكتلة النوعية} \quad (\rho)$$

$$[\rho] = \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

الكتلة النوعية للماء :  $\rho = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$

العلاقة بين (kgf) و (N) :

$$W = m \cdot g$$

$$1\text{kgf} = 1\text{kg} \cdot 9.81 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} = 9.81\text{N}$$

و فيما يلي جدول وحدات القياس لبعض المقادير الهامة :

الوحدة	المقدار
$1\text{kgf} = 9.81\text{N}$	القوة
$1\text{N} = 0.102\text{kgf}$	
$1\text{J} = 1\text{N} \cdot \text{m} = 0.102\text{kgf} \cdot \text{m}$	العمل
$1\text{kgf} \cdot \text{m} = 9.81\text{J}$	

$$1W = 1N \cdot \frac{m}{sec} = 1 \frac{J}{sec}$$

$$1kgf \cdot \frac{m}{sec} = 9.81W$$

$$1h \cdot p = 75 \frac{kgf \cdot m}{sec} = 736W$$

$$1kW = 102 \frac{kgf \cdot m}{sec} = 1.36h \cdot p$$

$$1h \cdot p = 0.736kW$$

الاستطاعة

$$1Pa = 1 \frac{N}{m^2}$$

$$1bar = 1at = 1.02 \frac{kgf}{cm^2}$$

$$1 \frac{kgf}{cm^2} = 98100 \frac{N}{m^2}$$

الضغط

$$1m^3 = 1000 lit$$

السعة

#### ١-٩. مسائل محلولة على وحدات القياس :

**مسالة ١ :** يبلغ الضغط الجوي النظامي  $P = 1,033 \frac{kgf}{cm^2}$  ، ما هي قيمة هذا الضغط بوحدات الجملة الدولية SI ؟

$$\begin{aligned} &= 1,033 \cdot 10^4 \frac{kgf}{m^2} \quad P = 1,033 \frac{kgf}{cm^2} \\ &= 1,033 \cdot 9,8 \cdot 10^4 = 1,0123 \cdot 10^5 \frac{N}{m^2} \end{aligned} \quad \text{الحل:}$$

**مسالة ٢ :** عندما يتعرك جسم صلب في سائل ما فإنه يتعرض لقوة مقاومة (  $\tilde{F}$  ) تتعين

$$F = \frac{1}{2} c \cdot \rho \cdot v^2 \cdot A \quad \text{بالعلاقة التالية:}$$

حيث أن :

c - عامل الكبح للجسم.

ρ - الكثافة النوعية للسائل.

v- سرعة الجسم بالنسبة للمسالك.

- A - مساحة سطح مسقط الجسم على مستوى عمودي على اتجاه الحركة.  
عین وحدة قياس عامل الكبح (c) في الجملة الدولية .

$$\text{الحل: } [F] = N = \text{kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}^2}$$

$$[\rho] = \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}, \quad v = \frac{\text{m}}{\text{sec}}, \quad A = \text{m}^2$$

التعويض في العلاقة:

$$\text{kg} \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} = [c] \cdot \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{sec}^2} \cdot \text{m}^2$$

$$\Rightarrow \text{أي أنه لا قياسي } [c] = 1$$

مسألة ٣ : أعد المسألة السابقة في الجملة الهندسية .

الحل:

$$[F] = \text{kgf}, \quad [\rho] = \frac{[\gamma]}{[g]} = \frac{\frac{\text{kgf}}{\text{m}^3}}{\frac{\text{m}}{\text{sec}}} = \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}^4}$$

التعويض في العلاقة:

$$\text{kgf} = [c] \cdot \frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}^4} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{sec}^2} \cdot \text{m}^2$$

$$\Rightarrow \text{أي أنه لا قياسي } [c] = 1$$

مسألة ٤ : معلوم من قوانين مقاومة المواد أنه إذا تعرض جائز لعزم انعطاف (M) وقوة فص (F)، فإنه يتشهو ب فعل مرونته، ويكتسب نتيجة لذلك طاقة كامنة تتبع بالمعادلة

$$V = \frac{M^2 \cdot l}{K_1 \cdot I} + \frac{F^2 \cdot l}{K_2 \cdot A} \quad \text{التالية:}$$

حيث إن :

- طول الجائز و A - مساحة سطح مقطعيه و I - عزم عطالة مقطعيه.

- عاملان ثابتان . K<sub>1</sub>, K<sub>2</sub>

والمطلوب تعين قياس كل من الثابتين في الجملة الهندسية.

**الحل:**

حسب الخاصية الثانية لقانون تجانس الصيغ نكتب:

$$[V] = \left[ \frac{M^2 \cdot l}{K_1 \cdot I} \right] = \left[ \frac{F^2 \cdot l}{K_2 \cdot A} \right]$$

في الجملة الهندسية:

$$[V] = \text{kgf} \cdot \text{m} , [M] = \text{kgf} \cdot \text{m} , [l] = \text{m} , [I] = \text{m}^4$$

التعويض وتعيين وحدة الثابت ( $K_1$ )

$$\text{kgf} \cdot \text{m} = \frac{\text{kgf}^2 \cdot \text{m}^2 \cdot \text{m}}{[K_1] \cdot \text{m}^4} \Rightarrow [K_1] = \text{kgf}/\text{m}^2$$

التعويض وتعيين وحدة الثابت ( $K_2$ )

$$\text{kgf} \cdot \text{m} = \frac{\text{kgf}^2 \cdot \text{m}}{[K_2] \cdot \text{m}^2} \Rightarrow [K_2] = \text{kgf}/\text{m}^2$$

أي أن للعاملين ( $K_1, K_2$ ) وحدة القياس نفسها وهي وحدة قوة موزعة على سطح (وحدة قياس الضغط).

#### ١٠- ١. مسائل غير محلولة على وحدات القياس :

**مسألة ١ :** أوجد وحدة قياس عامل المرونة ( $E$ ) لجائز في الجملتين الدولية والهندسية علماً أنه يساوي مقدار القوة مقسوماً على مساحة المقطع .

**الجواب :** في الجملة الدولية :  $[E] = \text{Pa}$  ، في الجملة الهندسية :

**مسألة ٢ :** عين وحدة قياس عامل التنااسب ( $K$ ) في قانون الجاذبية العام التالي :

$$F = K \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}$$

وذلك في الجملة الدولية، حيث إن :

$F$  - قوة التجاذب و  $m_1, m_2$  - كتلتا الجسمين و  $r$  - المسافة بين مركزيهما .

$$\text{الجواب : } [K] = \frac{\text{m}^3}{\text{kg} \cdot \text{sec}^2}$$

**مسألة ٣ :** أعد المسألة رقم (٢) في الجملة الهندسية .

$$\text{الجواب : } [K] = \frac{m^4}{kgf \cdot sec^4}$$

**مسألة ٤ :** تتعين الطاقة الحركية (T) لجسم ينسحب على أحد المحاور بسرعة (v)، ويدور حول محور آخر متعمد مع الأول بسرعة زاوية (ω) بالعلاقة التالية :

$$T = K_1 \cdot \frac{W}{g} \cdot v^2 + K_2 \cdot (I) \cdot \omega^2$$

حيث إن :

W - وزن الجسم و (I) - عزم عطاليه بالنسبة لمحور الدوران .  
أوجد وحدة قياس كل من الثابتين ( $K_1$ ), ( $K_2$ ) في الجملة الدولية .

**الجواب :** ( $K_1$ ), ( $K_2$ ) لا قياسي .

**مسألة ٥ :** أعد المسألة (٤) في الجملة الهندسية .

**الجواب :** ( $K_1$ ), ( $K_2$ ) لا قياسي .

**مسألة ٦ :** يتعين الضغط الكلي (P) اللازم للتغلب على المقاومات الهيدروليكيه ( الطولية  
والمحلية ) لأنبوب ما بالعلاقة التالية :

$$P = \lambda \cdot \frac{\ell}{d} \cdot \frac{v^2 \cdot \gamma}{2g} + \zeta \cdot \frac{v^2 \cdot \gamma}{2g}$$

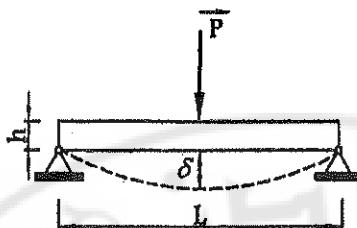
حيث إن : ( $\ell$ ) - طول الأنابيب و (d) - قطره و (v) - سرعة جريان السائل داخله  
و ( $\gamma$ ) - الوزن النوعي للسائل و g - تسارع الجاذبية الأرضية .  
والمطلوب تعين وحدة قياس كل من الثابتين ( $\lambda$ ,  $\zeta$ ) في الجملة الدولية .

**الجواب :** ( $\lambda$ ) لا قياسي ، ( $\zeta$ ) لا قياسي .

**مسألة ٧ :** يطلب إعادة حل المسألة المحلوله رقم (٤) في الجملة الدولية .

**مسألة ٨ :** من مقاومة المواد انه إذا تعرض جائز مشوري لقوة ( $\bar{P}$ ) مركزه في منتصفه  
كما في الشكل (١-١) ، فإنه يتخذ شكلاً منحنياً يتعين سهمه الأعظم ( $\delta$ ) بالعلاقة التالية :

$$\delta = \frac{P \cdot \ell^3}{K_1 \cdot EI} \cdot \left[ 1 + K_2 \cdot \frac{h^2}{\ell^2} + 0,84 \left( \frac{h}{K_3} \right)^3 \right]$$



الشكل (١-١)

حيث إن :

( $\ell$ ) - طول الجائز و ( $h$ ) - ارتفاعه و ( $P$ ) - عامل مرونته و ( $I$ ) - عزم عطلة مقطعيه .  
أوجد وحدة قياس الثوابت ( $K_1, K_2, K_3$ ) في الجملة الدولية .

**الجواب :**  $[K_1] = [K_2] = [K_3] = 1$

**مسألة ٩ :** أعد المسألة رقم (٨) في الجملة الهندسية .

**الجواب :**  $[K_1] = [K_2] = [K_3] = 1$

**مسألة ١٠ :** تعيين الضياعات الهيدروليكيه المحلية وبالاحتكاك أثناء جريان السائل في أنبوب بالقانون التالي :

$$h = \frac{P_1 - P_2}{\gamma} = \lambda \cdot \frac{\ell}{d^5} \cdot \frac{8 \cdot Q^2}{\pi^2 \cdot g} + K \cdot \frac{8 \cdot Q^2}{\pi^2 \cdot g \cdot d^4}$$

حيث إن :

$\Delta P = P_1 - P_2$  فرق الضغط بين طرفي الأنبوب و ( $\gamma$ ) الوزن النوعي للسائل .  
( $\ell$ ) طول الأنبوب و ( $d$ ) قطره .

$Q = A \cdot v$  غزاره السائل ، ( $A$ ) مساحة مقطع الأنبوب ، ( $v$ ) سرعة جريان السائل .  
( $g$ ) تسارع الجاذبية الأرضية .

أوجد وحدة قياس ( $\lambda, K$ ) في الجملة الهندسية .

**الجواب :**  $[\lambda] = [K] = 1$

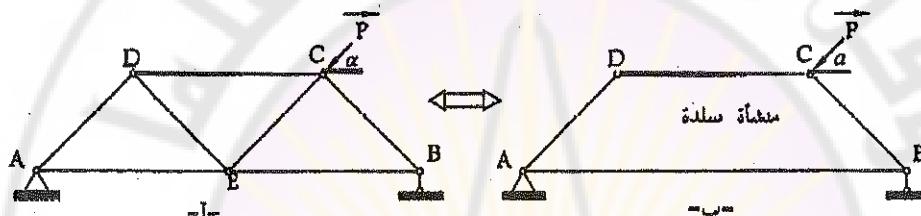


## الفصل الثاني

### الجواز الشبكية (Trusses)

#### ١ - ٢ . تعريف الجواز الشبكية :

الجواز الشبكي هو مجموعة قضبان تتصل نهاياتها مع بعضها البعض بوساطة المفاصل مكونة جسماً صلداً (منشأه هندسية صلدة غير قابلة للتقوض) كما في الشكل (٢ - ١) .



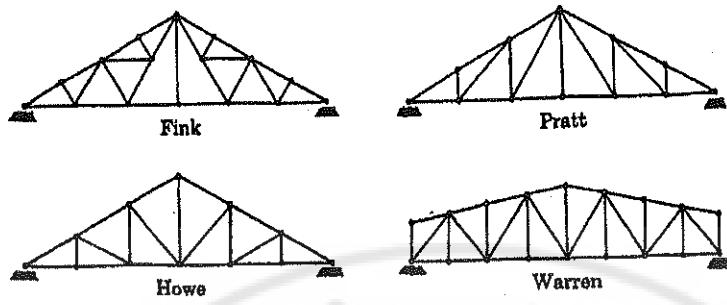
الشكل (٢ - ١)

يمكن أن تتصل نهايات القضبان مع بعضها بوساطة اللحام، أو مسامير البرشمة، أو البراشي، ولكن يفترض في جميع الحالات أنها تتصل بالمفاصل لتسهيل عمليات حساب الجواز ، وفي هذه الحالة يكون الخطأ صغيراً ، ويمكن إهماله . يسمى مكان اتصال القضبان مع بعضها العقدة (Joint) .

والقضبان ذات مقاطع عرضية مختلفة، فقد يكون هذا المقطع على شكل (I) أو (L) أو (T) أو غيرها.

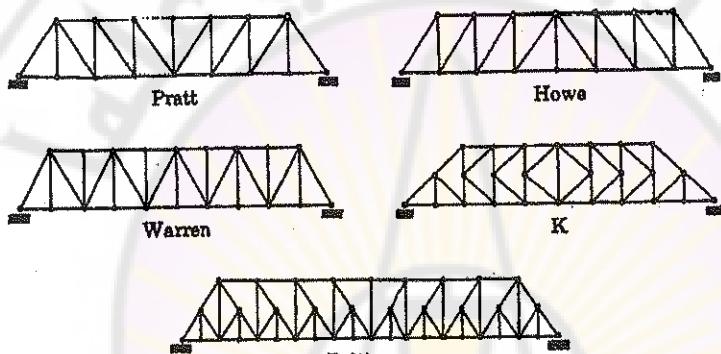
تشتت الجواز الشبكية على الأرضيات أو في الأسقف أو على الجدران بوساطة المسائد الهندسية المعروفة، بذلك نحصل على منشأه صلدة داخلياً وخارجياً.

الجواز الشبكية كثيرة الانتشار في الحياة العملية، فهي تشاهد في أسقف القاعات الكبيرة كالمعامل، والصالات الرياضية (الشكل ٢ - ٢)، وفي الجسور (الشكل ٢ - ٣)، وفي الواقع البرجية الكبيرة (الشكل ٢ - ٤)، وفي الأبراج الحاملة لخطوط الطاقة الكهربائية ذات التوتر العالي (الشكل ٢ - ٥) وفي غيرها.



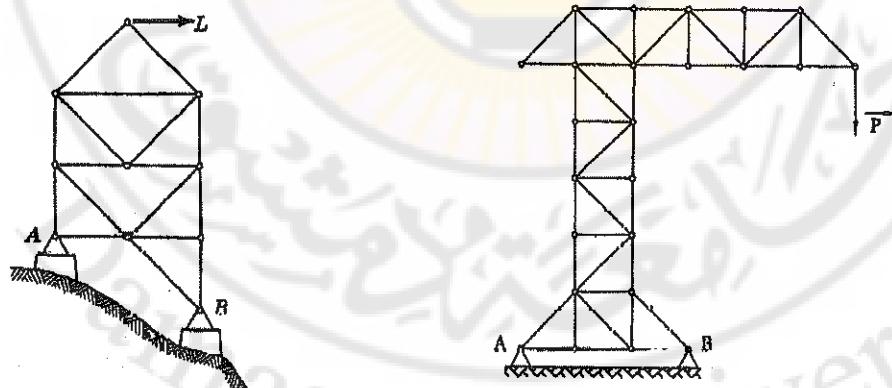
Commonly Used Roof Trusses

الشكل (٢ - ٢)



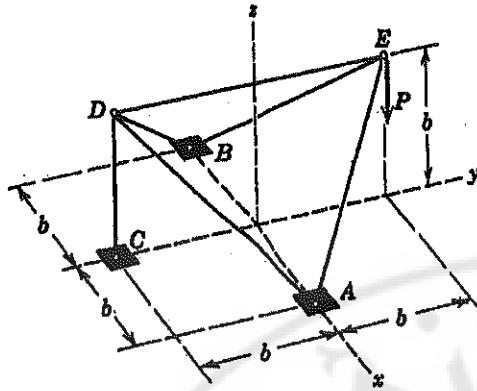
Commonly Used Bridge Trusses

الشكل (٢ - ٣)



الشكل (٢ - ٤)

الشكل (٢ - ٤)



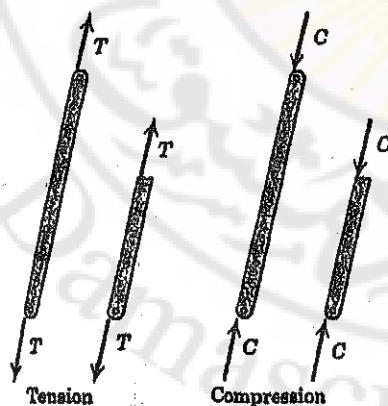
الشكل (٢ - ٦)

قد تكون الجواز الشبكية مستوية (Plane Trusses) وذلك عندما تقع محاور القضبان والقوى المطبقة على الجواز في مستوى واحد (الشكل ٢ - ١)، وقد تكون فراغية (Space Trusses) وذلك عندما لا تقع محاور القضبان والقوى المطبقة على الجواز في مستوى واحد (الشكل ٢ - ٦).

## ٢ - ٢ . التسهيلات الافتراضية في دراسة الجواز الشبكية:

لدراسة الجواز الشبكية يفترض ما يلي:

- ١ - الجواز الشبكي منشأ صلدة (مستقرة) لا تتقوس، ولا تتشوه (لا تغير شكلها) تحت تأثير القوى الخارجية .
- ٢ - تتصل نهايات القضبان مع بعضها البعض بوساطة مفاصل مهملة الاحتكاك.
- ٣ - تهمل أبعاد المفاصل نظراً لصغرها بالنسبة لأبعاد الجواز ، وتعد القوى المطبقة على العقد الواحدة متناسبة في نقطة.
- ٤ - تطبق القوى الخارجية على العقد فقط.
- ٥ - القضبان مهملة الوزن (نظراً لصغر وزنها بالنسبة للحمولات الخارجية المطبقة على الجواز).



الشكل (٧-٢)

نتيجة لهذه التسهيلات تنشأ في القضبان قوى محورية فقط، ويكون كل قضيب متوازن تحت تأثير قوتين محوريتين وهو بحالة شد (Tension) أو ضغط (Compression) كما في الشكل (٧-٢).

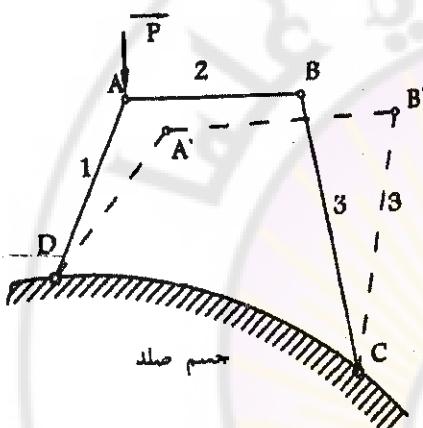
## أولاً - الجوانز الشبكية المستوية: (Plane Trusses)

### ٣-٢ . تشكيل الجائز الشبكي المستوى الأساس (Basic truss) :

لتشكيل هذا الجائز يجب أن يتحقق ما يلى :

- ١- أن تكون القطبان نفسها صلدة وغير قابلة للتلوّض تحت تأثير القوى الخارجية، وهذا متحقّق في الميكانيك الهندسي حيث بعد الجسم صلداً مطلقاً .
- ٢- أن يكون الجائز نفسه صلداً ، وهذا

يتتحقق إذا كانت العلاقة بين عدد قطبان الجائز ( $m$ ) وعدد عقد ( $n$ ) صحيحة، فمثلاً إذا أخذنا الجائز (ABCD) العبين بالشكل (٨-٢) وثبتنا نهايتيه (C) و(D) على جسم صلد، وأثثنا عليه في النقطة (A) بقوة مناسبة ( $\bar{P}$ ) ، فنجد أنه لا يغير شكله (ينشوء أو يتلوّض).

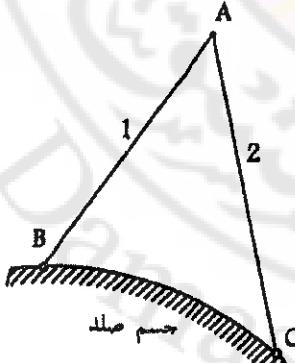


الشكل (٨-٢)

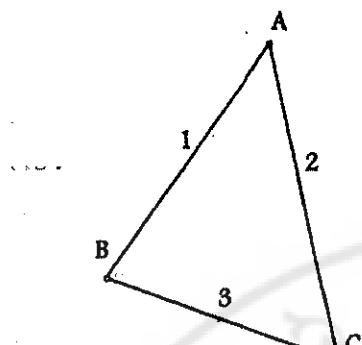
للحصول على جائز أساس صلد نستخدم إحدى الطرقتين التاليتين :

**الطريقة الأولى:** نأخذ ثنائية متمنصلة (A) وثبت نهايتيها مفصلياً على جسم صلد فنحصل على جائز أساس صلد (الشكل ٩-٢) .

**قاعدة:** إذا ثبّتنا نهايتي ثنائية متمنصلة على جسم صلד بواسطة المفاصل ، فإننا نحصل على جسم صلد (جاز صلد) .



الشكل (٩-٢)



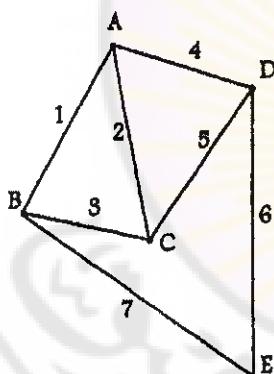
الشكل (١٠ - ٢)

**الطريقة الثالثة :** بما أن القضيب هو جسم صل، فيمكن استبدال الجسم الصلد المبين بالشكل (٩ - ٢) بقضيب (٣) فنحصل على جائز أساس صلد كما في الشكل (١٠ - ٢)، أي أن المثلث (ABC) الذي رؤوسه متصلة مثلثي مثلي هو جائز مستوى أساس يتمتع بالصلادة.

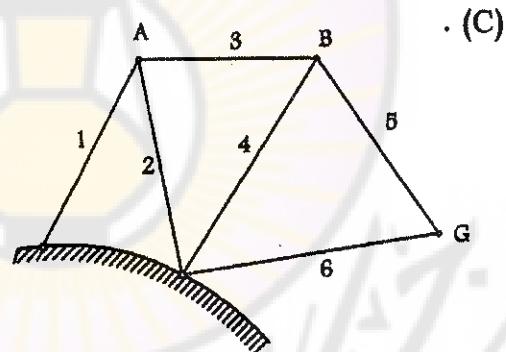
#### ٤ - ٢ . تشكيل الجائز الشبكي البسيط داخلياً :

يتشكل الجائز الشبكي البسيط وفق إحدى الطريقيتين التاليتين :

**الطريقة الأولى :** يتألف الجائز البسيط من جائز أساس مشكل وفق الطريقة الأولى، ثم أضيفت إليه ثنائية متصلة أو أكثر وبشكل متالي ، على أن تثبت نهاية كل ثنائية مفصلها في نقاط صلدة (الشكل ٢ - ١١ ) ، فالجاز (A) هو الأساس ثم أضيف إليه الثنائية (B) فالثنائية



الشكل (١٢ - ٢)



الشكل (١١ - ٢)

**الطريقة الثالثة :** يتألف الجائز البسيط من جائز أساس مشكل وفق الطريقة الثانية، ثم أضيفت إليه ثنائية متصلة أو أكثر ، على أن تثبت نهاية كل قضيب في مفصل كما في الشكل (١٢ - ٢) حيث أن (ABC) هو الأساس ثم أضيفت إليه الثنائية (D) فالثنائية (E) . إن الجائز الشبكي البسيط المشكل وفق إحدى هاتين الطريقيتين يتمتع بالصفات التالية :

- ١- الجائز صلـد (مستقر) ، أي لا ينـتوـضـ، ولا يـغـيرـ شـكـلـهـ .
- ٢- قضـبـانـهـ تـامـةـ (غـيرـ فـائـضـ وـغـيرـ نـاقـصـةـ) .
- ٣- مـقـيدـ تـقيـيـداـ تـامـاـ (ليـسـ لـهـ درـجـاتـ حرـيـةـ أوـ درـجـاتـ دـمـرـرـ) .
- ٤- مـقـرـرـ أيـ يـمـكـنـ تعـبـينـ الـقـوـىـ الـمـحـوـرـيـةـ فيـ قـضـبـانـهـ جـمـيـعـاـ .

يلاحظ أن هذه الصفات ناتجة بشكل متـالـلـ من الصـفـةـ الـأـسـاسـيـةـ الـأـولـيـ (الصلـادـةـ) .

تحـقـقـ بـيـنـ عـدـدـ قـضـبـانـ الـجـائزـ (m)، وـعـدـدـ عـقـدـهـ (n) العـلـاقـةـ التـالـيـةـ :

لـلـجـائزـ الـأـولـ :

$$m = 2n \quad \dots \dots \dots (1)$$

حيـثـ إنـ (n) عـدـدـ العـقـدـ الدـاخـلـيـةـ (A, B, C) .

لـلـجـائزـ الـثـانـيـ :

$$m = 2n - 3 \quad \dots \dots \dots (2)$$

بـالـسـبـبـ لـلـجـائزـ الـأـولـ : نـعـدـ لـنـ 6 = 2n = 6 ، وـفـيـ الـوـاقـعـ 6 .

وـلـلـجـائزـ الـثـانـيـ : 7 = 2n - 3 = 7 ، وـفـيـ الـوـاقـعـ 7 .

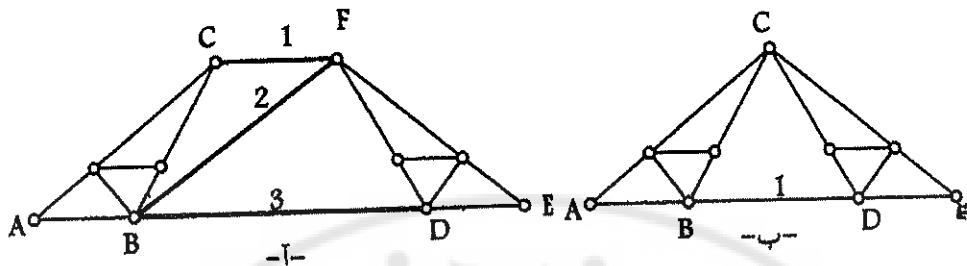
إنـ تـحـقـيقـ كـلـ مـنـ هـاتـيـنـ الـعـلـاقـةـيـنـ هوـ شـرـطـ لـازـمـ وـغـيرـ كـافـ ، لـأـنـ يـمـكـنـ أـنـ تـكـونـ الـعـلـاقـةـ مـحـقـقـةـ ، وـلـكـنـ قـاعـدـةـ تـشـكـيلـ الـجـائزـ غـيرـ مـحـقـقـةـ .

- إـذـاـ كـانـ m > 2n (في طـرـيـقـةـ التـشـكـيلـ الـأـولـيـ) أوـ m < 2n - 3 (في طـرـيـقـةـ التـشـكـيلـ الـثـانـيـ) فالـقـضـبـانـ فـائـضـ وـالـجـائزـ غـيرـ مـقـرـرـ .

- إـذـاـ كـانـ m < 2n (في طـرـيـقـةـ التـشـكـيلـ الـأـولـيـ) أوـ m > 2n - 3 (في طـرـيـقـةـ التـشـكـيلـ الـثـانـيـ) فالـقـضـبـانـ نـاقـصـ وـالـجـائزـ غـيرـ صـلـدـ .

## ٢ - ٥ . تـشـكـيلـ الـجـائزـ الشـبـكـيـ المـسـتـوـيـ المـركـبـ دـاخـلـيـاـ :

يـتـشـكـلـ هـذـاـ جـائزـ مـنـ جـائزـيـنـ بـسـيـطـيـنـ، كـلـ مـنـهـاـ مـشـكـلـ وـفـقـ الطـرـيـقـةـ الثـانـيـةـ وـمـنـ أـرـبـطةـ هـيـ عـبـارـةـ عـنـ ثـلـاثـةـ قـضـبـانـ غـيرـ مـتـواـزـيـةـ فـيـ بـيـنـهـاـ، وـغـيرـ مـتـلـاقـيـةـ فـيـ نـقـطـةـ وـاحـدةـ (الـشـكـلـ ١١٣ـ٢ـ) ، أوـ ماـ يـنـتـجـ عـنـ ذـلـكـ ، أـيـ مـنـصـلـ وـقـضـيـبـ لـاـ يـمـرـ مـنـ الـمـفـصـلـ (الـشـكـلـ ١١٣ـ٢ـبـ) . الـجـائزـ الـمـشـكـلـ وـفـقـ هـذـهـ طـرـيـقـةـ هـوـ صـلـدـ (مـسـتـقـرـ)، وـيـتـمـتـعـ بـالـصـفـاتـ الـأـرـبـعـ سـالـفـةـ الذـكـرـ، وـتـحـقـقـ بـيـنـ عـدـدـ قـضـبـانـهـ وـعـدـدـ عـقـدـهـ الـعـلـاقـةـ (2) .

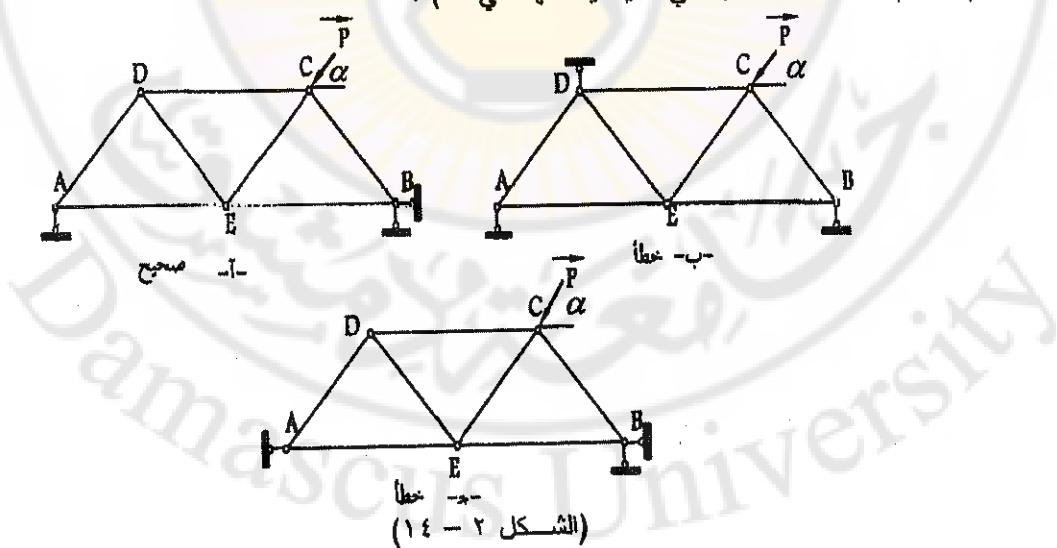


الشكل (١٣ - ٢)

#### ٦-٢ . تقييد الجائز الشبكي المستوى خارجياً :

الجزئ الشبكي المستوى المشكل وفق الطريقة الأولى (الشكل ٢ - ١١) هو مقيد بشكل ثام، وصحيح داخلياً وخارجياً ، وأما الجزئ الشبكي المشكل وفق الطريقة الثانية كما في الشكلين (٢ - ٢) و (١٣ - ٢) فهو غير مقيد خارجياً، ويتم تقييده خارجياً بوساطة القيود الهندسية المعروفة ، بحيث لا يزيد عدد المجاهيل فيها عن ثلاثة، أي يتقييد بثلاثة قضبان غير متوازية فيما بينها، وغير متلاقية في نقطة واحدة ، أو ما ينتج عن ذلك، أي بمفصل وقضيب لا يمر من المفصل (الشكل ٢ - ١٤).

( سنتكلم عن ذلك بالتفصيل في الميكانيك الهندسي ٣ ) .



## ٧-٢ . تحليل أو دراسة الجواز الشبكية المستوية :

### (Analysis of Trusses)

عندما تؤثر جملة قوى خارجية على جائز ما تنشأ في قيوده ردود فعل، وفي قضبانه قوى محورية (الشكل ٧-٢) .

إن دراسة الجواز الشبكية يمكن أن تكون كاملة (تامة) أو جزئية.  
فالدراسة الكاملة تتضمن ما يلي:

١ - دراسة خارجية : وتجري لتعيين ردود الفعل في القيود الخارجية وتم برسم مخطط الجسم الطليق للجاز بأكمله ثم كتابة معادلات التوازن المناسبة وتعيين ردود الفعل .

٢ - دراسة داخلية : وتجري لتعيين القوى المحورية في جميع قضبان الجائز. تعيين القوى المحورية باستخدام إحدى الطرائق التالية:

- ١ - طريقة العقد (Method of Joints).
  - ٢ - طريقة المقاطع (Method of Sections).
  - ٣ - مخطط ماكسويل - كريمونا (Maxwell - Cremona Diagram).
- وسندرس في هذا الفصل طريقي العقد والمقاطع .

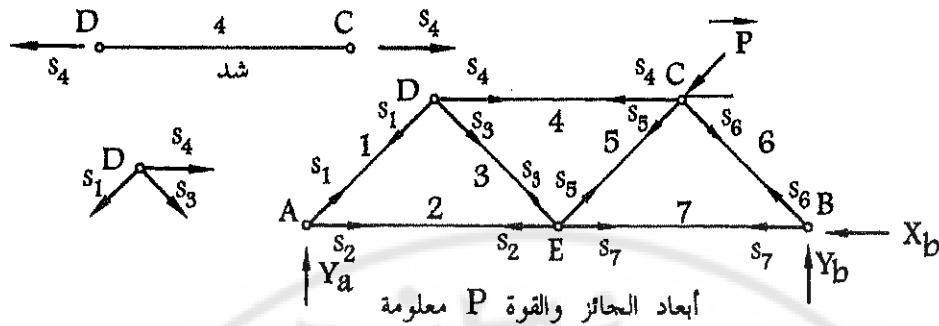
ولما الدراسة الجزئية فتتضمن تعيين القوى المحورية في بعض قضبان الجائز، وفي هذه الحالة يمكن تعيين ردود الفعل في مساند الجائز أو عدم تعيينها أو تعيين بعضها وذلك حسب الحاجة إليها.

## ٨-٢ . الدراسة الكاملة للجواز الشبكية المستوية بطريقة العقد :

### (Analysis of Trusses by the Method of joints)

تم الدراسة الكاملة للجاز الشبكي المبين بالشكل (٢ - ١٤) حسب هذه الطريقة كما يلي :

- ١ - الدراسة الخارجية : لتعيين ردود الفعل في القيود الخارجية .
  - رسم مخطط الجسم الطليق للجاز بأكمله (الشكل ٢ - ١٥) ونفرق القوة  $\bar{P}$  إلى مركبتين أفقية ( $P \cdot \cos \alpha$ ) وشاقولية ( $P \cdot \sin \alpha$ ) .



- ب -

- ٢ -

(الشكل ٢ - ١٥)

- الجائز يقع تحت تأثير جملة قوى مستوية عامة ومعادلات التوازن المفيدة ثلاثة، نكتب معادلات التوازن المناسبة، ونعين ردود الفعل التي تصبيع كأنها قوى خارجية.

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow Y_b$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a, \quad \sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_b$$

- **الدراسة الداخلية:** لتعيين القوى المحورية في القضبان جميعها وحالة كل قضيب (شد أو ضغط)، نقوم بالعمليات التالية:

- نرقم القضبان.

- نمثل ردود فعل القضبان على المفاصل وبحيث يكون التوجيه من المفاصل (الشكل ٢ - ١٥)، أي أننا نفترض أن القضبان بحالة شد، فإذا حصلنا نتيجة الحل على إشارة موجبة فتوجيه ردود الفعل صحيح، والقضيب بحالة شد، وإذا حصلنا على إشارة سالبة فالتوجيه غير صحيح والقضيب بحالة ضغط.

**توضيح:** مثلاً على الرسم (الشكل ٢ - ١٥) ردود فعل القضبان على المفاصل، وأما ردود فعل المفاصل على القضبان فهي في الجهة المعاكسة كما في الشكل (١٥-٢) حيث مثلاً المفصل (D) والقضيب (DC).

- كل عقدة أصبحت بحالة توازن تحت تأثير جملة قوى مستوية ومتلاصبة في نقطة ، ومعادلات التوازن المفيدة انتنان .
- ندرس توازن كل عقدة على الفراد ، ولتعيين القوى المحورية المجهولة ، ويفضل البدء بدراسة العقدة التي لا يزيد عدد المجاهيل فيها عن الثنين .
- نضع نتائج الحل في جدول كالمبين بالشكل (١٦-٢) .

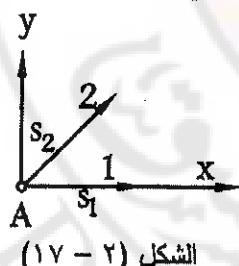
رقم القصيب	1	2	3	4	5
$S_i$ [ kgf ]	-	+	-	0	+
حالة القصيب	ضغط	شد	ضغط	غير محمل	شد

(١٦-٢)

#### ٩-٢ . قواعد مفيدة في دراسة الجوانز الشبكية المستوية :

عند تعين القوى المحورية في قضبان جائز شبكي ما يمكن الاستفادة من القاعدتين التاليتين :

**القاعدة الأولى :** يبين الشكل (٢ - ١٧) العقدة غير المحصلة (A) ، أي غير مطبق عليها قوى خارجية وفيها يتلاقي قضيبان فقط (١) و (٢) ، لكتب معادلتي توازن هذه العقدة :



(٢ - ١٧)

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_2 = 0$$

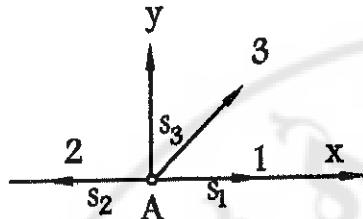
$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_1 = 0$$

يلتزم ذلك القاعدة الأولى التالية :

**قاعدة ١ :** إذا تلاقي في عقدة غير محصلة قضيبان فقط غير واقعين على استقامة واحدة ، فللتقوتين المحوريتين فيها معدومتان .

**القاعدة الثانية :** يبين الشكل (١٨-٢) العقدة غير المحملة (A) وفيها ثلاثة قضبان (١، ٢، ٣) اثنان منها (١، ٢) على استقامة واحدة، لكتب معادلة التوازن بالنسبة للمحور (y) :

$$S_3 = 0 \Rightarrow \sum_{i=1}^3 Y_i = 0$$



ومنه تنتج القاعدة الثانية :

**قاعدة ٢ :** إذا تلقي في عدة واحدة غير محملة ثلاثة قضبان ، اثنان منها على استقامة واحدة ، فللقوة المحورية في القضيب الثالث معدومة .

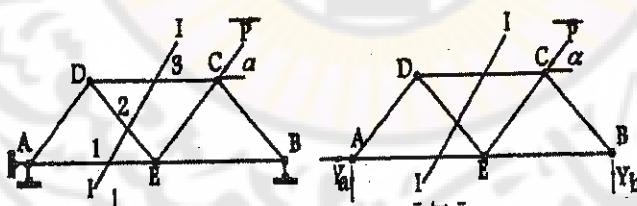
الشكل (١٨ - ٢)

#### ١٠-٢ . الدراسة الجزئية للجواز الشبكية المستوية بطريقة المقاطع :

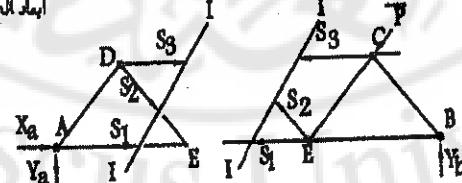
(Analysis of Trusses by the method of sections)

تستخدم الدراسة الجزئية لتعيين القوى المحورية في بعض قضبان الجائز ، وفي هذه الحالة يفضل استخدام طريقة المقاطع نظراً لسهولة الحل وسرعته. إن استخدام هذه الطريقة لتعيين القوى المحورية في قضبان الجائز جميعها قد يعقد المسألة ، وعند استخدام هذه الطريقة قد نحتاج إلى تعيين بعض ردود الفعل في القيود ، أو لا نحتاج ، وذلك حسب طبيعة الجائز ولنوع المسألة .

لنطبق هذه الطريقة لتعيين القوى المحورية في القضبان (١.٢.٣) للجاز المبين بالشكل (١٩-٢) .



أجزاء الجائز بالطريقة ٣ مطربة



الشكل (١٩-٢)

- ١ - نقطع الجائز بمقطع وهي (I-I) يمر بالقضبان المراد تعيين القوى المحورية فيها ، فينশطر الجائز إلى شطرين كما في الشكل (٢-١٩ آ).
- ٢ - نرسم مخطط الجسم الطليق للجاز بأكمله، وتعين ردود الفعل في مساند الجائز الازمة للحل (الشكل ٢ - ١٩ ب) والتي تصبح كأنها خارجية .
- ٣ - نساعد جزئي الجائز عن بعضهما كما في الشكل (٢ - ١٩ ج) وتمثل القوى المحورية على القضبان المقطوعة فقط ، فتصبح هذه القوى أيضاً كأنها خارجية ، ويصبح كل شطر من جزئي الجائز بحالة توازن تحت تأثير جملة قوى مستوية عامة ، ومعدلات التوازن المفيدة ثلاثة.
- ٤ - نختار أحد الجزئين، وندرس توازنه ، فإذا اخترنا الجزء الأيسر للدراسة فيجب أن يكون ( $X_i, Y_i$ ) معلومين ، وإذا اخترنا الجزء الأيمن فيجب أن يكون ( $Y_i$ ) معلوماً . لدرس توازن الجزء الأيسر :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow S_3$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_2$$

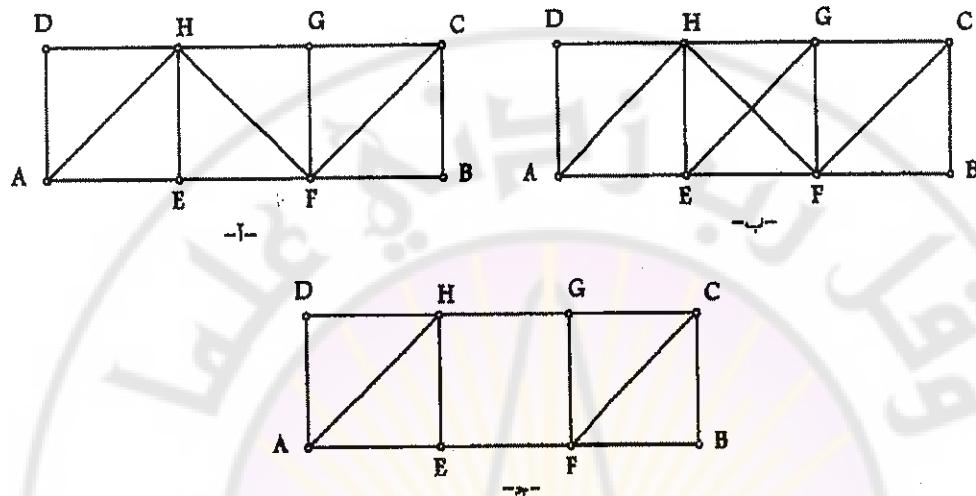
$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_1$$

#### ملاحظات :

- ١ - إن دراسة توازن أي جزء من جزئي الجائز تؤدي إلى النتيجة نفسها ، لذا نختار للدراسة الجزء الأسهل .
- ٢ - إن نجاح هذه الطريقة يعتمد على الاختيار الجيد للمقطع ، لذا يجب اختيار المقطع بعناية ودقة .
- ٣ - إذا كان عدد القضبان التي يطلب تعيين القوى المحورية فيها أكثر من ثلاثة، فيجب اختيار مقطع آخر على أن يحتوي هذا المقطع على بعض القضبان المقطوعة بالقطع الأول.
- ٤ - يفضل أن يحتوي المقطع الواحد على ثلاثة قضبان فقط حتى تكون المسألة مقررة .

## ١١-٢ . مسائل محلولة على الجواز الشبكية المستوية :

مسألة ١ : ادرس داخلياً تشكيل كل من الجواز الشبكية المستوية المبينة بالشكل (٢٠ - ٢) .  
ضع النتائج في جدول .



الشكل (٢٠ - ٢)

الحل : نضع النتائج في الجدول التالي :

الصلات الداخلية					العلاقة $m=2n-3$	اضافة الثانيات	الجاز الأساس	رقم الجاز
التغريب	نوع التفيد	القضبان	الصلادة	الصلة				
مقرر	تم	تمة	صلدة		$2n-3=13$ وفي الواقع $m=13$	G-F-E B ثم C	ADH	١
غير مقرر من الدرجة الأولى	أكثر من تم	فائضة ١ قضيب	أكبر من الصلدة		$2n-13$ وفي الواقع $m=14$	F-E فقط G	ADH	٢
مقرر	غير تم	ناقصة ١ قضيب	غير صلدة		$2n-3=13$ وفي الواقع $m=12$	فقط E	ADH	٣

**مسألة ٢ :** هل يمكن استخدام القاعدتين المستخدمتين في دراسة الجواز الشبكيه المستوىه على الجواز الشبكيه المبين بالشكل (٢١-٢) ووضح ذلك .

**الحل :**

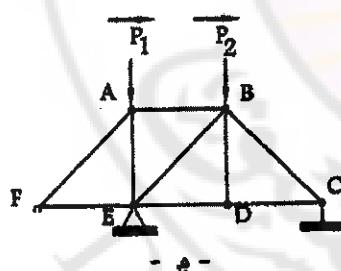
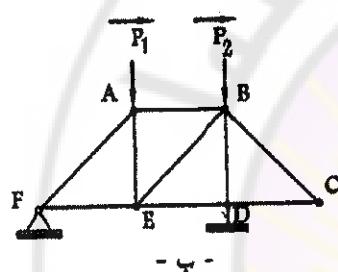
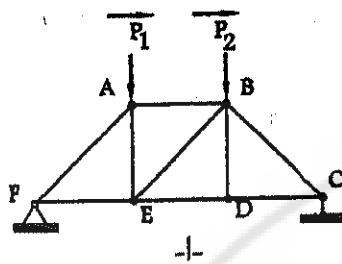
**الحاجز (أ) :** يمكن تطبيق القاعدة الثانيه على العقدة (D) ، وينتتج أن القوة المحوريه في القضيب (BD) تساوي الصفر .

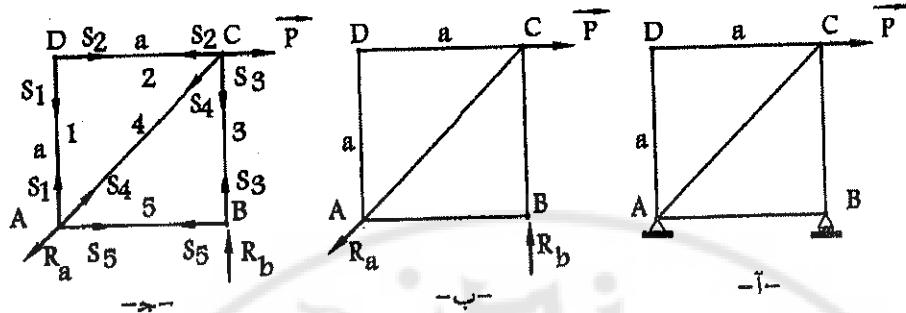
**الحاجز (ب) :** يمكن تطبيق القاعدة الأولى على العقدة (C) ، وينتتج أن القوتين المحوريتين في القضيبين (BC) و (CD) معدومتان . وبعد ذلك يمكن تطبيق القاعدة الثانية على العقدة (D) ، وينتتج أن القوة المحوريه في القضيب (ED) معدومة .

**الحاجز (ج) :** يمكن تطبيق القاعدة الثانية على العقدة (D) ، وينتتج أن القوة المحوريه في القضيب (BD) معدومة . ثم تطبق القاعدة الأولى على العقدة (F) لينتتج أن القوتين المحوريتين في القضيبين (AF) و (FE) معدومتان . وأخيراً تطبق القاعدة الثانية على العقدة (A) حيث نجد أن القوة المحوريه في القضيب (AB) معدومة .

الشكل (٢١-٢)

**مسألة ٣ :** عين القوى المحوريه التي تنشأ في قضبان الحاجز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٢ - ٢) (أ) بفرض أن (ABCD) مربع طول ضلعه (a) وأن  $P = 2tf$  .





الشكل (٢٢-٢)

الحل :

- ١ - الدراسة الخارجية : نرسم مخطط الجسم الطليق للجائز الشبكي كما في الشكل (٢٢-٢ بـ)، ونعين ردّي الفعل في المساندين ( $A, B$ ) ، الجائز بحالة توازن تحت فعل القوى المستوية الثلاث ( $P, \bar{R}_a, \bar{R}_b$ ) التي تتلاقى في النقطة ( $C$ )، للكتاب معادلات التوازن التالية :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow P \cdot a = R_b \cdot a$$

$$\Rightarrow R_b = P = 2\text{tf}$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iB} = 0 \Rightarrow P \cdot a = R_a \cdot a \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow R_a = P\sqrt{2} = 2\sqrt{2}\text{tf}$$

- ٢ - الدراسة الداخلية : نعين القوى المحورية في قضبان الجائز :

- أ - لرقم القضبان، ونمثل ردود فعل القضبان على المفاصل (الشكل ٢٢-٢ جـ)  
ب - لدرس توازن كل عقدة على الفراد، ونضع النتائج في الجدول المبين بالشكل (٢٣-٢)، ونبين فيه حالة كل قضيب :

$$\begin{cases} S_1 = 0 \\ S_2 = 0 \end{cases} \quad \text{حسب القاعدة الأولى} \iff \begin{cases} \text{عقدة } D \\ \text{عقدة } A \end{cases}$$

العقدة C

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow P = S_4 \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_4 = P\sqrt{2} = 2\sqrt{2}\text{tf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_3 = -S_4 \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_3 = -2\text{tf}$$

العقدة B

حسب القاعدة الثانية  $\Leftarrow S_5 = 0$

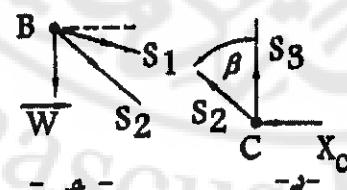
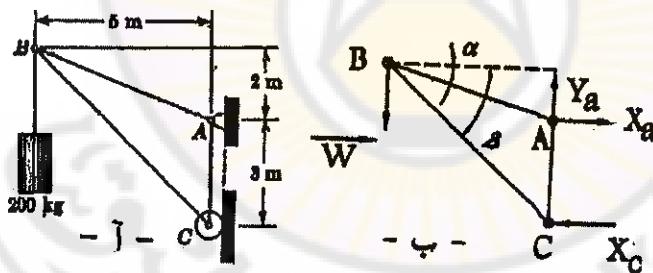
ملاحظة : يمكن أن ندرس توازن العقدة (A)، ولتحقق من صحة الحل .

لوضع النتائج في الجدول التالي :

رقم للقضيب	1	2	3	4	5
$S_i \text{ [tf]}$	0	0	-2	$2\sqrt{2}$	0
حالة القضيب	غير محمل	غير محمل	منقط	شد	غير محمل

(الشكل ٢٣-٢)

مسألة ٤: ادرس الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢٤-٢) دراسة كاملة.



(الشكل ٢٤-٢)

تعيين الزاويتين ( $\alpha$ ) و ( $\beta$ ):

$$\tan \alpha = \frac{2}{5} \Rightarrow \alpha = 21,8^\circ, \sin \alpha = 0,371, \cos \alpha = 0,928$$

$$\tan \beta = \frac{5}{5} = 1 \Rightarrow \beta = 45^\circ, \sin \beta = \cos \beta = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

ومن الثقل:

$$W = m \cdot g = 200 \cdot 9,81 = 1962 \text{ N} = 1,962 \text{ kN}$$

- الدراسة الخارجية: نرسم مخطط الجسم الطليق للجائز (الشكل ٢٤-٢ بـ)، ونكتب  
معدلات التوازن:

$$\sum_{i=1}^n M_{ic} = 0 \Rightarrow W \cdot 5 = X_a \cdot 3$$

$$1,962 \cdot 5 = X_a \cdot 3$$

$$\Rightarrow X_a = 3,27 \text{ kN}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_c = X_a = 3,27 \text{ kN}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a = W = 1,962 \text{ kN}$$

- الدراسة الداخلية:

العقدة (B): (الشكل ٢٤-٢ جـ)

$$S_1 \cdot \cos \alpha = -S_2 \cdot \cos \beta$$

$$S_1 \cdot 0,928 = -S_2 \cdot 0,707$$

$$\Rightarrow S_1 = -0,762 \cdot S_2$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_1 \cdot \sin \alpha + S_2 \cdot \sin \beta = -W$$

$$(-0,762 \cdot S_2) \cdot 0,371 + S_2 \cdot 0,707 = -W$$

$$-0,283 \cdot S_2 + 0,707 \cdot S_2 = -1,962$$

$$0,424 \cdot S_2 = -1,962$$

$$\Rightarrow S_2 = -4,63 \text{ kN}$$

والقضيب (2) بحالة ضغط.

$$S_1 = -0,762 \cdot (-4,63) \Rightarrow S_1 = 3,53 \text{kN}$$

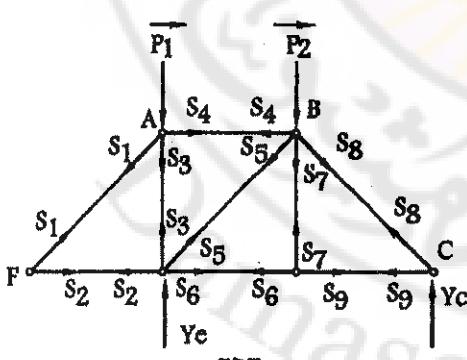
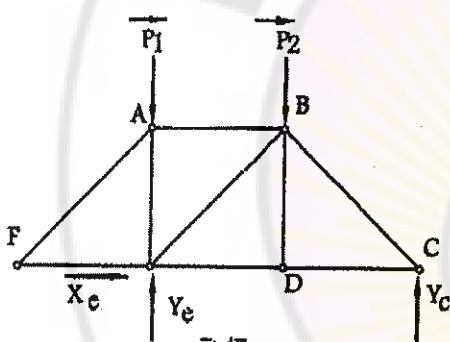
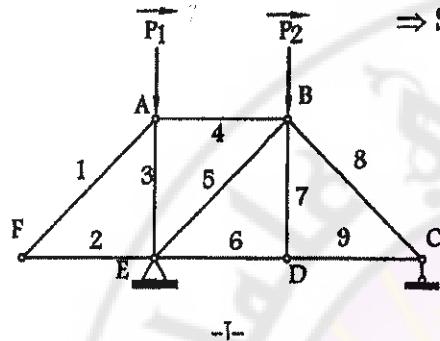
والقضيب (1) بحالة شد.

العقدة (C): (الشكل ٢٤-٢ د)

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_3 = -S_2 \cdot 0,707 = -(-4,63) \cdot (0,707)$$

$$\Rightarrow S_3 = +3,27 \text{kN}$$

والقضيب (3) بحالة شد.



**مسألة ٥ :** ادرس الجائز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٢٥-٢) دراسة تامة مع العلم أن جميع المثلثات قائمة الزاوية، ومتقاربة الساقين، وطول الضلع القائم (a) وأن :

$$P_1 = 10 \text{kN}, P_2 = 20 \text{kN}$$

الحل :

الدراسة الخارجية:

$$\sum_{i=1}^n M_{iE} = 0 \Rightarrow Y_c \cdot 2a = P_2 \cdot a$$

$$\Rightarrow Y_c = \frac{P_2}{2} = 10 \text{kN}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_e = P_1 + P_2 - Y_c$$

$$\Rightarrow Y_e = 20 \text{kN}$$

ملاحظة: يتضح من الرسم أن ( $X_c = 0$ ) لعدم وجود قوى أفقية.

الدراسة الداخلية:

• نمثل ردود فعل القصبات على المفاصل.

• وجدنا في المسألة (٢) والشكل (٢١-٢ ج) أن:

$$S_1 = S_2 = S_4 = S_7 = 0$$

الشكل (٢٥-٢)

: العدة A

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_3 = -P_1 \\ \Rightarrow S_3 = -10\text{kN}$$

: العدة E

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_3 = -S_5 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} - Y_c \\ -10 = -S_5 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} - 20 \\ \Rightarrow S_5 = -10\sqrt{2}\text{kN}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_6 = -S_5 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = +10\text{kN}$$

: العدة D

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_9 = S_6 = 10\text{kN}$$

: العدة C

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_c = -S_8 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = 10 \\ \Rightarrow S_8 = -10\sqrt{2}\text{kN}$$

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7	8	9
$S_i [\text{kN}]$	0	0	-10	0	$-10\sqrt{2}$	10	0	$-10\sqrt{2}$	10
حالة القضيب	غير محمّل	غير محمّل	ضغط	غير محمّل	ضغط	شد	غير محمّل	ضغط	شد

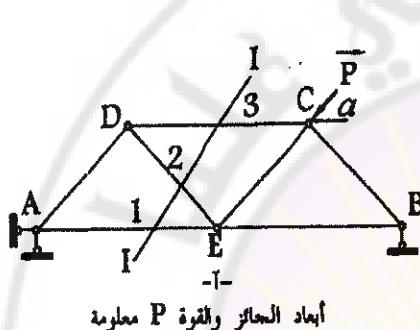
مسألة ٦ : عين القوى المحورية في القضبان (1,2,3) وحالة كل قضيب من الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢-٢٦) مع العلم أن القوة ( $\bar{P}$ ) تطبق على محور القضيب (DE)، وأن المثلثات متساوية الأضلاع وطول كل ضلع (a).

الحل :

- ١ - نرسم مخطط الجسم الطلق للجائز الشبكي، ونعيّن رد الفعل في المسند (A) (الشكل ٢٦-٢ ب) :

$$\sum_{i=1}^n M_{iB} = 0 \Rightarrow Y_a \cdot 2a = P \cdot a \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}$$

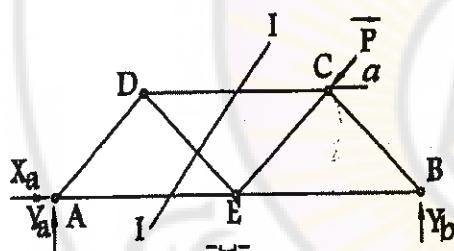
$$\Rightarrow Y_a = P \frac{\sqrt{3}}{4}$$



$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow$$

$$X_a = P \cdot \cos 60^\circ = P \cdot \frac{1}{2}$$

- ٢ - نقطع الجائز بالقطع (I) الذي يمر بالقضبان المفروضة (الشكل ٢٦-٢ ج)، وندرس توازن القسم الأيسر بعد تطبيق القوى المحورية على القضبان المقطوعة (الشكل ٢٦-٢ ج) :

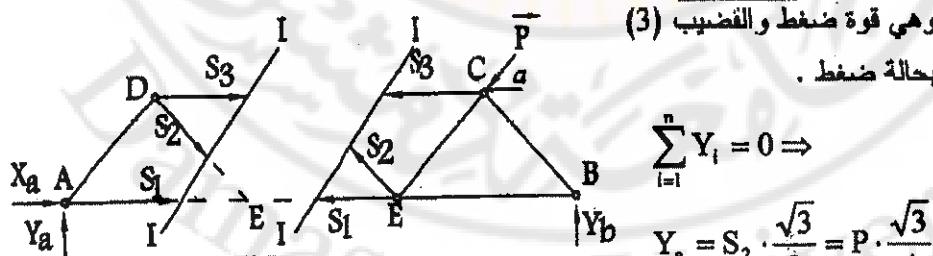


$$\sum_{i=1}^n M_{iE} = 0 \Rightarrow$$

$$S_3 \cdot a \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = -Y_a \cdot a = -P \cdot \frac{\sqrt{3}}{4} \cdot a$$

$$\Rightarrow S_3 = -\frac{P}{2}$$

وهي قوة ضغط والتضييب (3) بحالة ضغط .



$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$Y_a = S_2 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = P \cdot \frac{\sqrt{3}}{4}$$

$$\Rightarrow S_2 = \frac{P}{2}$$

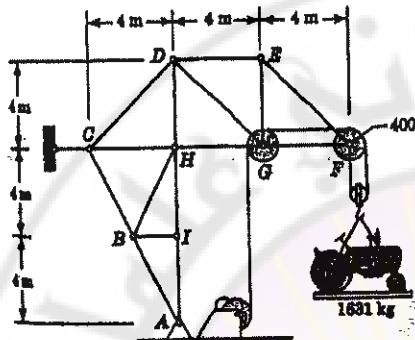
(الشكل ٢٦-٢ ج)

وهي قوة شد والقضيب (2) بحالة شد .

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_1 = -X_a - S_3 - S_2 \cdot \frac{1}{2} = -\frac{P}{2} + \frac{P}{2} - \frac{P}{4}$$

$$\Rightarrow S_1 = -\frac{P}{4}$$

وهي قوة ضغط والقضيب (1) بحالة ضغط .



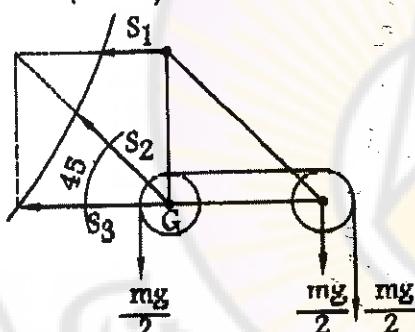
الشكل (٢٧-٢)

مسألة ٧ : يبين الشكل (٢٧-٢) رافعة

شبكية وهي تقوم برفع آلية كتلتها  $m=1631\text{kg}$  ، اوجد القوى المحورية في القضبان (1, 2, 3) وحالة كل قضيب .

الحل :

**الطريقة الأولى :** قطع كابلات البكرة كما في الشكل (٢٦-٢ ب) :



الشكل (٢٧-٢ ب)

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$\frac{m \cdot g}{2} + \frac{m \cdot g}{2} + \frac{m \cdot g}{2} = S_2 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow 3m \cdot g = S_2 \cdot \sqrt{2}$$

$$\Rightarrow 3 \cdot 1631 \cdot 9,81 = S_2 \cdot \sqrt{2}$$

$$\Rightarrow S_2 = 33941\text{N} = 33.94\text{kN}$$

شد

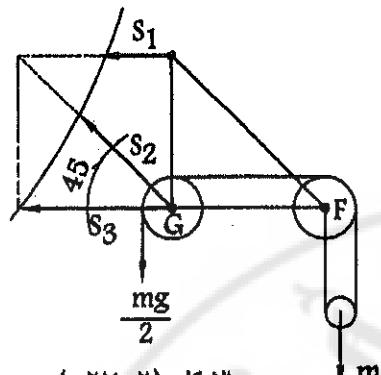
$$\sum_{i=1}^n M_{io} = 0 \Rightarrow$$

$$S_1 \cdot 4 + \frac{m \cdot g}{2} \cdot 0,4 = \frac{m \cdot g}{2} \cdot 4 + \frac{m \cdot g}{2} \cdot 4,4$$

$$S_1 \cdot 4 = \frac{m \cdot g}{2} \cdot (4 + 4,4 - 0,4)$$

$$S_1 \cdot 4 = (1631 \cdot 9,81) \cdot 4$$

$$\Rightarrow S_1 = 16000\text{N} = 16\text{kN}$$



الشكل (٢٧-٢)

الطريقة الثالثة : عدم قطع كبل البكرة الرئيسة  
كما في الشكل (٢٧-٢) :

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$m \cdot g + \frac{m \cdot g}{2} = S_2 \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow S_2 = 33941N = 33.94kN$$

شد

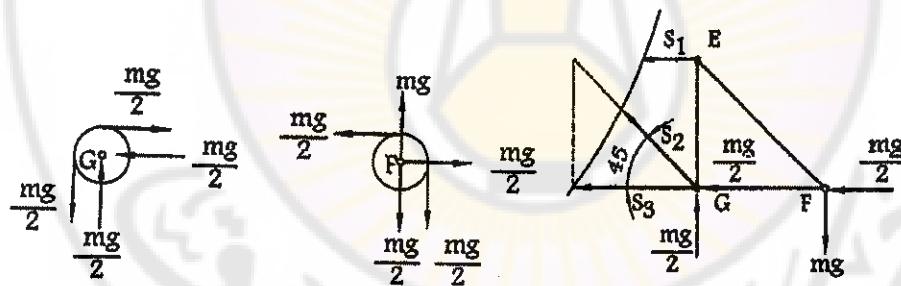
$$\sum_{i=1}^n M_{IG} = 0 \Rightarrow$$

$$S_1 \cdot 4 + m \cdot g \cdot 4,2 - \frac{m \cdot g}{2} \cdot 0,4$$

$$\Rightarrow S_1 = m \cdot g + 1631 \cdot 9,81 = 16000N = 16kN$$

شد

الطريقة الثالثة : تفكك البكرات كما في الشكل (٢٧-٢) :



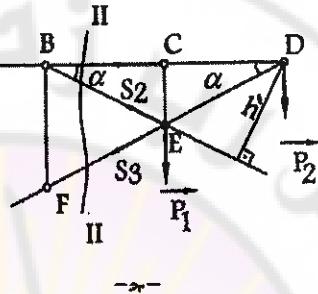
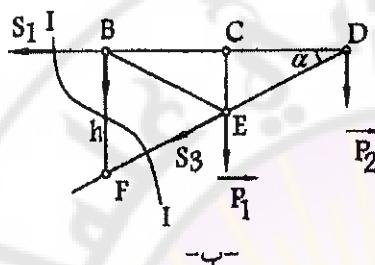
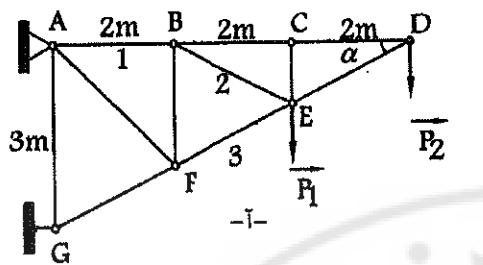
الشكل (٢٧-٢)

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow \frac{m \cdot g}{2} + m \cdot g = S_2 \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow S_2 = 33941N = 33.94kN$$

**مسألة ٨ :** عين القوى التي تنشأ في القطبان (١، ٢، ٣) من الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢٨-٢)، وكذلك حالة كل قضيب باستخدام طريقة المقاطع.

يعطى :  $P_1 = 400\text{kgf}$  ،  $P_2 = 200\text{kgf}$



الشكل (٢٨-٢)

**الحل :**

نقطع الجائز بالمقطع الوهمي (I) كما في الشكل (٢٨-٢ب)، وندرس توازن القسم الأيمن بعد تطبيق القوى المحورية على القطبان المقطوعة فقط :

$$\sum_{i=1}^n M_{IF} = 0 \Rightarrow S_1 \cdot h = P_1 \cdot 2 + P_2 \cdot 4$$

$$\tan \alpha = \frac{3}{6} = \frac{1}{2} \Rightarrow \alpha = 26,565^\circ$$

$$\sin \alpha = 0,447 ; \cos \alpha = 0,894$$

$$h = BD \cdot \tan \alpha = 4 \cdot \frac{1}{2} = 2\text{m}$$

$$\Rightarrow S_1 = \frac{400 \cdot 2 + 200 \cdot 4}{2} = 800\text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_1 = -S_3 \cdot \cos \alpha$$

$$800 = -S_3 \cdot 0,894$$

$$\Rightarrow S_3 = -894,85\text{kgf}$$

نختار المقطع II كما في الشكل (٢٧-٢ ج) :

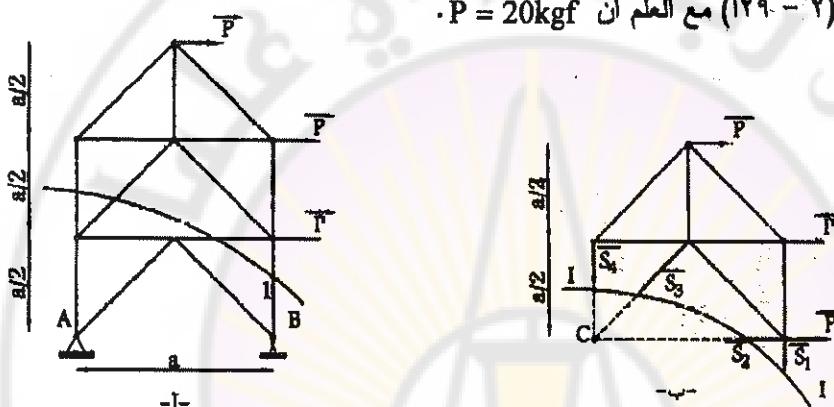
$$\sum_{i=1}^n M_{ID} = 0 \Rightarrow S_2 \cdot h' = P_1 \cdot 2$$

$$h' = BD \cdot \sin \alpha = 4 \cdot 0,447 = 1,788\text{m}$$

$$\Rightarrow S_2 = \frac{400 \cdot 2}{1,788} = 447,43\text{kgf}$$

شد

**مسألة ٩ :** عين القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (1) من الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢٩-٢) مع العلم أن  $P = 20\text{kgf}$



الشكل (٢٩-٢)

الحل :

نقطع الجائز بالمقطع الوهمي (I) الذي يمر بالقضيب (1) ، وندرس توازن القسم العلوي بعد أن نطبق القوى المحورية على القضبان المقطوعة (الشكل ٢٩-٢ ب) :

$$\sum_{i=1}^n M_{IC} = 0 \rightarrow S_1 \cdot a = -P \cdot \frac{a}{2} - P \cdot a$$

$$\Rightarrow S_1 = -\frac{3}{2}P = -30\text{kgf}$$

**مسألة ١٠ :** المطلوب للجائز المستوى المبين بالشكل (٣٠-٢) تعين ما يلي :

- ١- رد الفعل في المسند A ، مع العلم أن  $P = 1,5\text{kN}$ .
- ٢- القوى المحورية في القضبان (1, 2, 3, 4) بطريقة المقاطع .

**الحل :**

**الطريقة الأولى :**

نرسم مخطط الجسم الطليق للجائز بأكمله :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a + X_b = P = kN \quad (*)$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a = Y_b$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow Y_b \cdot 2 = P \cdot 4,8$$

$$\Rightarrow Y_b = 1,5 \cdot 2,4 = 3,6 \text{kN}$$

$$\tan \alpha = \frac{1}{2,4} = 0,4167$$

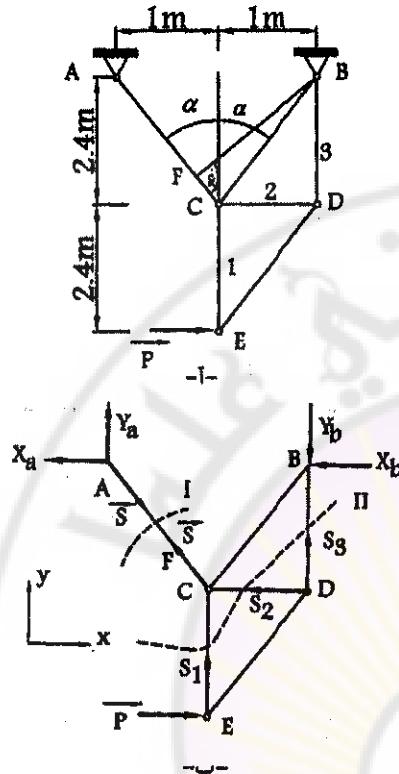
$$\alpha = 22,62^\circ; \cos \alpha = 0,923$$

$$\varphi = 67,38^\circ; \cos \varphi = 0,3846$$

$$AC = BC = \sqrt{2,4^2 + 1^2} = 2,6 \text{m}$$

$$BF = BC \cdot \sin 2\alpha = 2,6 \cdot \sin 45,24^\circ \\ = 1,846 \text{m}$$

**توازن المادة A :**



الشكل (٣٠-٢)

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a = S \cdot \cos \alpha$$

$$\Rightarrow S = 3,9 \text{kN}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a = S \cdot \cos \varphi$$

$$\Rightarrow X_a = 1,5 \text{kN}$$

ويتبين من (\*) أن:  $X_b = 0$

**الطريقة الثانية :**

قطع القضيب AC، ولدرس توازن الجائز :

$$\sum_{i=1}^n M_{iB} = 0 \Rightarrow P \cdot 4,8 = S \cdot AF$$

$$\Rightarrow S = 3,9 \text{kN}$$

نأخذ المقطع (II) وندرس توازن الجزء الأسفل من الجائز :

$$\sum_{i=1}^n M_{iC} = 0 \Rightarrow S_3 \cdot 1 = -P \cdot 2,4 = 1,5 \cdot 2,4$$

$$\Rightarrow S_3 = -3,6 \text{kN}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_2 = P = 1,5 \text{kN}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_1 = -S_3 = 3,6 \text{kN}$$

**مسألة ١١ :** لدينا الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢ - ٢٣١) ، والمطلوب تعين القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (1) بطريقتي القطع والعقد مع العلم أن المثلث (ABC) متساوي الأضلاع، وطول ضلعه (١٠ cm) والقose (P̄) توازي (AB) ومطبقة في منتصف (BC) وتتساوى 100kgf .

**الحل :**

١- نرسم مخطط الجسم الطليق للجاز الشبكي، ولتعيين ردود الفعل في مسالده (الشكل ٢ - ٢٣١ب) :

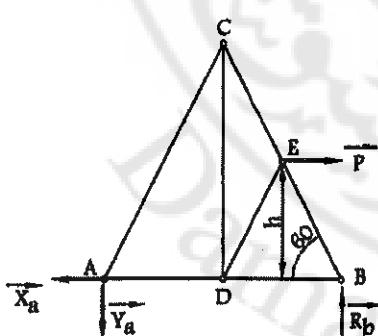
$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow R_b \cdot 10 = P \cdot 5 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\Rightarrow R_b = 25\sqrt{3} \text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a = P = 100 \text{kgf}$$

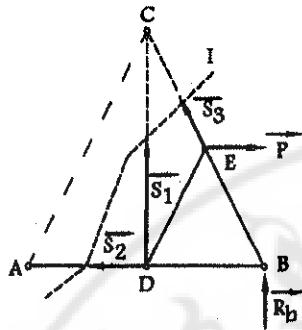
$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a = R_b = 25\sqrt{3} \text{kgf}$$

الشكل (٢ - ٢٣١ب)



### طريقة القطع :

قطيع الجائز بالمقطع الوهمي (I) الذي يمر بالقضيب (1)، وندرس توازن القسم الأيمن بعد أن نطبق القوى المحورية على القضبان المقطوعة (الشكل ٢ - ٣١) :



$$\sum_{i=1}^n M_{IB} = 0 \Rightarrow S_1 \cdot 5 = -P \cdot 5 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\Rightarrow S_1 = -50\sqrt{3} \text{kgf}$$

وهي قوة ضغط والقضيب (1) بحالة ضغط.

(الشكل ٢ - ٣١)

- طريقة العقد : ندرس توازن العقدتين (A, C) (الشكل ٢ - ٣١ د) :

عقدة A

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_4 \cdot \sin 60 = Y_A = 25\sqrt{3}$$

$$\Rightarrow S_4 = 50 \text{kgf}$$

عقدة C

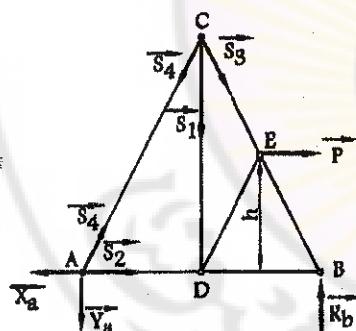
$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_1 \cdot \sin 30 = S_4 \cdot \sin 30$$

$$\Rightarrow S_3 = S_4 = 50 \text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$S_1 = -2S_3 \cdot \cos 30 = -50\sqrt{3} \text{kgf}$$

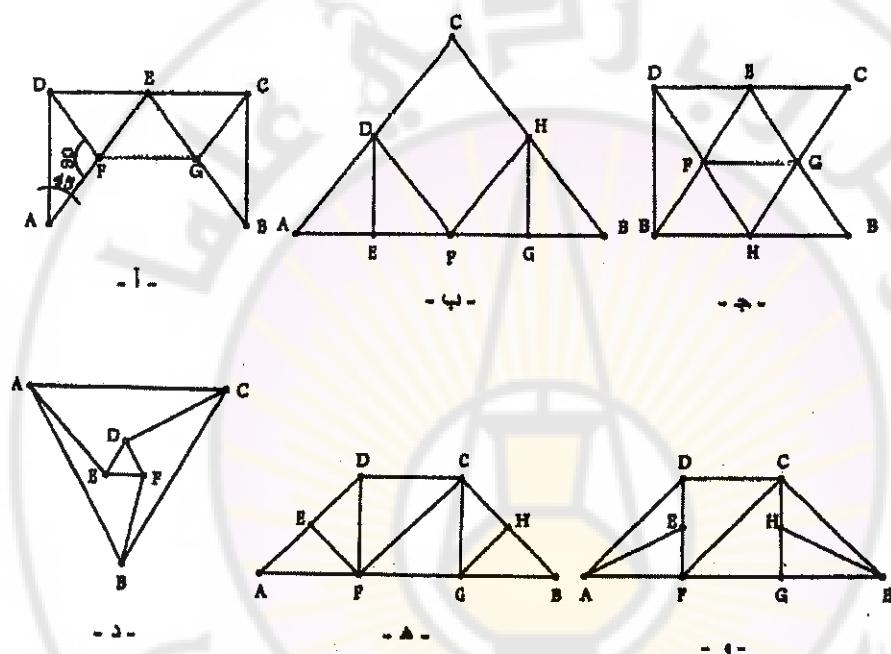
وهي قوة ضغط والقضيب (1) بحالة ضغط.



(الشكل ٢ - ٣١ د)

## ٢ - ١٢ . مسائل غير محلولة على الجواز الشبكية المستوية :

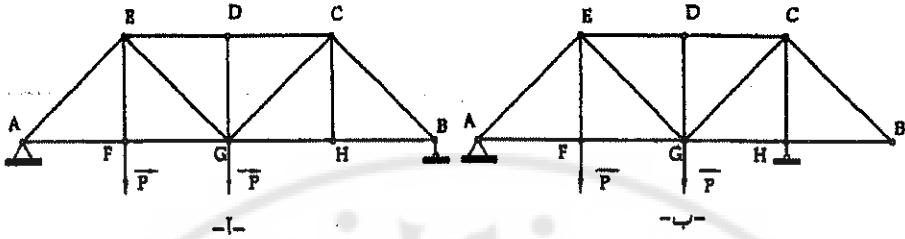
مسألة ١ : ادرس داخلياً تشكيل كل من الجواز الشبكية المبين بالشكل (٣٢-٢)، وضع النتائج في جدول .



الشكل (٣٢ - ٢)

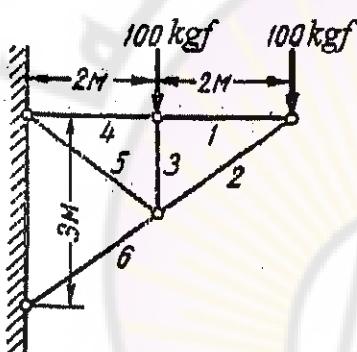
مسألة ٢ : هل يمكن أن يكون الجائز المبين بالشكل (٣٢-٢) بسيطاً وفي الوقت نفسه مركباً؟ وضعي ذلك. ثم أعد السؤال نفسه للجاز المبين بالشكل (٣٢-٢) .

مسألة ٣ : هل يمكن تطبيق القاعدتين المستخدمتين في دراسة الجواز الشبكية المستوية على كل من الجائزتين المبينتين في الشكل (٣٣-٢)؟ وضعي ذلك .

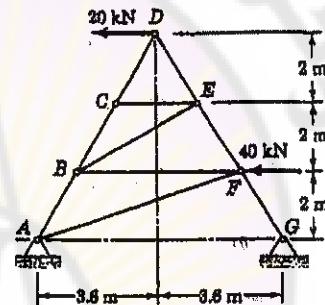


الشكل (٣٣ - ٢)

مسألة ٤ : ادرس الحائز المبين بالشكل (٢ - ٣٤) دراسة تامة .



الشكل (٣٥ - ٢)



الشكل (٣٤ - ٢)

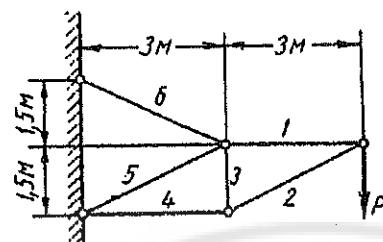
مسألة ٥ : لدينا الجائز الشبكي المستوي المبين بالشكل (٢-٣٥) ، والمطلوب :

- ١- ادرس تشكيله داخلياً ، ثم بين كيفية تثبيده خارجياً .
- ٢- عين القوى المحورية التي تنشأ في قصباته جميعها وحالة كل قصيب .

الجواب :

رقم القصيب	1	2	3	4	5	6
$S_i$   kgf	+133	-167	-100	+133	+83	-250
حالة القصيب	شد	شد	ضغط	ضغط	شد	ضغط

مسألة ٦ : أعد المسألة السابقة من أجل الجائز المستوي المبين بالشكل (٣٦-٢) .

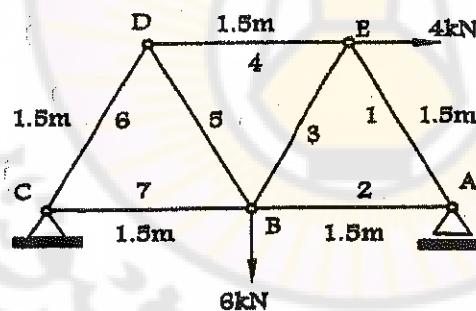


الشكل (٢ - ٣٦)

الجواب :

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6
Si	+P	+0,707P	-0,707P	0	-0,707P	-0,707P
حالة القضيب	شد	شد	ضغط	غير محمل	ضغط	ضغط

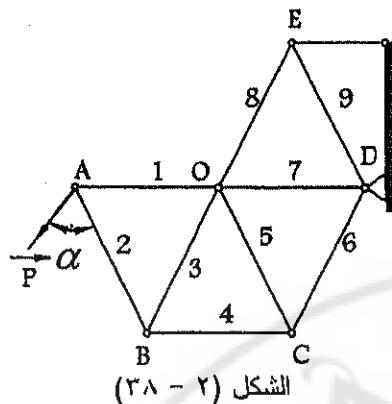
مسألة ٧ : المطلوب حساب القوى المحورية في قضبان الجائز الشبكي المبين بالشكل (٢ - ٣٧) مع العلم أن المثلثات متساوية الأضلاع، وطول كل ضلع (1,5m).



الشكل (٢ - ٣٧)

الجواب :

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7
Si [tf]	-5,46	2,73	5,46	-1,46	1,46	-1,46	4,73
حالة القضيب	شد	ضغط	شد	شد	ضغط	شد	شد

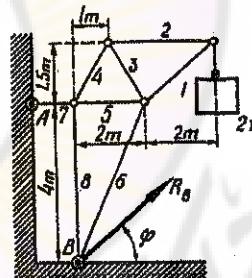
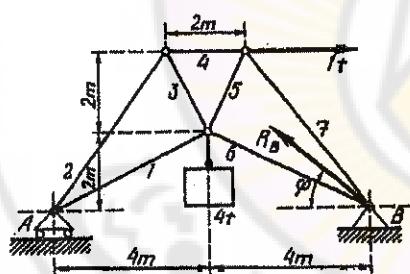


**مسالة ٨ :** احسب القوى المحورية  
 التي تنشأ في قضبان الجائز الشبكي  
 جميعها المبين بالشكل (٢ - ٣٨) مع  
 العلم أن المضلع (ABCDE) هو جزء  
 من مسدس منتظم طول ضلعه (a) ،  
 وأن  $P = 40\text{kgf}$  ،  $\alpha = 60^\circ$

الجواب :

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7	8	9
حالة القضيب	شد	ضغط	شد	شد	شد	شد	غير حمل	شد	ضغط
Si [tf]	40	-40	40	40	40	-40	0	80	-80

**مسألة ٩ :** عين ردود الفعل للجائز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٢ - ٣٩)، والقوى المحورية التي تنشأ في قضبانه، وحالة كل قضيب.



الشكل (٤٠ - ٢)

الشكل (٢ - ٣٩)

$$R_A = 2tf ; R_B = 2,83tf ; \varphi = 45^\circ : \text{الجواب}$$

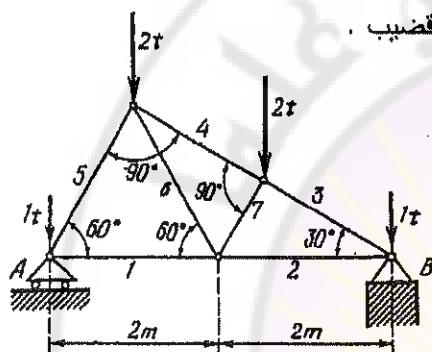
رقم القصيبي	1	2	3	4	5	6	7	8
Si [tF]	-3,33	+2,67	-2,4	+2,4	+0,67	-4,47	+2	+2
حالة القصيبي	ضغط	شد	شد	ضغط	شد	شد	شد	شد

مسألة ١٠ : أعد المسألة السابقة من أجل الجائز الشبكي المبين بالشكل (٤٠ - ٢) .

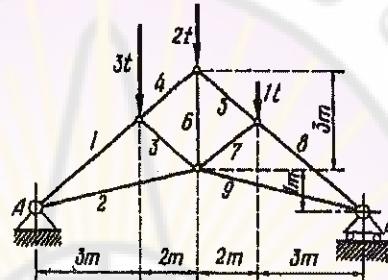
الجواب :  $R_A = 1,5\text{tf}$  ;  $R_B = 2,7\text{tf}$  ;  $\Phi = 68^\circ$

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7
Si [tf]	+2	-3	+2,7	-3	+3,6	+1,57	-4
حالة القضيب	شد	ضغط	شد	شد	شد	شد	ضغط

مسألة ١١ : عين ردود الفعل للجازز الشبكي المبين بالشكل (٤١-٢)، وكذلك القوى المحورية التي تنشأ في جميع قضبانه، وحالة كل قضيب .



الشكل (٤٢ - ٢)



الشكل (٤١ - ٢)

الجواب :  $R_A = 3,4\text{tf}$  ;  $R_B = 2,6\text{tf}$

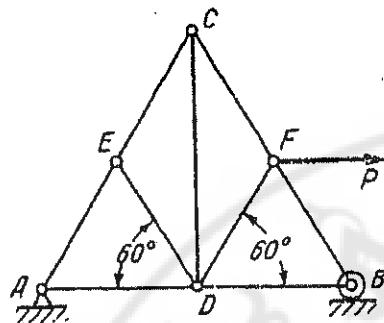
رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Si [tf]	-7,3	+5,8	-2,44	-4,7	-4,7	+3,9	-0,81	-5,5	+4,4
حالة القضيب	ضغط	شد	شد	ضغط	ضغط	شد	ضغط	ضغط	شد

مسألة ١٢ : أعد المسألة السابقة من أجل الجائز الشبكي المبين بالشكل (٤٢-٢) .

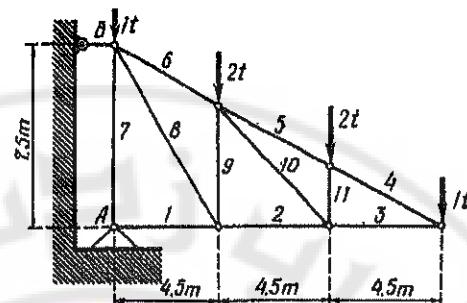
الجواب :  $R_A = 3,25\text{tf}$  ;  $R_B = 2,75\text{tf}$

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7
Si [tf]	+1,3	+3,03	-3,5	-2,5	-2,6	+1,73	+1,73
حالة القضيب	شد	شد	شد	ضغط	ضغط	شد	ضغط

**مسألة ١٣ :** احسب ردّي الفعل في مساند الجائز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٤٣-٢)، وكذلك القوى المحورية التي تنشأ في قضبانه جميعها .



الشكل (٤٤-٢)



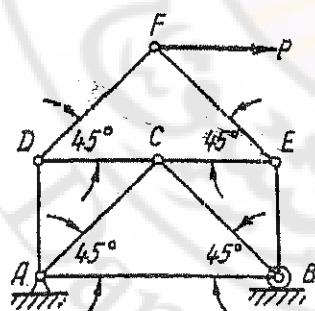
الشكل (٤٣-٢)

$$\text{الجواب : } X_a = 5,4\text{tf} ; Y_a = 6\text{tf} ; X_b = -5,4\text{tf}$$

رقم القضيب	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Si [tf]	-5,4	-3,6	-1,8	2,06	2,06	+4,1	-6,0	+3,5	-3,0	+2,7	-2,0
حالة القضيب	ضغط	ضغط	ضغط	شد	شد	شد	ضغط	شد	ضغط	شد	ضغط

**مسألة ١٤ :** أوجد القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (CD) للجازر الشبكي المستوى المبين بالشكل (٤٤-٢)، وحالة هذا القضيب مع العلم أن المثلث (ABC) متساوي الأضلاع.

$$\text{الجواب : } S = -0,866P$$



الشكل (٤٥-٢)

**مسألة ١٥ :** لدينا الجائز الشبكي المبين

بالشكل (٤٥-٢) والمطلوب:

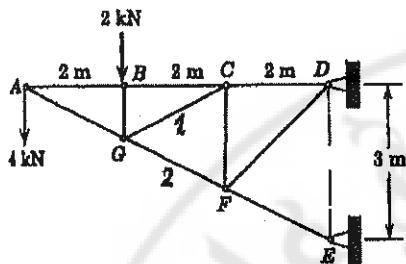
١- ادرس تشكيكه داخلياً، وتقديره خارجياً .

٢- عين القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (AB) وما هي حالته؟

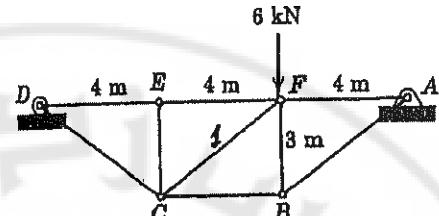
$$\text{الجواب : } S = 0,5P$$

**مسألة ١٦ :** عين القوة المحورية في القضيب (1) من الجائز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٤٦-٢) .

**الجواب :** ضغط  $S_1 = -3,33\text{kN}$



الشكل (٤٦ - ٢)

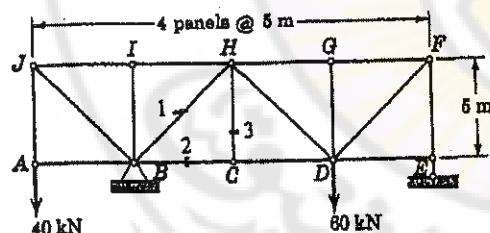


الشكل (٤٦ - ٢)

**مسألة ١٧ :** عين التوقيتين المحوريتين في التصيبيين (1,2) من الجائز الشبكي المستوى المبين بالشكل (٤٧-٢) .

**الجواب :** ضغط  $S_1 = +2,24\text{kN}$  ، شد  $S_2 = -1\text{kN}$

**مسألة ١٨ :** أوجد القوى المحورية في القطبان (1,2,3) من الجائز الشبكي المبين بالشكل (٤٨-٢) .



الشكل (٤٨-٢)

**الجواب :**

$$S_1 = -47,1\text{kN} \quad (\text{ضغط})$$

$$S_2 = -6,7\text{kN} \quad (\text{ضغط})$$

$$S_3 = 0 \quad (\text{غير محمل})$$

**مسألة ١٩ :** لدينا الجائز الشبكي المستوى (ABCD) المبين في الشكل (٤٩-٢) حيث أن المثلث (ABC) متساوي الأضلاع، والمثلث (ACD) قائم الزاوية في C والمطلوب :

- دراسة تشكيل هذا الجائز داخلياً وكيفية تقييده خارجياً .

١- دراسة تشكيل هذا الجائز داخلياً وكيفية تقييده خارجياً .

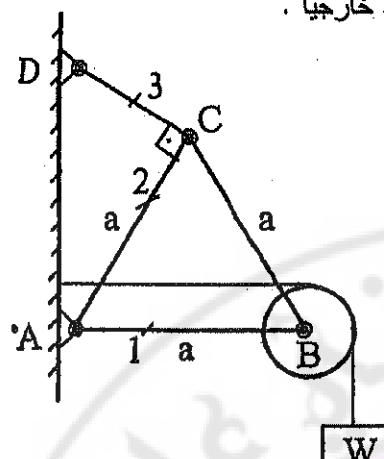
٢- تعين مركبتي قوة القص في المفصل

(B) حيث إن:

$$W = 1500\text{N}$$

٣- تعين مركبتي رد فعل في كل من المسندين (A, D) .

٤- تعين القوى المحورية في كل من القضبان (1,2,3) وحالة كل قضيب.



الشكل (٤٩-٢)

**الجواب :**

$$X_a = 2800 \text{ N}, X_d = 1300 \text{ N}$$

$$Y_a = Y_d = 750 \text{ N}, X_b = Y_b = W$$

$$S_1 = -2367 \text{ N} , S_2 = -866 \text{ N} , S_3 = 1500 \text{ N} \quad (\text{شد})$$

مسألة ٢٠: يطلب للجاز الشبكي المستوي المبين في الشكل (٥٠-٢) ما يلى :

أ- تشكيله داخلياً وتقييده خارجياً .

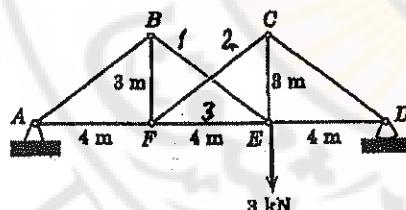
ب- تعين القوى المحورية التي تنشأ في القضبان (1,2,3) .

**الجواب :**

$$S_1 = -1,67 \text{ kN} \quad (\text{ضغط})$$

$$S_2 = -3,33 \text{ kN} \quad (\text{ضغط})$$

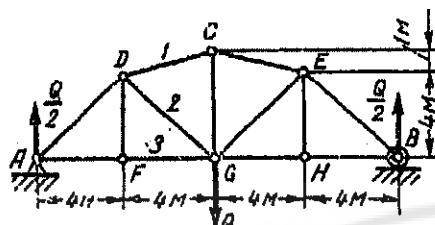
$$S_3 = +4 \text{ kN} \quad (\text{شد})$$



الشكل (٥٠-٢)

مسألة ٢١: عين القوى المحورية في القضبان (1,2,3) من الجائز الشبكي المبين في

الشكل (٥١-٢) .



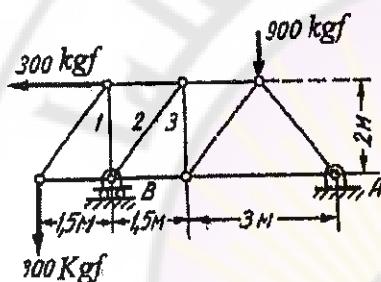
الشكل (٥١-٢)

**الجواب :**

$$S_1 = -8,25Q \text{ (ضغط)}$$

$$S_2 = +0,424Q \text{ (شد)}$$

$$\cdot S_3 = 0,5Q \text{ (شد)}$$



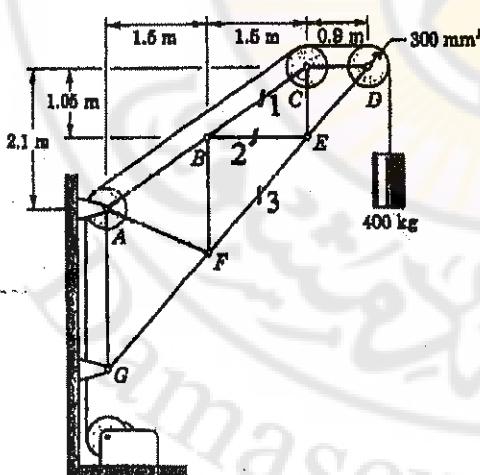
الشكل (٥٢-٢)

**الجواب :**

$$S_1 = -300 \text{kgf} \text{ (ضغط)}$$

$$S_2 = -666 \text{kgf} \text{ (ضغط)}$$

$$S_3 = +533 \text{kgf} \text{ (شد)}$$



الشكل (٥٣-٢)

**مسالة ٢٣ : للجائز الشبكي**

المستوي المبين في الشكل (٥٣-٢)

يطلب تعيين القوى المحورية في  
القضبان ( 1,2,3 ) بطريقة المقاطع  
علمًا بأن كتلة الثقل تساوي  
400kg .

**الجواب :**

$$S_1 = +182N \text{ (شد)}$$

$$S_2 = 2019N \text{ (شد)}$$

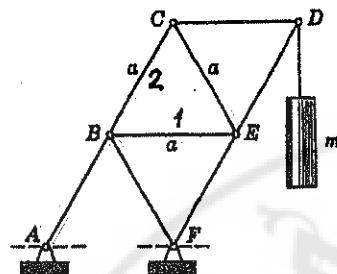
$$S_3 = -8268,9N \text{ (ضغط)}$$

## مسالة ٢٤: لدينا الجائز الشبكي المستوى

المبين في الشكل (٢-٥٤) ، والمطلوب :

- ١- ادرس تشكيله داخلياً ، وبين كيف  
قيد خارجياً .

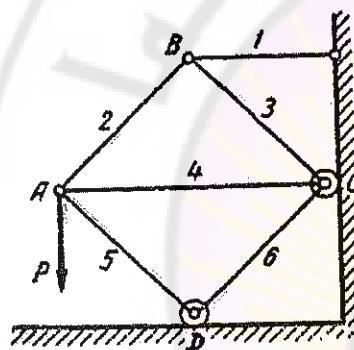
- ٢- عين القوتين المحوريتين في كل من  
القضيبين (١) و (٢)، بطريقة  
العقد علمًاً بان كتلة النقل المربوط  
في المقدمة (D) هي (m).



الشكل (٤-٢)

$$S_1 = S_2 = \frac{m \cdot g}{\sqrt{3}} : \text{الجواب}$$

**مسألة ٢٥:** المطلوب حساب الجائز الشبكي المبين في الشكل (٥٥-٢) علمًا بأن (ABCD) مربع طول (a) قطره (AC)، ونقطة (P) شاقولية وهي معلومة المقدار.



الشكل (٥٦-٢)

$$X_s = +P \quad Y_d = P \quad X_e = S_1 = P$$

رقم القصيب	2	3	4	5	6
S <sub>1</sub>	+0,707P	-0,707P	0	-0,707P	-0,707P
حالة القصيب	شد	ضغط	غير محمل	ضغط	ضغط

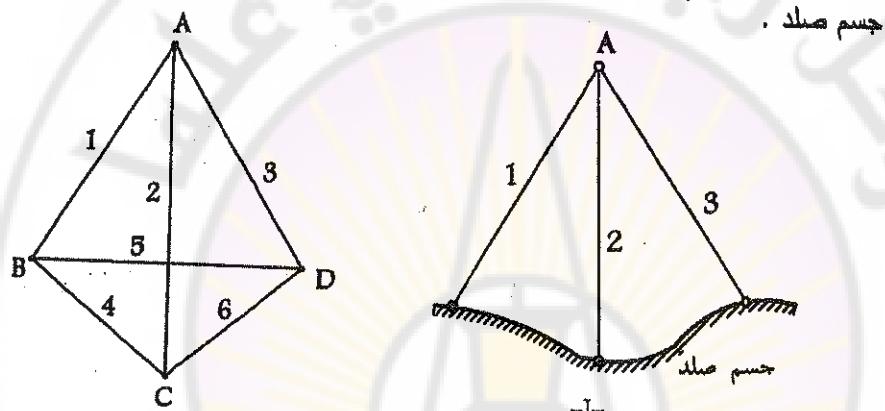
## ثانياً - الجواز الشبكي الفراغي ( Space Trusses )

### ٢ - ١٣ . تشكيل الجائز الشبكي الفراغي الأساس :

يمكن الحصول على جائز أساس صلاد باستخدام أحدى الطريقتين التاليتين :

الطريقة الأولى : الجائز الشبكي الفراغي الأساس هو عبارة عن ثلاثة فراغية متضمنة ثبتت نهاياتها مفصلياً على جسم صلاد (الشكل ٢ - ٥٦) .

قاعدة : إذا ثبتت نهايات ثلاثة فراغية متضمنة مفصلياً على جسم صلاد فإننا نحصل على



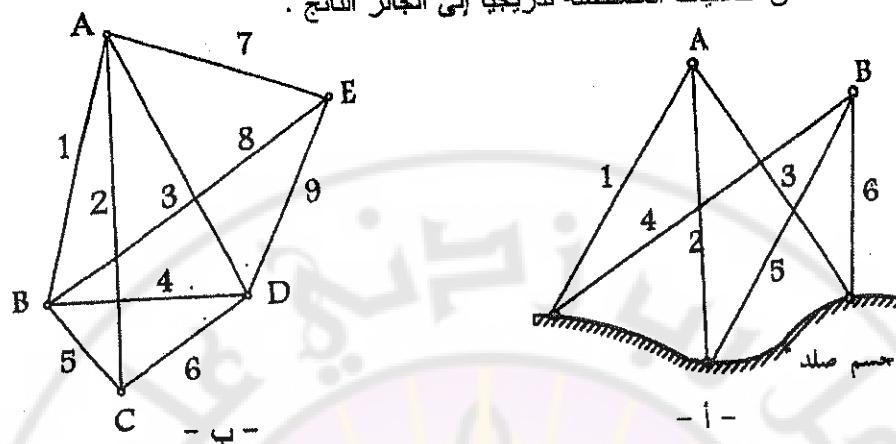
الشكل (٢ - ٥٦)

الطريقة الثانية : بما أن المثلث المؤلف من ثلاثة قضبان رؤوسه متضمنة هو جسم صلاد، فيمكن استبدال الجسم الصلاد في الحالة السابقة بمثلث، ثم نضيف إليه ثلاثة فراغية متضمنة (الشكل ٢ - ٥٦ بـ) فنحصل على الجائز الأساس (ABCD)، وهو عبارة عن رباعي وجوه (Tetrahedron) .

### ٢ - ١٤ . تشكيل الجائز الشبكي الفراغي البسيط :

بما أن الجائز الأساس المشكل وفق الطريقة الأولى أو الثانية هو صلاد ، فيمكن إضافة إلى كل منها ثلاثة فراغية متضمنة على أن ثبت نهايات هذه الثلاثة مفصلياً على الجائز الأساس

للحصل على الجائز الشبكي الفراغي البسيط كما في الشكل (٢ - ٥٧) . وهذا يمكن دائماً إضافة عدد من الثلاثيات المتمضصلة تدريجياً إلى الجائز الناتج .



الشكل (٢ - ٥٧)

الجاز الشبكي وفق هذه الطريقة هو صلب، ويتحقق بالضففات الداخلية الأربع المذكورة في الفقرة (٢ - ٤) ، ويتحقق بين عدد قضبانه ( $m$ ) وعدد عقدته ( $n$ ) العلاقة التالية:  
للجائز الأول :

$$m = 3n \quad \dots \dots \dots (1)$$

للجائز الثاني :

$$m = 3n - 6 \quad \dots \dots \dots (2)$$

لن تحقيق كل من هاتين العلاقات هو شرط لازم وغير كافٍ ، لأنه يمكن أن تكون العلاقة محققة ، ولكن قاعدة تشكيل الجائز غير محققة .

- إذا كان  $m > 3n$  (في طريقة التشكيل الأولى) أو  $m > 3n - 6$  (في طريقة التشكيل الثانية) فالقضبان فائضة ، والجاز غير مقرر .

- إذا كان  $m < 3n$  (في طريقة التشكيل الأولى) أو  $m < 3n - 6$  (في طريقة التشكيل الثانية) فالقضبان ناقصة ، والجاز غير صلب .

**٢ - ١٥ . تقييد الجائز الشبكي الفراغي البسيط خارجياً :**  
إن الجائز الشبكي البسيط المشكل وفق الطريقة الأولى (الشكل ٢ - ٥٧-٢) هو مقيد بشكل صحيح وتام داخلياً وخارجياً ، أما الجائز المشكل وفق الطريقة الثانية (الشكل ٢ - ٥٧-٢ بـ) فهو

شكل داخلياً بشكل صحيح وتم ، ويقتيد خارجياً بستة قضبان ، حيث تشكل ردود فعل القضبان مع القوى الخارجية المطبقة على الجائز جملة قوى فراغية عامة، وعدد المجاهيل فيها ستة ، وهذه القضبان يجب أن تكون غير قاطعة لمستقيم وغير موازية لمستوى واحد، أو ما يعادل ذلك ، أي بمفصل كروي (يعادل ثلاثة قضبان فراغية) وتلائمة قضبان (الشكل ٢ - ٥٨) ، أو بمفصل كروي ومفصل مستوي ثابت (يعادل قضيبين) وقضيب .

الشكل (٢ - ٥٨)

## ٢ - ١٦ . دراسة (تحليل) الجوائز الشبكية الفراغية :

إن دراسة الجوائز الشبكية الفراغية مماثلة تماماً لدراسة الجوائز الشبكية المستوية ، والفرق بينهما أن القوى المطبقة على الأولى هي فراغية ، وعلى الثانية مستوية ، وتعين القوى المحورية في قضبان الجائز بطريقة العقد أو طريقة المقاطع .

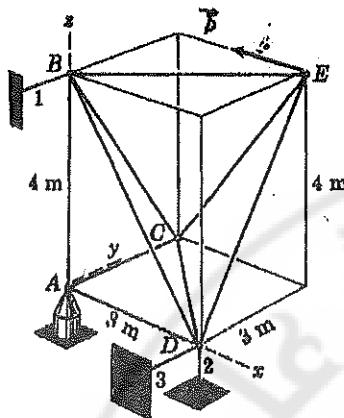
### طريقة العقد ( Joints Method ) :

نرسم مخطط الجسم الطليق للجائز ، ونمثل ردود فعل القضبان على المفاصل فنحصل على جملة قوى فراغية متلاقية في نقطة ، وعدد معادلات التوازن المفيدة ثلاثة ، لذا يجب أن نبدأ بدراسة توازن العقدة التي لا يزيد عدد المجاهيل فيها عن ثلاثة .

### طريقة المقاطع ( Sections Method ) :

وتختصر بقطع الجائز بقطع وهمي مناسب يمر بالقضبان المراد تعين القوى المحورية فيها ، فيشطر الجائز إلى شطرين ، فنطبق على القسبان المقطوعة فقط القوى المحورية التي تصب宿 في هذه الحالة خارجية بعد أن كانت داخلية ونعتها بحالة شد ، نختار أحد الشطرين ، وندرس توازنه باعتبار أن القوى المطبقة عليه هي فراغية عامة ، وعدد معادلات التوازن المفيدة ستة .

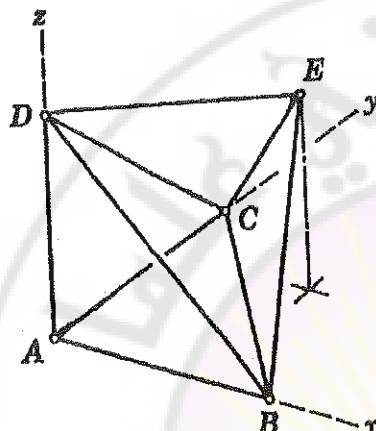
**ملاحظة :** تمتاز الطريقة الأولى عن الثانية بالسهولة .



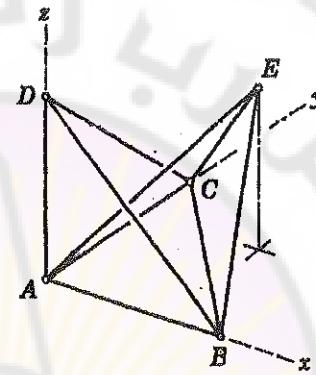
## ٢ - ١٧ . مسائل محلولة على الجواز الشبكية الفراغية :

مسألة ١ : ادرس تشكيل الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (٥٩-٢) واذكر الصفات التي يتمتع بها . هل يمكن استبدال الضلع (AE) بضلع آخر على أن يبقى الجائز ممتداً بالصفات نفسها ؟

الحل :



- ب -



- ١ -

الشكل (٥٩-٢)

الجزئ مشكل داخلياً وفق الطريقة الثانية بشكل صحيح وتم ، فالجاز (ABCD) هو أساس ، ثم أضيفت إليه الثلاثية الفراغية المتفصلة (E) ، ويلاحظ من الرسم أن نهايات قضبان هذه الثلاثية ثبتت مفصلياً في نقاط صلدة (A,B,C) .

يتمتع الجائز المفروض بالصفات الأربع التالية :

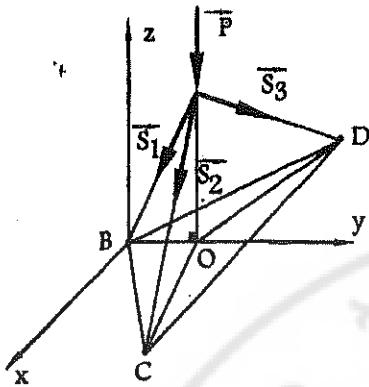
١- الجائز صل (مستقر) ، أي لا يتلوّن ، ولا يغير شكله .

٢- قضبانه تامة (غير فائضة وغير لاقصة) .

٣- مقيد تقييداً تاماً (ليس له درجات حرية أو درجات عدم تحرير) .

٤- مقرر ، أي يمكن تعين القوى المحورية في جميع قضبانه .

يمكن استبدال القضيب (AE) بقضيب آخر هو (ED) كما في الشكل (٥٩-٢ ب) ، ويبقى الجائز بأكمله ممتداً بالصفات المذكورة .



الشكل (٦٠ - ٢)

**مسألة ٢ :** لدينا الجائز الشكلي الفراغي (ABCD) يقع الوجه (BCD) في المستوى الأفقي، وقد طبقت على العقدة (A) القوة الشاقولية  $\bar{P}$  (الشكل ٦٠ - ٢). والمطلوب حساب القوى التي تنشأ في القضبان (1,2,3) وحالة هذه القضبان. يفرض ما يلي:

$$AB = AC = AD = \ell$$

$$\bar{P} = 3\sqrt{3}tf, \frac{\sqrt{3}}{2}$$

الأضلاع، وطول ضلعه  $\ell$

**الحل :**

ندرس توازن العقدة (A) بعد تطبيق عليها القوة الخارجية ( $\bar{P}$ ) وردود فعل القضبان . بسبب التمازج بالنسبة للمحور (AO) ينبع أن ( $S_1 = S_2 = S_3 = S$ ).  
يقع مستطع العقدة (A) على النقطة (O) وهي ملتقى ارتفاعات الشكل (BCD)

$$BO = \frac{2}{3} \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} \ell \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = \frac{\ell}{2}$$

$$\cos \alpha = \frac{\ell/2}{\ell} = \frac{1}{2} \Rightarrow \alpha = 60^\circ$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow 3S \cdot \cos 30 = -P$$

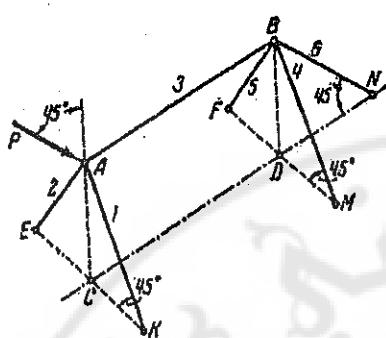
$$\Rightarrow S = -P \frac{2}{3\sqrt{3}} = -2tf$$

أي أن القضبان المفروضة بحالة ضغط .

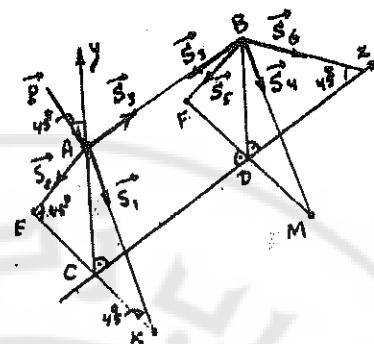
**مسألة ٣ :** لدينا مشاة فراغية صلبة مولفة من ستة قضبان (6-1) وهي متصلة مع بعضها البعض كما في الشكل (٦١ - ٢)، وقد طبقت على المفصل (A) القوة  $\bar{P}$  التي تقع في مستوى المستطيل (ABCD) ، وثبتت الدهايات (E , F , K , M , N) على مستوى أفقي . عين القوى المحورية التي تنشأ في قضبان المشاة، وحالة كل قضيب بفرض أن :

$$P = 1tf \quad EA = FB = \ell \quad \hat{EAK} = \hat{FBM} = \frac{\pi}{2}$$

الحل :



- ١ -



- ب -

الشكل (٦١ - ٢)

نرسم مخطط الجسم الطليق للمنشأة (الشكل ٢ - ٦١ ب) ، وندرس توازن العقدتين التاليتين :

عقدة A

بسبب التناظر  $\leftarrow S_1 = S_2$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow 2S_1 \frac{\sqrt{2}}{2} = -P \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_1 = S_2 = -\frac{1}{2} \text{ tf}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_3 = -P \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_3 = -\frac{\sqrt{2}}{2} \text{ tf}$$

والقضبان الثلاثة (١ , ٢ , ٣) بحالة ضغط .

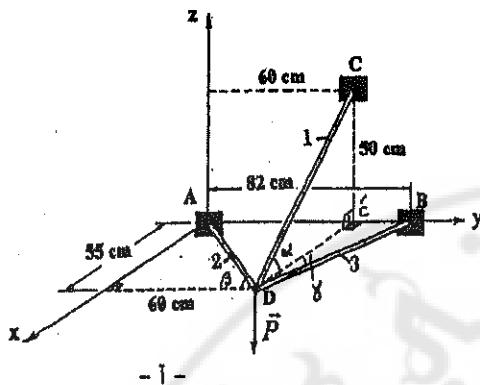
عقدة B

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_3 = S_6 \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_6 = -1 \text{ tf}$$

بسبب التناظر  $\leftarrow S_4 = S_5$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow 2S_4 \frac{\sqrt{2}}{2} = -S_6 \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow S_4 = S_5 = \frac{1}{2} \text{ tf}$$

أي أن القضيبين (٤ , ٥) بحالة شد والقضيب (٦) بحالة ضغط .



مسالة ٤ : يبين الشكل (٢-٦٢) جائزأ

فراغياً ، محمل بالقوة  $P = 950N$  والمطلوب:

١- حساب القوة المحورية في القضيب

.(1)

٢- تعيني القوتين المحورتين في

القضيبين (٢) و (٣).

الحل :

حساب الزوايا  $\alpha, \beta, \gamma$  الشكل (٦٢-٢ب) :

$$\tan \alpha = \frac{50}{55} = 0,909 \quad \begin{cases} \sin \alpha = 0,68 \\ \cos \alpha = 0,74 \end{cases}$$

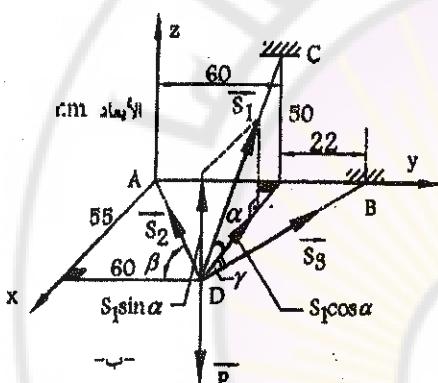
$$\alpha = 42,27$$

$$\tan \beta = \frac{55}{60} = 0,917 \quad \begin{cases} \sin \beta = 0,676 \\ \cos \beta = 0,737 \end{cases}$$

$$\beta = 42,51$$

$$\tan \gamma = \frac{22}{55} = 0,4 \quad \begin{cases} \sin \gamma = 0,371 \\ \cos \gamma = 0,928 \end{cases}$$

$$\gamma = 21,8$$



الشكل (٦٢-٢)

معادلات التوازن ( معادلات مساقط ) :

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow P = S_1 \sin \alpha$$

$$950 = S_1 \cdot 0,673 \Rightarrow S_1 = 1411,6N$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow -S_2 \cdot \sin \beta - S_1 \cos \alpha - S_3 \cos \gamma = 0$$

$$\Rightarrow S_2 \cdot 0,676 + 1412 \cdot 0,74 + S_3 0,928 = 0$$

$$\Rightarrow \boxed{S_2 0,676 + S_3 0,928 = -1045} .....(1)$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow -S_2 \cos \beta + S_3 \sin \gamma = 0$$

$$S_2 \cdot 0,737 = S_3 \cdot 0,371$$

$$\Rightarrow [S_2 = S_3 \cdot 0,503] \dots\dots (2)$$

التعويض في (1) :

$$S_3 \cdot 0,503 \cdot 0,676 + S_3 \cdot 0,928 = -1045$$

$$S_3 \cdot 0,34 + S_3 \cdot 0,928 = -1045$$

$$\Rightarrow [S_3 = -824 \text{ N}]$$

التعويض في (2) :

$$S_2 = S_3 \cdot 0,503$$

$$S_2 = -824 \cdot 0,503$$

$$\Rightarrow [S_2 = -414,5 \text{ N}]$$

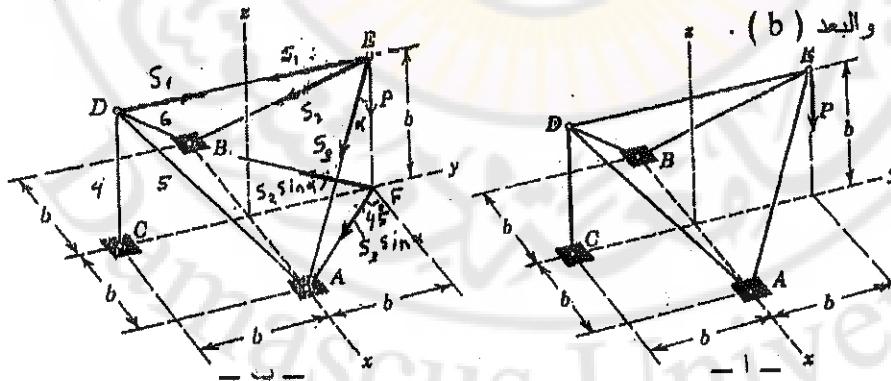
ملاحظة :

يطلب حل هذه المسألة باستخدام معادلات عزوم .

**مسألة ٥ :** (ABCDE) جائز شبكي فراغي ، وقد ثبتت النهايات (A , B , C) على المستوى الصد (xy) كما في الشكل (٦٣-٢) القصيب (DE) أفقى ويوazi y والمطلوب :

١- ادرس تشكيل الجائز المفروض داخلياً وخارجهما .

٢- عين القوى المحورية في جميع قطبياته وحالة كل قضيب وذلك بدلالة القوة (P) والبعد (b)



الشكل (٦٣-٢)

الحل :

- 1- يتشكل المثلث من المثلث الأساق وهو عبارة عن المثلثة الفراغية المترافقـة  $(D)$  التي ثبتت نهايتها  $(A,B,C)$  مفصليـاً على المستوى الصـلـد  $(xy)$  ثم أضيفت إلـيـه المثلثة الفراغية المترافقـة  $(E)$  ، أي أن هذا المثلث مشـكـل وفق الطريقة الأولى، وهو يتمـتع بالصفات الأربع المعروفة ، وتحقق بين عدد قـضـبانـه عدد عـقـده  $n$  العلاقة  $m = 3n$  حيث إن  $6 = 3n$  وفي الواقع  $m = 6$

يتضح من الرسم أن الهرم  $ABEF$  يساوي الهرم  $ABDC$  وأن  $AF = AC$  ،  $AE = AD$

$$AF = b\sqrt{2}$$

$$\overline{AE}^2 = b^2 + 2b^2 = 3b^2$$

$$\left. \begin{array}{l} AE = b\sqrt{3} \\ AF = b\sqrt{2} \end{array} \right\} \Rightarrow \begin{array}{l} \sin \alpha = \frac{b\sqrt{2}}{b\sqrt{3}} \\ \cos \alpha = \frac{b}{b\sqrt{3}} \end{array}$$

$$\sin \alpha = \frac{\sqrt{2}}{\sqrt{3}}, \cos \alpha = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

دراسة توازن المقدمة (E)

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S_3 \sin \alpha \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = S_2 \sin \alpha \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow S_2 = S_3 = S$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow P + 2S \cos \alpha = 0$$

$$2S \cos \alpha = 2S \cdot \frac{1}{\sqrt{3}} = -P$$

$$S = -\frac{\sqrt{3}}{2} P$$

$$\Rightarrow S_2 = S_3 = -\frac{\sqrt{3}}{2} P$$

ضغط

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S_1 = -2S \cdot \sin \alpha \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$S_1 = -2 \left( -\frac{\sqrt{3}}{2} P \right) \frac{\sqrt{2}}{\sqrt{3}} \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\Rightarrow \boxed{S_1 = P} \quad \text{شد}$$

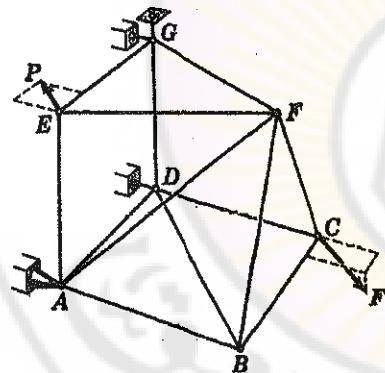
بصورة مماثلة ندرس توازن العقدة (D) فنحصل على ما يلي :

$$S_5 = S_6 = -\frac{\sqrt{3}}{2} P \quad (\text{ضفت})$$

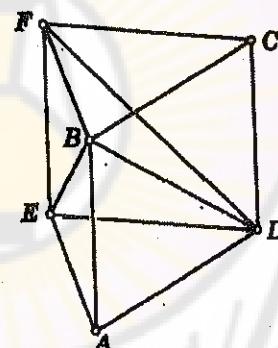
$$\boxed{S_4 = P} \quad (\text{شد})$$

## ٢ - ١٨ . مسائل غير محلولة على الجواز الشبكية الفراغية :

**مسألة ١ :** ادرس شكل الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (٦٤-٢) وما هي الصفات التي يتمتع بها ؟

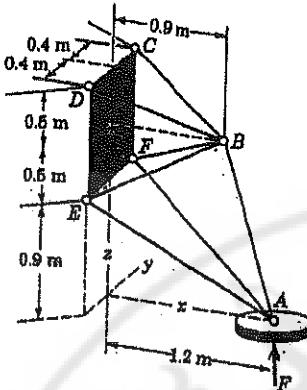


الشكل (٦٥-٢)



الشكل (٦٤-٢)

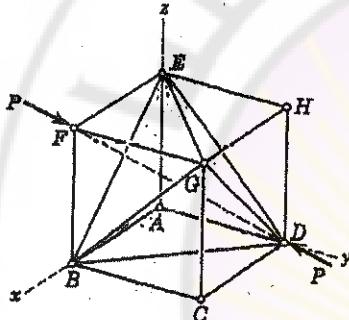
**مسألة ٢ :** يبين الشكل (٦٥-٢) جائزًا شبكيًا فراغيًا وهو مقيد خارجيًا بشكل صحيح وتم بالفصيل الكروي (A) وبالقضيبين (G) وبالقضيب (D) ، أما داخليًا فهو مقيد بشكل غير تمام. ما هو عدد القصبان الناقصة ، وكيف يمكن وضعها على هذا الجائز ؟



الشكل (٦٦-٢)

**مسألة ٣ :** احسب القوة المحورية في القضيب (BE) من الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (٦٦-٢) مع العلم أن:  $F=2,2\text{ kN}$  وأن الجائز متواز حول المستوى  $xy$

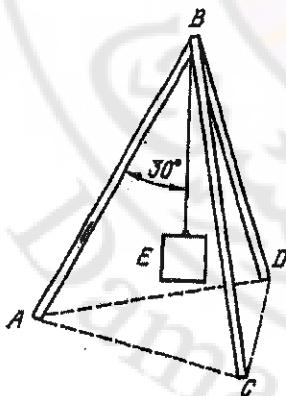
**الجواب :** شد  $S = 1,27 \text{ kN}$



الشكل (٦٧-٢)

**مسألة ٤ :** إذا طبقنا على الجائز المبين بالشكل (٦٧-٢) القوتين ( $\bar{P}$ ) في كل من النقطتين (D,F) وعلى امتداد القطر (DF) كما في الرسم، فالمطلوب تعين القوتين المحوريتين في القضيبين (1,2).

**الجواب :**  $S_1 = -P/\sqrt{3}$ ,  $S_2 = P/\sqrt{6}$



الشكل (٦٨-٢)

**مسألة ٥ :** علق السقل (E) الذي وزنه (10) kgf برأس جائز شبكي فراغي أساس (ثلاثية فراغية متضمنة) كما في الشكل (٦٨-٢)، وقد ثبتت نهايات القضبان على أرض أفقية ، وتصنع هذه القضبان فيما بينها زوايا متساوية، وكل منها يصنع مع الشاقول (BE) زاوية مقدارها (30°). عين القوى المحورية التي تنشأ في قضبان هذا الجائز .

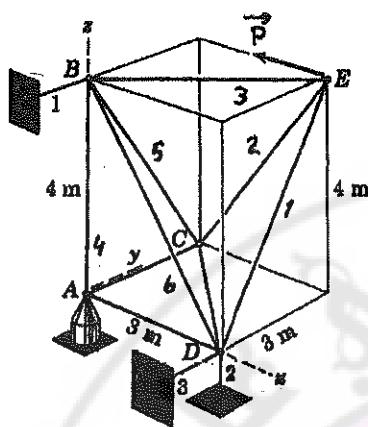
**الجواب :**  $S = 3,85 \text{ kgf}$

**مسألة ٦ :** لدينا الجائز الشبكي الفراغي (ABCDE) المبين بالشكل (٦٩-٢) ، وقد قيد بالمحصل الكروي (A) وبالقضبان الثلاثة (١، ٢، ٣) . والمطلوب :

١- دراسة تشكيل هذا الجائز داخلياً، وتشبيهه خارجياً .

٢- حساب القوى المحورية في القضبان الثلاثة المتلاقية في العدة (E) وذلك بدلالة القوة المعلومة ( $\bar{P}$ ) .

٣- ردود الفعل في مساند الجائز .  
القوى المحورية في القضبان (4,5,6) .



الشكل (٦٩-٢)

**الجواب :**  $S_3 = -P/\sqrt{2}$  ,  $S_2 = -5P/6$  ,  $S_1 = 5P/6$

$$Z_a = Z_d = 4P/3 , X_b = 0 , X_a = X_d = Y_a = P$$

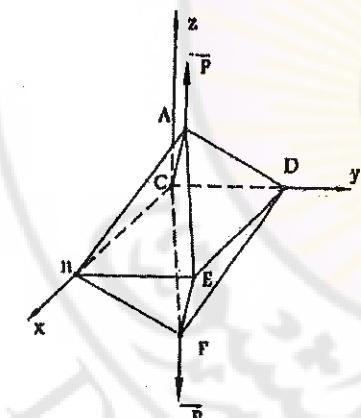
$$S_6 = P/2 , S_5 = 5P/6 , S_4 = -P$$

**مسألة ٧ :** لدينا الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (٧٠-٢) وقد وصلت قضيباته على شكل ثماني وجوه منتظم، وطبقت على رأسيه (A,F) قوتان شاقوليتان ( $\bar{P}$ ) .  
والمطلوب تعين القوى المحورية في قضبان هذا الجائز جميعها .

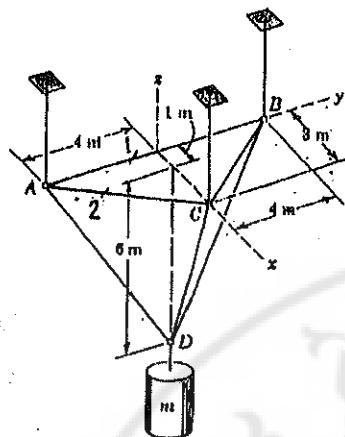
**الجواب :**

$$S = +\frac{P}{2\sqrt{2}} \text{ في القضبان المائلة ،}$$

$$S' = -\frac{P}{2\sqrt{2}} \text{ في القضبان الأفقية .}$$



الشكل (٧٠-٢)



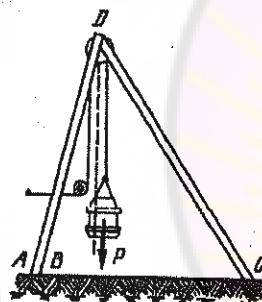
الشكل (٧١ - ٢)

**مسألة ٨ :** بين الشكل (٧١-٢) جائزأً شبكيأً فراغياً ، المثلث (ABC) متساوي الساقين ، ويقع في المستوى (x) ، ويعُلَق في الرأس (D) قلاً كاتـه (m). المطلوب تعـين القوتـين المحوريـتين في القضـيبـين (1, 2) .

الجواب:

$$S_1 = -4mg/27$$

$$S_z = -5mg/54$$



الشكل (٧٢-٢)

**مسألة ٩ :** يُرفع التقل (١) الذي وزنه (3tf) شاقوليًّا بانتظام بوساطة بكرة (D) مثبتة في رأس جائز شبكي فراغي، وهو عبارة عن ثلاثة متمفصلة (الشكل ٢٧٢)، ويميل كل من قصبانها (AD,BD,CD) على المستوى الأفقي بزاوية مقدارها (60°)، والمطلوب تعيين القوى المحورية التي تنشأ في هذه القصبان مع العلم أن :

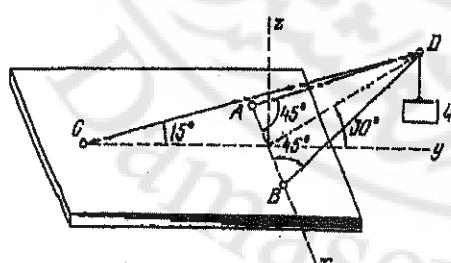
$$\therefore AB=BC=AC$$

**مسالة ١٠ :** لدينا منشأة واحدة صلدة ،

وقد ثبتت نهایات القضبان بوساطة المفاصل

(الشكل ٢) على مستوى أفق صلاد (A,B,C)

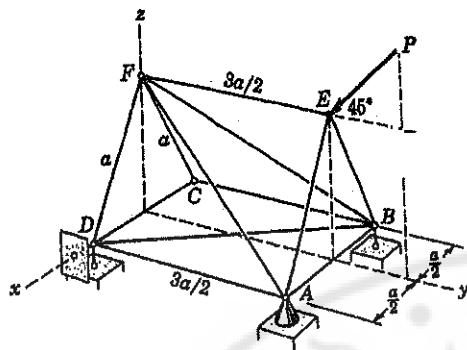
<sup>٧٣</sup>- والمطالب تعنى بحدود الفعل في



الشكل (٧٣-٢)

$$R_s = 3.35 \text{tf} \quad , \quad R_+ = R_- = 2.64 \text{tf}$$

الجواب:

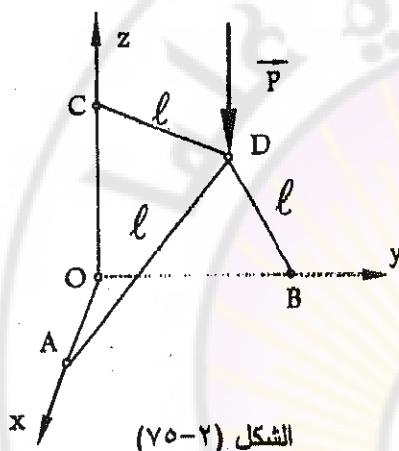


الشكل (٧٤-٢)

**مسألة ١١ :** يبين الشكل (٧٤-٢) جائزأ شبكيًا فراغيًّا ، والمطلوب دراسته داخليًّا وخارجيًّا، ثم تعين القوة التي تنشأ في القضيب (AF) ورد الفعل في المفصل (D)

$$X_d = \frac{P}{3\sqrt{2}}, \quad S = +\frac{P\sqrt{13}}{3\sqrt{2}}$$

**الجواب :**



الشكل (٧٥-٢)

**مسألة ١٢ :** (DA,DB,DC) ثلاثة قضبان متساوية الطول ومتصلة في (D) كما في الشكل (٧٥-٢) ، ول نهاياتها متصلة في (A,B,C) بحيث أن :

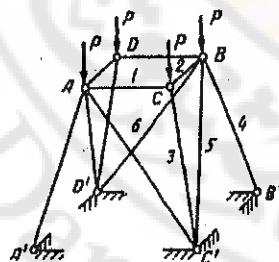
$$\cdot OA = OB = OC = a$$

عين القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (DC) وحاله هذا القضيب بفرض أن :

$$\cdot l = 5m \quad a = 4m$$

$$S = 0,579P$$

**الجواب :**

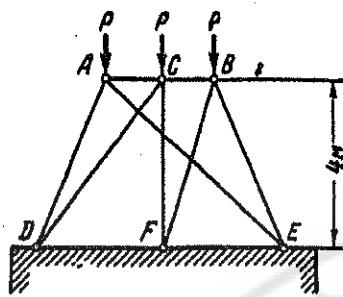


الشكل (٧٦-٢)

**مسألة ١٣ :** المطلوب حساب القوى المحورية التي تنشأ في القضبان (6-1) من الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (٧٦-٢)، بفرض أن (ACBD, AC'B'D') جذع هرم منتظم ، قاعدته الكبيرة مربع طول ضلعه (2a) ، وطول ضلع القاعدة الصغرى (a) وارتفاعه (2a).

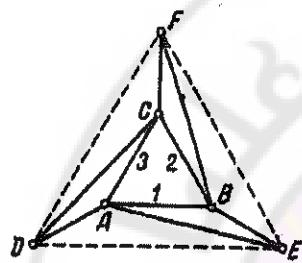
$$S_1 = S_2 = -0,25P$$

$$S_3 = S_4 = -1,06P; \quad S_5 = S_6 = 0$$



**مسألة ١٤ :** أوجد القوى المحورية التي تنشأ في القضبان (3 , 2 , 1) من الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (77-٢) مع العلم أن المثلث (ABC) متساوي الأضلاع طول ضلعه (3m) ، وكذلك المثلث (DEF) متساوي الأضلاع ، وطول ضلعه (6m) وأن  $P = 1000\text{kgf}$

$$\text{الجواب : } S_1 = S_2 = S_3 = -P/4$$

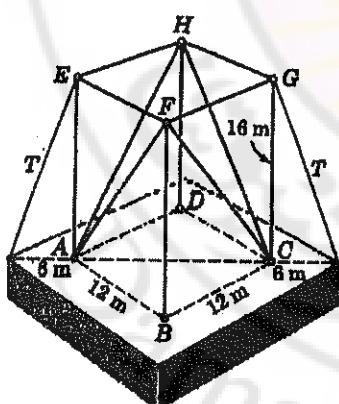


الشكل (77-٢)

**مسألة ١٥ :** أثبت أن القوى المحورية في القضبان القطرية (DC,EA,FB) من الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (77-٢) معدومة .

**مسألة ١٦ :** أعد المسألة (١٤) بفرض أننا حذفنا القوتين  $\bar{P}$  المطبقتين في النقطتين (B , C) وبقيت القوة ( $\bar{P}$ ) المطبقة في النقطة A .

$$\text{الجواب : } S_1 = S_2 = 0 , \quad S_3 = -P/4$$



الشكل (78-٢)

**مسألة ١٧ :** لدينا الجائز الشبكي الفراغي المبين بالشكل (78-٢) ، وقد رُبط الرأسان (E , G) بسلكين كما في الرسم وبحيث أن قوة الشد في كل منها  $T = 9\text{kN}$  احسب القوى المحورية التي تنشأ في كل من القضبان القطرية .

$$\text{الجواب : } S = -3,72\text{kN}$$



### الفصل الثالث

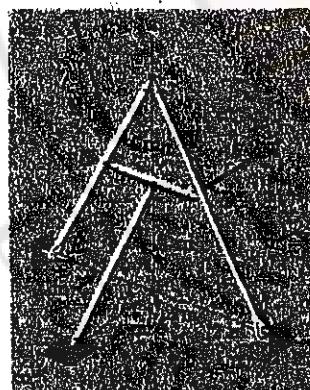
## الإطارات الهندسية (Engineering Frames )

#### ١-٣ . تعريف الإطارات الهندسية :

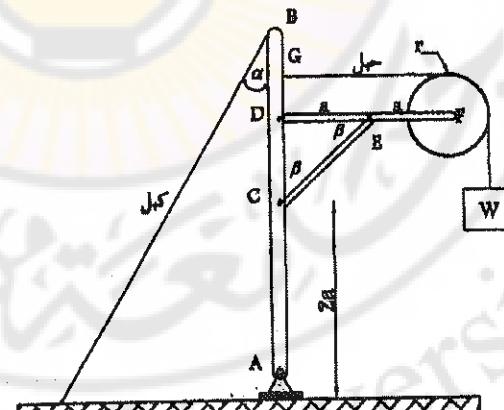
الإطارات هو منشأة هندسية صلدة تتألف من عدة أعضاء كالقضبان، والبكرات، والكابلات وغيرها، وتنصل القصبان بعضها مع بعض ومع البكرات بوساطة المفاصل (الشكل ١-٣)، ويثبت الإطار الناتج على الأرضية أو على الجدار أو في السقف بوساطة القيود الهندسية المعروفة، بذلك نحصل على منشأة هندسية صلدة خارجياً وداخلياً.

تطبق القوى الخارجية على الإطار في أيه نقطة من العضو كما في الشكل (١-٣)، ونتيجة لذلك تتعرض مسامير المفاصل لقوى التص، وقد تتعرض بعض قضبان الإطار لقوى محورية.

والإطارات كما هو الحال في الجواز الشبكية، يمكن أن تكون مستوية كما في الشكل (١-٣) أو فراغية (الشكل ٢-٣).



الشكل (٢-٣)



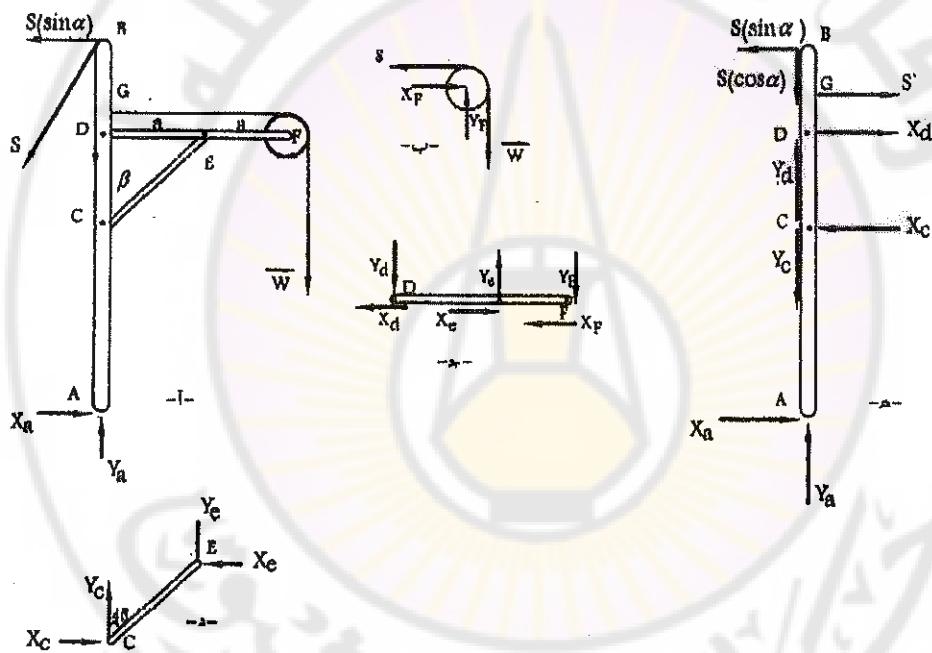
الشكل (١-٣)

## ٤-٣ . دراسة الإطارات المستوية المقررة خارجياً :

عندما تؤثر في الإطار قوى خارجية تنشأ في قيوده الخارجية ردود فعل، وتترسخ مسامير المفاصل لقوى قص، وبعض القضبان لقوى محورية، فدراسة الإطار تقسم إلى: خارجية - لتعيين ردود الفعل في **المصداد الخارجية ، وداخلية** - لتعيين قوى القص في مسامير المفاصل والقوى المحورية في بعض القضبان في حال وجودها .

**١- الدراسة الخارجية :** هيكلة منها تعيين ردود الفعل في المسالد . تتم دراسة

الإطار المبين بالشكل (٤-٣) كما يلي :



(الشكل ٤-٣)

• لرسم مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٤-٣)، إن جملة القوى المطبقة على الإطار هي مستوية عامة، وعدد معادلات التوازن المفيدة ثلاثة ، يلاحظ أن عدد المجاهيل الخارجية هو أيضاً ثلاثة، فالمسألة مقررة خارجياً .

\* لكتب معادلات التوازن المناسبة، وتعين ردود الفعل :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow S \cdot (\sin \alpha) \cdot 4a = W \cdot (2a + \frac{a}{2})$$

$$\Rightarrow S \cdot \frac{1}{2} \cdot 4 = W \cdot 2,5 \Rightarrow S = 1,25W$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$Y_a = W + S \cdot \cos \alpha = W + 1,25W \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} \Rightarrow Y_a = W \cdot (1 + 1,08)$$

$$\Rightarrow Y_a = 2,08W$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a = S \cdot \sin \alpha$$

$$\Rightarrow X_a = 1,25W \cdot \frac{1}{2} = 0,625W$$

- الدراسة الداخلية : وتتضمن تعين قوى القص في مسامير المفاصل والتوى المحورية في بعض قضبان الإطار في حال وجودها .

تتم الدراسة الداخلية للإطار المبين بالشكل (١-٣) بتفكيك القضبان ، أي نزع المفاصل والاستعاضة عنها بردود الفعل فيصبح كل عضو بحالة توازن تحت تأثير جملة قوى مستوية عامة ، وعدد معادلات التوازن المفيدة ثلاثة ، لذا لختار للدراسة العضو الذي يحتوي على أقل عدد ممكن من المجاهيل . وبما أن رد فعل المفصل مجهول بالمقدار والاتجاه ، لذا لتسهيل الدراسة نفرقه إلى مركبتين قائمتين أفقية (X) وشاقولية (Y) .

دراسة توازن البكرة : (الشكل ٣-٣ ب)

$$\sum_{i=1}^n M_{ip} = 0 \Rightarrow S' = W$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_f = S' = W$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_f = W$$

يتضح من الرسم أن البكرة بحالة توازن تحت تأثير العزمين ( $X_f, S'$ ) ، ( $Y_f, W$ ) المتساوين بالمقدار والمتعاكسين بالاتجاه .

**دراسة توازن العضو (DF) :** (الشكل ٣-٣)

$$\sum_{i=1}^n M_{id} = 0 \Rightarrow Y_f \cdot 2a = Y_e \cdot a$$

$$\Rightarrow Y_e = 2Y_f = 2W$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_d = Y_e - Y_f = 2W - W$$

$\Rightarrow Y_d = W$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_d = X_e - X_f = X_e - W \quad (*)$$

دراسة توازن العضو (EC) : (الشكل ٣-٥)

$$\sum_{i=1}^n M_{ic} = 0 \Rightarrow X_e \cdot a = Y_e \cdot a$$

$$\Rightarrow X_e = Y_e = 2W$$

**بالتعويض في (\*) نجد :**

$$\Rightarrow X_d = 2W - W = W$$

من الرسم يتضح أن القصيب (CE) بحالة توازن تحت تأثير قوتين محوريتين ( $S_0, S_C$ ) ،

$$\therefore X_e = X_e, \quad Y_e = Y_e : \text{حيث لأن}$$

• (C,E,D,F) بذلك تكون قد عينا قوى القص المؤثرة في المفاصل

يمكن رسم مخطط الجسم الطليق للقضيب (AB) كما في الشكل (٣-٥)، والتتأكد من صحة

الحل :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S \cdot \sin \alpha + X_c = X_a + X_d + S'$$

$$1,25W/2 + 2W = 0,625W + W + W$$

$$\Rightarrow 2,625W = 2,625W$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S \frac{\sqrt{3}}{2} + Y_e = Y_d + Y_a$$

$$1,25W \frac{\sqrt{3}}{2} + 2W = W + 2,08W$$

$$\Rightarrow 3.08W = 3.08W$$

### ٣ - ٣ . دراسة الإطارات غير المقررة خارجياً :

يبين الشكل (٣-٤) إطاراً مستوياً مقيداً خارجياً بمفصلين ، عدد المجاهيل في كل منها اثنان ، فإذا رسمنا مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٣-٤ب) نجد أنه معرض خارجياً لجملة قوى مستوية عامة ، وعدد معادلات التوازن المفيدة ثلاثة بينما عدد المجاهيل أربعة ، أي أن الإطار غير مقرر خارجياً ، ولكن الإطار بأكمله (داخلياً وخارجياً) مقرر، ويلتزم ذلك من الدراسة الخارجية ثم الداخلية :

#### ١ - الدراسة الخارجية :

بعد رسم مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٣-٤ب) نكتب معادلات التوازن المناسبة :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow Y_b (Y_b \text{ (لعين)} ) \quad (1)$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a (Y_a \text{ (لعين)} ) \quad (2)$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a, X_b \quad (*) \quad (\text{معادلة بجهولين})$$

أي أن الإطار غير مقرر خارجياً .

الشكل (٤-٣)

#### ٢ - الدراسة الداخلية :

نزع المفصل (C) ونستعيض عنه برد الفعل على كل من القضيبين (AC) و (BC) كما في الشكلين (٣-٤-ج، د) ، فيصبح كل قضيب من هذين القضيبين بحالة توازن تحت تأثير جملة قوى مستوية عامة ، فلدي أن عدد المجاهيل في كل منها ثلاثة . لدرس توازن أحد هذين القضيبين ، ولتكن (AC) :

$$\sum_{i=1}^n M_{ic} = 0 \Rightarrow X_c (X_c)$$

(تعين  $X_c$ )

نعرض قيمة  $(X_c)$  في (\*) للحصول على قيمة  $(X_b)$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_c (X_c)$$

(تعين  $X_c$ )

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_c (Y_c)$$

(تعين  $Y_c$ )

بذلك تكون قد عينا ردّي الفعل في المثلثين (A) و (B)، وقوة القص في المفصل (C)، أي أن الإطار بأكمله مقرر.

### ٣ - ٤ . مسائل محلولة على الإطارات المستوية :

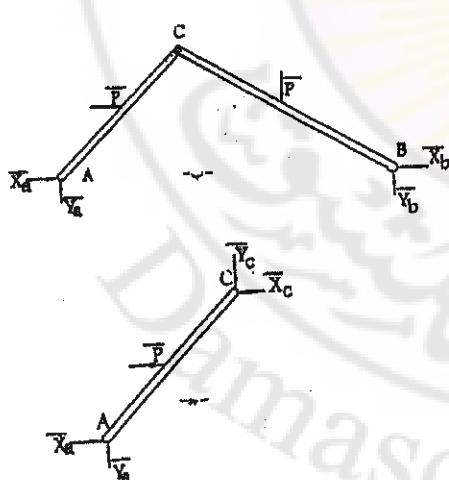
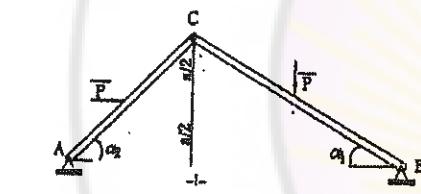
**مسألة ١ :** احسب ردّي الفعل في المثلثين (A,B) للإطار المستوي المبين بالشكل (٣-٥)، وكذلك قوة القص في المفصل (C). يعطى :

$$\alpha_1 = 30^\circ, \alpha_2 = 45^\circ, P = 100\text{kgf}$$

الحل :

#### ١ - الدراسة الخارجية :

نرسم مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٣-٥ ب)، وندرس توازنه :



$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow$$

$$Y_b \cdot (2a \frac{\sqrt{3}}{2} + a) = P \cdot (a \frac{\sqrt{3}}{2} + a) + P \cdot (a \frac{\sqrt{3}}{2} + a)$$

$$\Rightarrow Y_b \cdot (1 + \sqrt{3}) = 100 \cdot \frac{1}{2} + 100 \cdot (1 + \frac{\sqrt{3}}{2})$$

$$\Rightarrow Y_b = 86,6\text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow$$

$$Y_a = P - Y_b = 100 - 86,6 = 13,4\text{kgf}$$

الشكل (٣-٥)

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a + X_b = P \dots (*)$$

### ٢ - الدراسة الداخلية :

- نفك المفصل (C) ، ونرسم مخطط الجسم الطليق للقضيب (AC) كما في الشكل (٥-٣)، ولدرس توازنه :

$$\sum_{i=1}^n M_{iC} = 0 \Rightarrow X_a \cdot a + Y_a \cdot a = P \cdot \frac{a}{2}$$

$$\Rightarrow X_a = 50 - 13,4 = 36,6 \text{kgf}$$

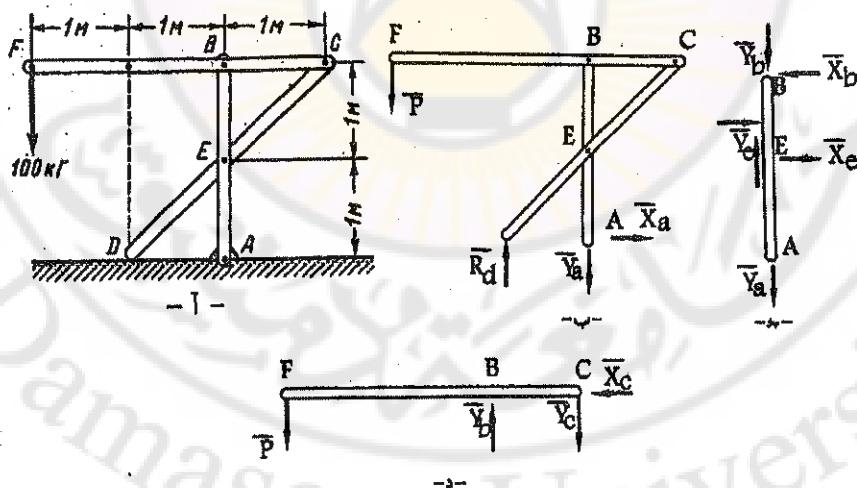
نعرض في (\*)  $X_b = P - X_a = 100 - 36,6 = 63,4 \text{kgf} \Leftarrow (*)$

- ندرس توازن القضيب (AC) ، (الشكل ٥-٣) :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_c = P - X_a = 100 - 36,6 = 63,4 \text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_c = Y_a = 13,4 \text{kgf}$$

**مسألة ٢:** عين قوى القص في المفاصل (A,B,C,E) للإطار المبين بالشكل (٦-٣) مع العلم أن الاستناد في (D) حر، والاحتكاك فيه مهم، وأن  $P = 100 \text{ kgf}$ .



الشكل (٦-٣)

الحل :

- ١ الدراسة الخارجية :

نرسم مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٦-٣ ب)، ولعزم رد الفعل في المسند (A) :

$$\sum_{i=1}^n M_{iD} = 0 \Rightarrow Y_a \cdot 1 = P \cdot 1$$

$$\Rightarrow Y_a = 100 \text{ kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a = 0$$

- ٢ الدراسة الداخلية :

• ندرس توازن القصبي (AB)، (الشكل ٥-٣ ج) :

$$\sum_{i=1}^n M_{iE} = 0 \Rightarrow X_b = 0$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_e = 0$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_e = Y_a + Y_b$$

$$\Rightarrow Y_e = 100 + Y_b \quad \dots \dots \dots (*)$$

• ندرس توازن القصبي (FC)، (الشكل ٥-٣ د) :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_c = 0$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iB} = 0 \Rightarrow Y_c \cdot 1 = P \cdot 2$$

$$\Rightarrow Y_c = 200 \text{ kgf}$$

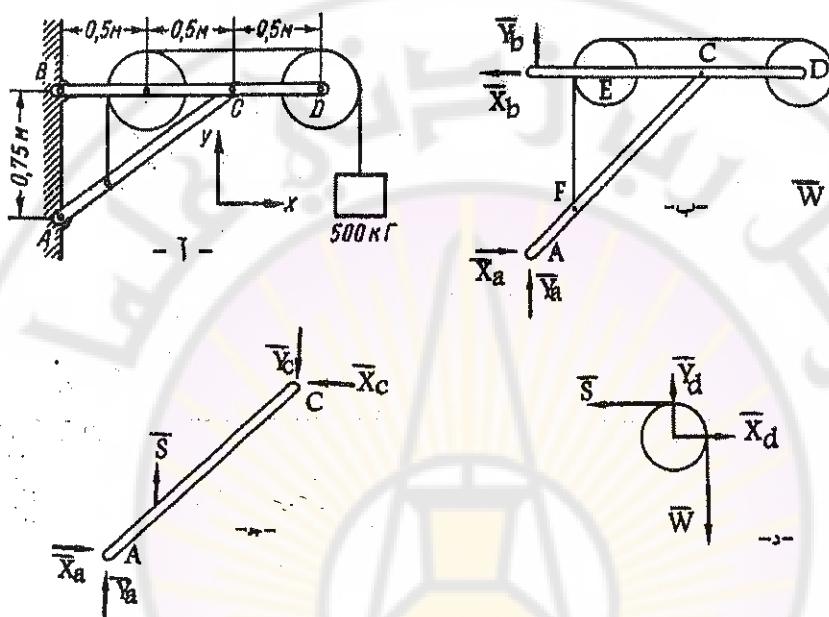
$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_b = P + Y_c$$

$$\Rightarrow Y_b = 300 \text{ kgf}$$

• نعرض في (\*) لنجصل على :

$$Y_e = 100 + 300 = 400 \text{ kgf}$$

**مسألة ٣ :** يتألف إطار من القضيبين (AC , BD) وهو محمل كما في الشكل (٧-٣) ، والمطلوب تعيين القوى التي تنشأ في المفاصل (A, B, C, D) بفرض أن (A, B, C, D) يتألف من الكرتين مهملاً ، وأن نصف قطر كل منها يساوي 0,25 m



الشكل (٧-٣)

**الحل :**

**١ - الدراسة الخارجية :**

لرسم مخطط الجسم الطليق للإطار ، ونعين ردود الفعل في مسانده (الشكل ٧-٣ ب) :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow X_b \cdot 0,75 = W \cdot 1,75 = 500 \cdot 1,75 \\ \Rightarrow X_b = 1167 \text{ kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_a = X_b = 1167 \text{ kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a + Y_b = W = 500 \dots\dots (*)$$

## ٢- الدراسة الداخلية :

- ندرس توازن القصبي (AC) ، الشكل (٧-٣) :

بما أن الاحتكاك في البكرة مهم  $\Leftarrow S = W = 500\text{kgf}$

$$\sum_{i=1}^n M_{ic} = 0 \Rightarrow Y_a \cdot 1 + S \cdot 0,75 = X_a \cdot 0,75$$

$$\Rightarrow Y_a = 1167 \cdot 0,75 - 500 \cdot 0,75 = 500\text{kgf}$$

من المعادلة (\*)

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_o = X_a = 1167\text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_o = Y_a + S = 500 + 500 = 1000\text{kgf}$$

- ندرس توازن الإطار البكرة الشكل (٧-٣ د) :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_d = S = 500\text{kgf}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_d = W = 500\text{kgf}$$

ملاحظة : يطلب دراسة توازن القصبي (BD) مع البكرتين ، والتتأكد من صحة النتائج . ثم دراسة توازن كلٍ من القصبيين (AC , BD)

مسألة ٤ : احسب مركبات ردي الفعل في المسندتين (A,C) للإطار المستوى المبين بالشكل (٨-٣ آ) ، مع العلم أن نصف قطر البكرة ( $r = 0,1\text{ m}$ ) .

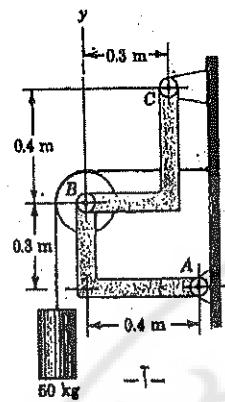
الحل :

الحالة الأولى : نصف قطر البكرة معلوم :

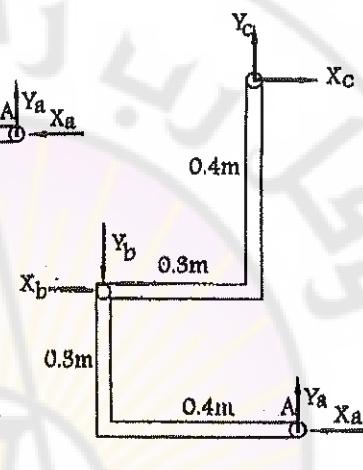
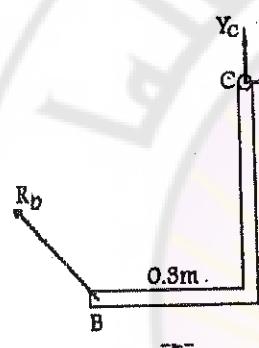
- توازن الإطار بأكمله :

$$W = m \cdot g = 50 \cdot 9,81 = 490,5\text{N}$$

يلاحظ من الرسم أن الخيط الذي يمر على محيط البكرة يحمل بإحدى نهايته (التقل W) ونهايته الثانية مثبتة على الجدار في النقطة (D) ، ولدراسة توازن الإطار بأكمله يجب قطع الخيط كما في الشكل (٨-٣ ب) ، وهذه الحالة تختلف عن الإطار المبين بالشكل (٧-٣ آ)



حيث إن الخيط لا يقطع عند دراسة توازن الإطار بأكمله لأن الخيط يحمل بحدى نهايته الثقل (W) والثانية الأخرى مثبتة في حضو من الإطار (النقطة F).



الشكل (٨-٣)

معادلات التوازن :

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow W \cdot 0,5 = S \cdot 0,4 + X_c \cdot 0,7 + Y_c \cdot 0,1$$

$$\Rightarrow 490,5 \cdot 0,1 = X_c \cdot 0,7 + Y_c \cdot 0,1$$

$$\Rightarrow 49,05 = X_c \cdot 0,7 + Y_c \cdot 0,1 \quad \dots \dots \dots (*)$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow S = X_a - X_c \quad \dots \dots \dots (*)'$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow W = Y_a + Y_c \quad \dots \dots \dots (**)$$

- توازن الزاوية : BC

$$\sum_{i=1}^n M_{iB} = 0 \Rightarrow X_c \cdot 0,4 = Y_c \cdot 0,3$$

$$\Rightarrow X_c = \frac{3}{4} Y_c \dots\dots\dots (***)$$

التعويض في (\*)

$$49,05 = \frac{3}{4} Y_c \cdot 0,7 + Y_c \cdot 0,1$$

$$\Rightarrow Y_c = 78,48N$$

التعويض في (\*\*\*)

$$X_c = \frac{3}{4} \cdot 78,48$$

$$\Rightarrow X_c = 58,86N$$

التعويض في (\*)

$$490,5 = X_a - 58,86$$

$$\Rightarrow X_a = 549,36N$$

التعويض في (\*)

$$490,5 = Y_a + 78,48$$

$$\Rightarrow Y_a = 412,02N$$

الحالة الثالثة : نصف قطر البكرة غير معروف :

- توازن البكرة : (الشكل ٨-٣)

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_b = S = W$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_a = W$$

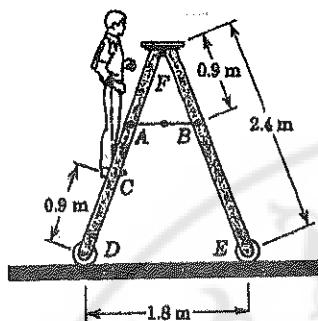
- توازن الإطار بأكمله بشرط زانع البكرة : (الشكل ٨-٣)

$$\sum_{i=1}^n M_{iA} = 0 \Rightarrow Y_b \cdot 0,4 = X_b \cdot 0,3 + Y_c \cdot 0,1 + X_c \cdot 0,7$$

$$\Rightarrow W \cdot 0,1 = Y_c \cdot 0,1 + X_c \cdot 0,7$$

وهي المعادلة (\*) السابقة نفسها، ولنتابع الحل كما في الحالة الأولى .

### ٥-٣ . مسائل غير محلولة على الإطارات المستوية :



الشكل (٩-٣)

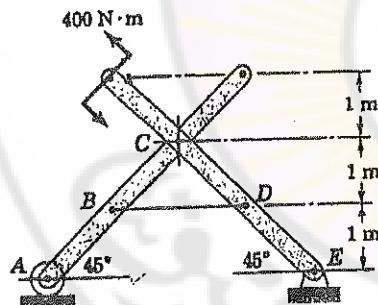
**مسألة ١ :** يتألف سلم من القسمين المتمفصلين والمتناطرين (DF,EF) وهم متصلجان بالسلك الأقسي (AB) كما في الشكل (٩-٣)، وهو يستند على مستوى أقسي أملس ، ويقف عليه في النقطة (C) شخص كتلته (90 kg) . عين قوة الشد في السلك إذا كانت كتلة السلم (20 kgf) .

**الجواب :**  $T = 231 \text{ N}$

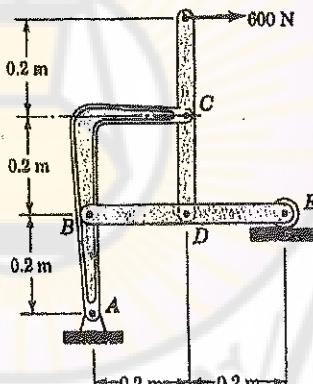
### مسألة ٢ : عين القسوة التي تؤثر في المفصل (C) من الإطار المبين بالشكل (١٠-٣)

بفرض أن :  $(P = 600 \text{ N})$

**الجواب :**  $(S_c = 2160 \text{ N})$



الشكل (١١-٣)



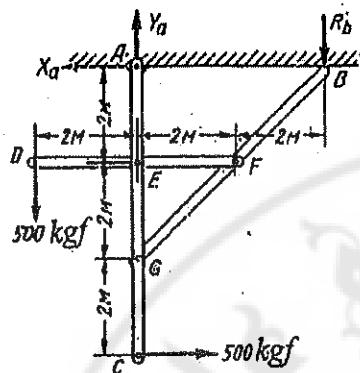
الشكل (١٠-٣)

### مسألة ٣ : عين قوة القص التي تؤثر في المفصل (C) من المنشأ الإطاري المبين بالشكل

(١١-٣) علماً بأن :  $(M = 400 \text{ N.m})$

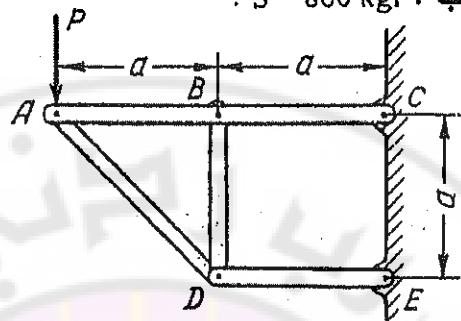
**الجواب :**  $(S_c = 224 \text{ N})$

**مسألة ٤ :** عين القوة المحورية التي تنشأ في القضيب (BD) من الإطار المبين بالشكل (١٢-٣) مع العلم أن ( $P=400\text{kgf}$ )



الشكل (١٣-٣)

**الجواب :**  $S = 800 \text{ kgf}$



الشكل (١٢-٣)

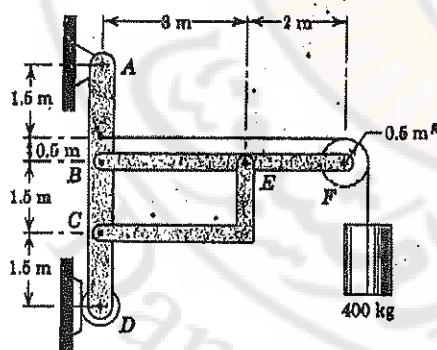
**مسألة ٥ :** أوجد ردود الفعل التي تنشأ في المفاصل (G,E,F) من الإطار المبين بالشكل (١٣-٣) بفرض أن ( $P=500\text{kgf}$ )

$$X_e = X_f = X_g = 1500 \text{ kgf}$$

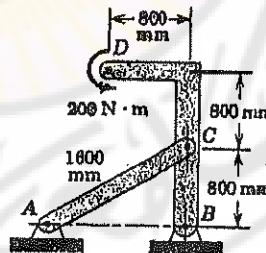
$$Y_e = 1000 \text{ kgf}, Y_f = Y_g = 500 \text{ kgf}$$

**مسألة ٦ :** عين رد الفعل في المسند (B) من الإطار المستوي المبين بالشكل (١٤-٣) علماً بأن العزم المطبق على الإطار يساوي  $M = 200 \text{ N.m}$

$$\text{الجواب : } R_b = 289 \text{ N}$$



الشكل (١٠-٣)



الشكل (١٤-٣)

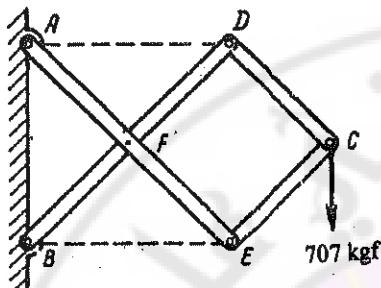
**مسألة ٧ :** ادرس الإطار المبين بالشكل (١٥-٣) دراسة كاملة بفرض أن كتلة الثقل ( $m = 400 \text{ kg}$ )

$$X_a = X_d = 4,32 \text{ kN} \quad \text{الجواب :}$$

$$Y_a = X_f = Y_f = 3,92 \text{ kN}$$

$$Y_b = 2,62 \text{ kN} \quad X_b = 9,15 \text{ kN}$$

$$X_c = X_e = 2Y_c = 2Y_e = 13,08 \text{ kN}$$

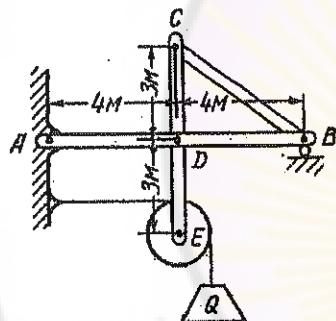


الشكل (١٦-٢)

**مسألة ٨ :** احسب ردّي الفعل في المساندين (A,B) ، والقوة التي تنشأ في المفصل (F) من المنشا الإلطراري المبين بالشكل (١٦-٣) مع العلم أن كل قضيب يميل على الخط الأفقي بزاوية تسلوي ( $45^\circ$ ) .

**الجواب :**

$$R_a = R_b = 1118 \text{ kgf} , R_f = 1414 \text{ kgf}$$



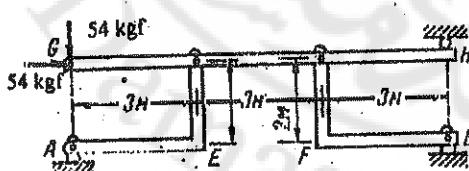
الشكل (١٧-٣)

**مسألة ٩ :** لدينا المنشا الهندسية المبينة بالشكل (١٧-٣) ، والمطلوب تعين حالة القضيب (BC) ، والقوى المطبقة عليه، وكذلك قوة القص المطبقة على المفصل (D) بفرض أن نصف قطر البكرة يساوي 1 m ، والاحتكاك فيها مهم ، وأن ( $Q = 1000 \text{ kgf}$ ) .

**الجواب :**

$$R_d = 2016 \text{ kgf} , S = 1250 \text{ kgf} \quad (\text{ضفت})$$

**مسألة ١٠ :** أوجد مركبات ردّي الفعل في المساندين (A,B) للإطار المبين بالشكل (١٨-٣) .

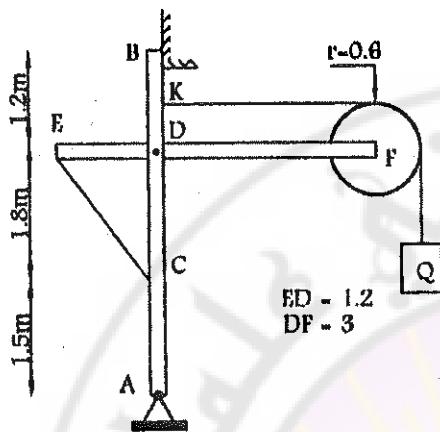


الشكل (١٨-٣)

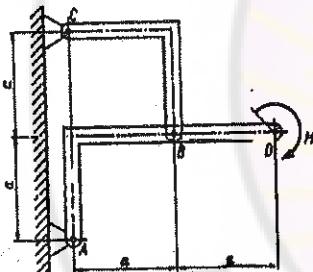
$$X_a = 63 \text{ kgf} , Y_a = 42 \text{ kgf} :$$

$$X_b = 117 \text{ kgf} , Y_b = 78 \text{ kgf}$$

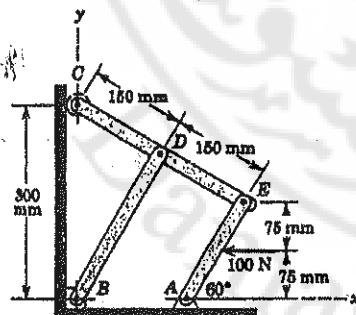
**مَسْأَلَةٌ ١١ :** لَدِنَا الإِطَارُ الْمُسْتَوِيُّ الْمُبِينُ  
بِالشكل (٣-١٩)، فَإِذَا كَانَ ( $Q = 35 \text{ kgf}$ )،



الشكل (١٩-٣)



### الشكل (٢٠ - ٣)



الشكل (٣-٢)

**فالمطلوب تعين مابلي :**

- ١- قوة القص في مسمار المفصل (D).
  - ٢- قوة الشد S في السلك اللين (CE).
  - ٣- قوة الشد R<sub>a</sub>, R<sub>b</sub>, R<sub>f</sub>

الجواب :

$$X_a = R_b = 28 \text{ kgf}, Y_a = 35 \text{ kgf}$$

$$X_f = Y_f = 35 \text{ kgf}$$

$$X_d = 23 \text{ kgf}, Y_d = 122,5 \text{ kgf}$$

$$S = 105,4 \text{ kgf}$$

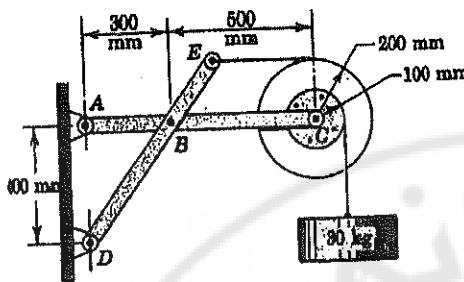
**مَسَأَلَةٌ ١٢ :** لِلإطْهَارِ الْمُسْتَوِيِّ الْمُبِينِ  
بِالشَّكْلِ (٢٠-٣) الْمُطْلُوبُ إِيجَادُ مُرْكَبَاتِ  
رَدِّيِّ الْفَعْلِ فِي الْمُسْنَدَيْنِ (A,C) بِدَلَالَةِ  
الْعَزْمِ (M) وَالْطَّوْلِ (a).

$$X_a = Y_a = X_c = Y_c = \frac{M}{2a}$$

**مَسَأَةٌ ۱۳ :** احْسَبْ الْمَرْكَبَتَيْنِ  
 (X<sub>i</sub>, Y<sub>i</sub>) لقوَةِ القُصِّ المُؤثِّرةِ فِي مُعْسَارِ  
 الْمَفْصِلِ (E) مِنَ الْإِطَارِ الْمَسْتَوِيِّ الْمُبَيِّنِ  
 بِالشَّكْلِ (٢١-٣).

$$X_e = 25 \text{ N}, Y_e = 25\sqrt{3} \text{ N}$$

**مسألة ١٤ :** يبين الشكل (٢٢-٣) إطاراً هدسيّاً مستوياً حيث تشكل البكرتان جسمًا واحداً صلداً، وقد لفت على محيط الأولى الخيط (1) وربطت نهايته الثانية بطرف القصبي (DE)، ولفت على محيط البكرة الثانية الخيط (2) حيث ربط بنهائته الثانية نقل كتلته (30kg). والمطلوب تعين مركبتي قوة القص للمفصل (B).



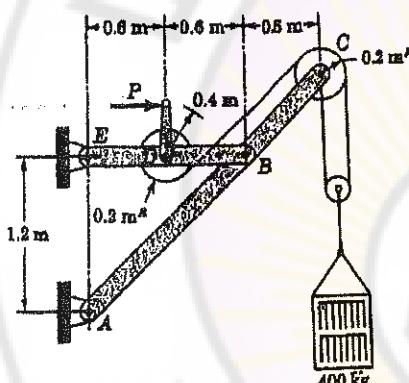
الشكل (٢٢-٣)

$$\text{الجواب : } X_b = 809 \text{ N}, Y_b = 785 \text{ N}$$

**مسألة ١٥ :** يبين الشكل (٢٣-٣) إطاراً مستوياً، وهو يحمل كتلة مقدارها (m = 400 kg) وتطبق القوة ( $\bar{P}$ ) على الذراع (DF) الملحوم مع محور البكرة (D)، والمطلوب :

١ - أوجد قيمة القوة  $P$ .

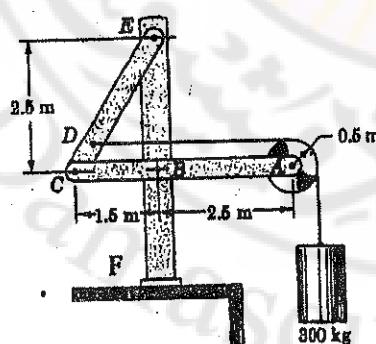
٢ - أوجد قيمة رد الفعل في المسند الثابت (A).



الشكل (٢٣-٣)

$$\text{الجواب : } P = 981 \text{ N}, R_a = 7983 \text{ N}$$

**مسألة ١٦ :** لدينا الإطارات المستوي والموثوق المبين بالشكل (٢٤-٣)، والمطلوب إيجاد مركبات رد الفعل في الوثافة (F)، وقوة القص في المسamar (B).



الشكل (٢٤-٣)

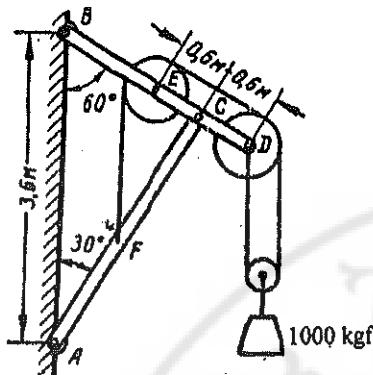
$$\text{الجواب : } X_f = 0, Y_f = 2943 \text{ N}, m_f = 8829 \text{ N} \cdot \text{m}, S = 8606 \text{ N}$$

**مسالة ١٧ :** عين ردي الفعل في المسندين (A,B) للإطار المستوى المبين بالشكل (٣-٢٥) مع العلم أن قطر كل من البكرتين يساوي (80cm) ، تهمل أوزان القصبان ، والبكرتين .

الجواب:

$$X_a = 633 \text{ kgf}, Y_a = 802 \text{ kgf}.$$

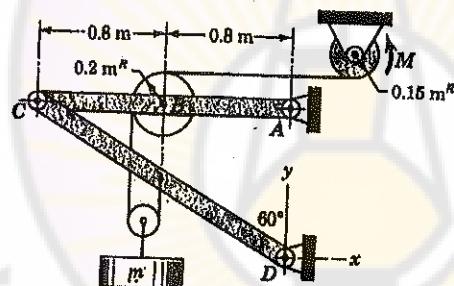
$$X_b = 633 \text{ kgf}, Y_b = 198 \text{ kgf}$$



الشكل (٢٥-٣)

**مسألة ١٨ :** للإطار المستوي المبين بالشكل (٢٦-٣) يطلب تعيين مركبات القوى في المفاصل (A,B,C,D) بفرض أن العزم  $M$  السواجب تطبيقه لموازنة الكتلة  $m$  يساوي

$$\cdot M=300 \text{ N.m}$$



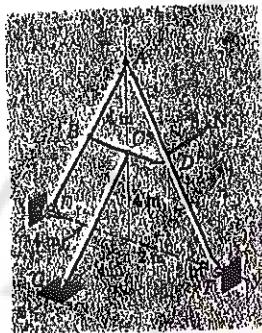
الشكل (٢٦-٣)

الخطاب :

مركبة القوة	النقطة			
	A	B	C	D
X [N]	1463	2000	3463	3463
Y [N]	1000	2000	1000	3000

## ٦-٣ . الإطارات الهندسية الفراغية :

وهي تمايل الإطارات المستوية ، والفرق بينهما أن قضبان الإطار المستوي والقوى المطبقة عليها تقع في مستوى واحد ، أما في الإطار الفراغي فإنها لا تقع في مستوى واحد وإنما تشكل جملة فراغية (كما في الشكل ٢٧-٣) ، كما أن القضبان تتصل مع بعضها بوساطة مفاصل كروية ، وعدد المجاهيل في كل منها يساوي ثلاثة .



كما أن بعض المساند يمكن أن تمنع الحركة في اتجاهين فقط وذلك مثل المسندين (F) و (E) من الجهاز المذكور فهما يمنعان الحركة باتجاه المحور (y) ، بذلك تتشكل منشأة هندессية صلدة ومقررة خارجياً ، ويمكن تعين القوى في جميع المفاصل . وكمثال لدرس الإطار الفراغي المبين بالشكل (٢٧-٣) دراسة تامة .

الشكل (٢٧-٣)

## ٧-٣ . تطبيق على الإطارات الهندسية الفراغية :

يسين الشكل (٢٧-٣) إطاراً فراغياً بسيطاً على شكل حرف A ، يمنع هذا الإطار من الحركة باتجاه المحور (y) بوساطة المسندين (F) و (E) ، وتعد المفاصل (A,B,C,D,G) كروية ، والقضيب (GC) يتعرض لقوة محورية .

ادرس هذا الإطار دراسة تامة بفرض أن القضبان مهملة الوزن .

### ١ - الدراسة الخارجية :

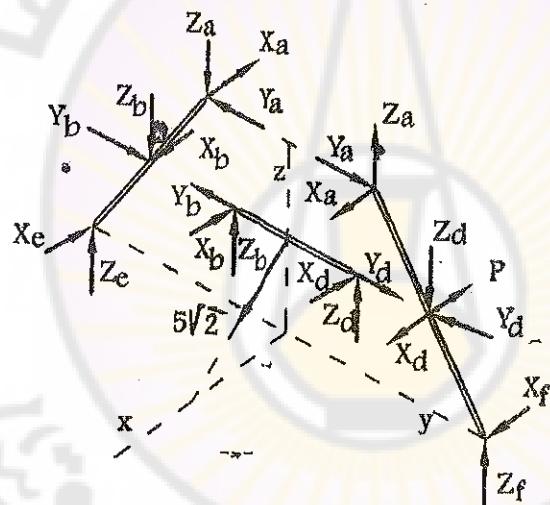
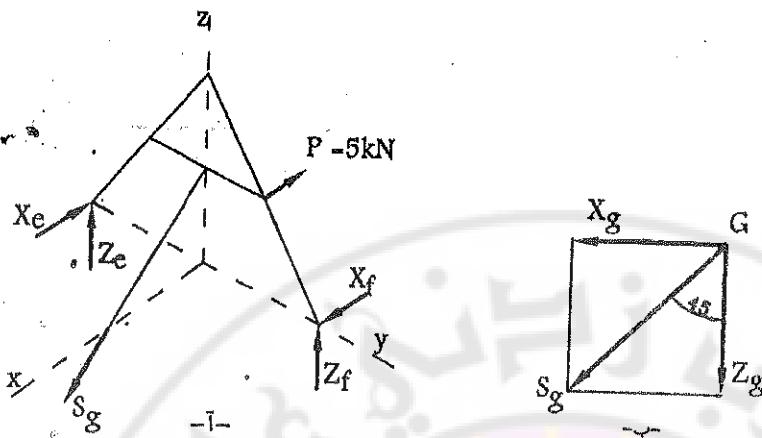
نرسم مخطط الجسم الطليق للإطار بأكمله (الشكل ٢٨-٣ أ) :

\* حلل القوة  $S_g$  إلى مركبتين  $(X_g)$  و  $(Z_g)$  كما في الشكل (٢٨-٣ ب) ،

$$X_g = Z_g = S_g = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iy} = 0 \Rightarrow Z_g \cdot 4 = P \cdot 4$$

$$\Rightarrow Z_g = X_g = 5\text{kN} \Rightarrow S_g = 5\sqrt{2}\text{kN}$$



(الشكل ٢٨-٣)

• تعين ردود الفعل في المستذدين (F) و (E) :

$$\sum_{i=1}^n M_{ix} = 0 \Rightarrow Z_e \cdot 4 = Z_f \cdot 4$$

$$\Rightarrow Z_e = Z_f$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow Z_e + Z_f = Z_g = 5$$

$$\Rightarrow 2Z_e = 5 \Rightarrow Z_e = Z_f = 2,5 \text{ kN}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow P + X_e = X_f + X_g \Rightarrow X_e = X_f$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iz} = 0 \Rightarrow P \cdot 2 = X_e \cdot 4 + X_f \cdot 4$$

$$\Rightarrow P = 2X_e + 2X_f = 4X_e = 5$$

$$\Rightarrow X_e = X_f = 1.25 \text{ kN}$$

- ٢ الدراسة الداخلية :

للزوج المفاسد ولستعيض بردود الفعل (الشكل ٣-٢٨) :

\* توازن العضو (BD) :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_b + X_d = X_g = 5$$

$$\sum_{i=1}^n M_{iz} = 0 \Rightarrow X_d \cdot 2 = X_b \cdot 2$$

$$\Rightarrow X_b = X_d = 2,5 \text{ kN}$$

$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_b = Y_d, \dots, *$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow Z_b + Z_d = Z_g = 5$$

$$\sum_{i=1}^n M_{ix} = 0 \Rightarrow Z_b \cdot 2 = Z_d \cdot 2 \Rightarrow Z_b = Z_d$$

$$Z_b = Z_d = 2,5 \Rightarrow 2Z_b = 5 \quad : \text{التعويض - ٣}$$

\* توازن العضو (ADF) :

$$\sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow X_f + X_e + X_a = P$$

$$1,25 + 2,5 + X_a = 5$$

$$\Rightarrow X_a = 1,25 \text{ kN}$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i = 0 \Rightarrow Z_a + Z_f = Z_d$$

$$\Rightarrow Z_a + 2,5 = 2,5 \Rightarrow Z_a = 0$$

$$(D \text{ من يمر } x) \sum_{i=1}^n M_{ix} = 0 \Rightarrow Y_f \cdot 2 = Y_a \cdot 4 + Z_b \cdot 2$$

$$\Rightarrow 2,5 \cdot 2 = Y_a \cdot 4 + 0$$

$$\Rightarrow \boxed{Y_a = 1,25 \text{ kN}}$$

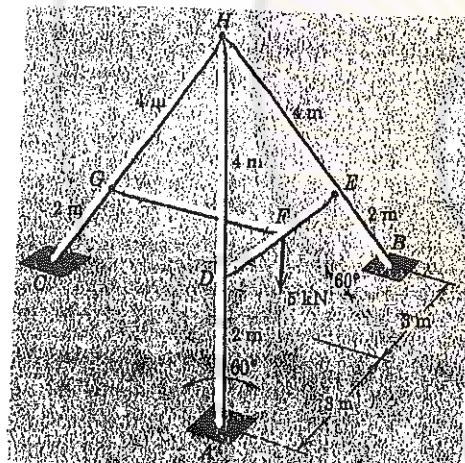
$$\sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow Y_d = Y_a \Rightarrow Y_d = 1,25 \text{ kN}$$

٨-٣ . مسائل غير محلولة على الإطارات الفراغية :

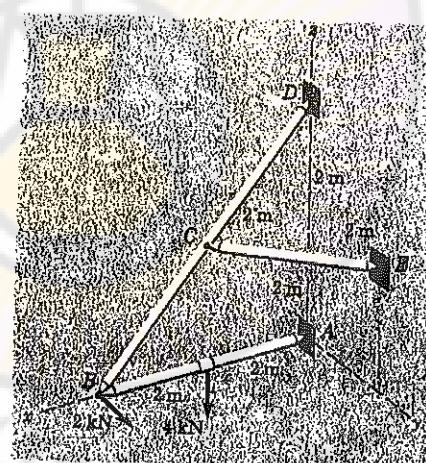
**مسألة ١ :** عين القوة المؤثرة في المفصل (D) للإطار الفراغي البسيط المبين بالشكل

. (Y9-Y)

$$R_d = 4,9 \text{ kN} : \text{الجواب}$$



لشکل (۳۰-۳۱)

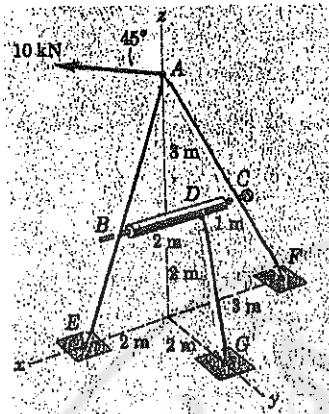


الشكل (٣-٢٩)

**مسألة ٢ :** بين الشكل (٣٠-٣) إطاراً فراغياً بسيطاً والمطلوب تعين القوة المؤثرة

• في المفصل (D)

$$R_d = 2,57 \text{ kN} : \text{الجواب}$$



الشكل (٣١-٢)

مسألة ٣ : للإطار الفراغي البسيط المبين بالشكل (٣١-٣) يطلب تعين القوة المؤثرة في العضو (DG) وكذلك مركبات القوة المؤثرة في المفصل (E) .

الجواب :

$$Z = 17,68 \text{ kN} , \quad Y_E = -3,54 \text{ kN} \\ X_E = -5,66 \text{ kN} , \quad R_{dg} = 26 \text{ kN}$$





القسم الثاني

مهدئ علم التحرير



## الفصل الرابع

### الحركة المستقيمة والمنحنية للجزئية

#### Rectilinear and curvilinear motion of Particle

##### ٤-١. مقدمة :

علم التحرير أو الديناميك ( dynamics ) هو أحد فروع الميكانيك الهندسي الذي يبحث في حركة الأجسام والقوى المطبقة عليها، وينقسم إلى القسمين التاليين:

##### ١- علم الحركة أو الكينماتيك : kinematics

يدرس هذا العلم الخواص الهندسية لحركة الأجسام، وقوانين هذه الحركة دون التعرض للقوى التي تسببها ، وهو من ناحية أخرى يعد مقدمة في علم التحرير ( Dynamics ) ، وتعرف الحركة بأنها تغير موضع الجسم في الفراغ بالنسبة للأجسام الأخرى مع تغير الزمن .

##### ٢- علم التحرير أو الكيناتيك : Kinetics

يبحث هذا العلم في وقت واحد في فعل القوى المطبقة على الأجسام، وفي الحركة الناتجة عن هذا الفعل ، أي يدرس حركة الأجسام مع مسبباتها ، وبالعكس يمكن دراسة الأفعال الناتجة عن الحركة لهذه الأجسام .

بعد علم التحرير من العلوم الحديثة بالنسبة لعلم السكون ، إن بداية الفهم المنطقي له ترجع إلى غاليليو ( Galileo 1564-1642 ) الذي يعد مؤسساً لهذا العلم ، فقد قام هذا العالم بدراسة مقنلة للسقوط الحر للأجسام ولحركة الأجسام على المستوى المائل الأملس وغيرها ، وهو الذي رفض الفكرة الخاطئة التي كانت سائدة في تلك الأيام بأن سرعة السقوط الحر للأجسام القليلة أكبر من سرعة سقوط الأجسام الخفيفة، وبرهن على أن حركة الجسم الواقع تحت فعل قوة ثابتة هي حركة متتسعة بالتنظيم، وليس حركة منتظمة كما كان معروفاً قبله، إن العقبة الرئيسية التي اعترضته تمثلت في عدم وجود تجهيزات وأدوات قياس دقيقة .

إن السطورات الهمامة في علم التحريرك بدأت تظهر بعد اختراع الساعة ذات النواس ، فقد استطاع العالم الكبير نيوتن ( Newton 1642-1727 ) وضع لقوانين الدقيقة لعلم التحريرك مسترشداً بأعمال غاليليه .

ووجهاء من بعدهم علماء كثيرون شاركوا في تطوير علم التحريرك ودفع عجلته إلى الأمام ، ومن أشهرهم أوبلر - دالاميير - لاغرانج - كوريوليس - أشتلين ، وغيرهم .

تقسم الدراسة في علم التحريرك إلى دراسة الجزيئية ، وإلى دراسة الجسم الصلـد ، كما يمكن تطبيق نتائج الدراسة الحركية المستقيمة والمنحنية للجزيء على الحركة الانسحابية للجسم الصلـد لأن جميع جزيئاته تقوم بالحركة نفسها ، ويمكن عده جزيئـة متمركزة في مركز ثقله ، وللسيـب نفسه يمكن تطبيق نتائج الدراسة التحريرـية للحركة المستقيمة والمنحنـية للجزيء على الدراسة التحريرـية للانسـحـاب المستـقـيم والـمنـحـنـي لـلـجـسـمـ الصـلـدـ . وسندرس في هذا الفصل الحركة المستـقـيمـ والـمنـحـنـيـ للـجـزـيـءـ ( الانـسـحـابـ المـسـتـقـيمـ وـالـمـلـحـنـيـ لـلـجـسـمـ الصـلـدـ ) ، وفي الفصل الخامس سنبحث في الدراسة التحريرـية للانـسـحـابـ المـسـتـقـيمـ وـالـمـلـحـنـيـ وـفـيـ الفـصـلـ السادس سنبحث في النظريـاتـ العـامـةـ لـتـحـرـيرـيكـ جـزـيـءـ ( الدـفـعـ - الـانـدـفـاعـ لـوـ كـمـيـةـ الـحـرـكـةـ - الـعـمـلـ وـالـطـاـفـةـ ) ، وفي الفصل السابع عـزمـ كـمـيـةـ الـحـرـكـةـ وـالـمـيـكـاـنـيـكـ الـفـضـائـيـ ، أما الفصل الثـلـثـمـ فهو لـبـحـثـ تصـادـمـ الـجـسـامـ .

#### ٤-٢. تعريف :

##### ١- الجزيء : Particle

هي عـبـارـةـ عنـ جـسـمـ أـهـمـتـ أـبعـادـ نـظـرـاـ لـصـغـرـهاـ ، وـلـكـنـهاـ تـقـتـعـ بـخـواـصـ الـمـادـةـ ، أيـ لـهـاـ كـثـلـةـ وـمـثـالـ ذـلـكـ قـذـيـةـ تـطـلـقـ فـيـ مـسـارـ كـبـيرـ ، وـحـرـكـةـ الـأـرـضـ فـيـ مـدارـهاـ حـوـلـ الشـمـسـ .

##### ٢- المادة : Matter

وـهـيـ كـلـ مـاـ يـعـتـلـ حـيـزاـ مـنـ فـرـاغـ .

##### ٣- الجسم : Body

هو مـادـةـ مـحدـدةـ بـسـطـحـ مـغلـقـ . وـيـعـدـ الـجـسـمـ فـيـ الـمـيـكـاـنـيـكـ الـهـلـدـسـيـ صـلـدـاـ ، أيـ غـيرـ قـابـلـ لـالتـشـوـهـ ( لـتـغـيـرـ شـكـلـهـ وـأـبعـادـهـ ) مـهـماـ تـعـرـضـ لـمـؤـثرـاتـ خـارـجـيـةـ ، وـفـيـ الـوـالـقـعـ يـمـكـنـ أـنـ يـكـونـ الـجـسـمـ



**مترنأً ( Elastic )** أي قابلًا للتغيير شكله وأبعاده عندما يتعرض لمؤثرات خارجية، أو يعود إلى شكله الأصلي بعد زوال هذه المؤثرات .

كما يمكن أن يكون الجسم لدنًا ( Plastic ) ، أي قابلًا للتغيير شكله وأبعاده عند تعرضه لمؤثرات خارجية ، ولكنه غير قابل للعودة إلى شكله الأصلي بعد زوال هذه المؤثرات .

#### ٤- العطالة : Inertia

هو خاصية المادة في إظهار مقاومة للتغيير الحركة .

#### ٥- الكتلة : Mass

هي مقياس لما يحتويه الجسم من المادة ، أو هي المقياس الكمي للعطالة . حيث إن الكتل الكبيرة تبدي ممانعة للتغيير الحركة أكثر من الكتل الصغيرة .

#### ٦- الوزن : Weight

هو قوة جذب الكرة الأرضية للجسم المفروض ، ويرمز له بالحرف  $W$  ، ويساوي جداء كتلة الجسم  $m$  في تسارع الجاذبية الأرضية  $g$  ، أي أن :

$$W = m \cdot g$$

#### ٧- المسار : Path

إذا تحركت جزيئه في الفراغ فإنها ترسم خطًا يسمى بالمسار ، وقد يكون المسار خطًا مستقيماً أو منحنياً ( مستوياً أو فراغياً ) .

#### ٨- أنواع حركة الجزيئية : Motion of Particle

تنقسم حركة الجزيئية حسب مسارها إلى القسمين التاليين :

أ) حركة مستقيمة ( Rectilinear Motion ) :

ومسارها خط مستقيم .

ب) حركة منحني ( Curvilinear Motion ) :

ومسارها خط منحني أو قد تكون حركة منحني مستوية ( Plane Motion ) إذا كان مسارها منحنياً مستوياً أو حركة منحني فراغية ( Space Motion ) إذا كان مسارها منحنياً فراغياً .

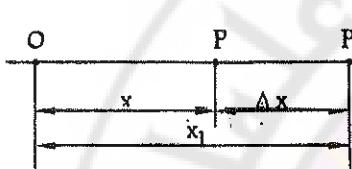
## أولاً - الحركة المستقيمة الجزئية

### Rectilinear Motion of Particle

هي حركة مسارها خط مستقيم ، وقد تكون منتظمة أو متغيرة بالنظام أو غير منتظمة ، وفيما يلي قوانين هذه الحركة .

#### ٤- ٣ . الانتقال : Displacement

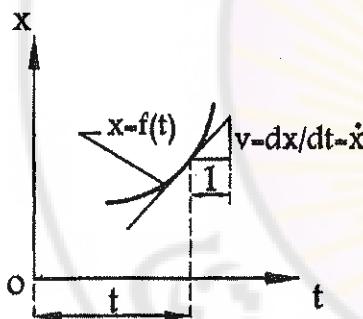
وهو المسافة التي تقطعها الجزئية خلال فترة زمنية معينة ، ووحدة قياسها هي وحدة قياس الأطوال . إذا أخذنا المحور  $x$  منطبق على مسار الجزئية  $P$  (الشكل ٤-١) ، فإن الانتقال



يُتعين بالفاصلة، ويمكن أن يكون هذا الانتقال موجباً أو سالباً حسب موضع الجزئية  $P$  بالنسبة للمبدأ  $O$  ، ويَتَعَدَّ الانتقال  $x$  للزمن  $t$  وَتَكُون مُعادلته هي :

$$x = f(t)$$

الشكل (٤-٤)



الشكل (٤-٥)

وقد يكون من المفيد أحياناً استخدام الطريقة البيانية لتمثيل العلاقة بين الانتقال  $x$  والزمن  $t$  في الحالات التي تكون فيها العلاقات التحليلية معقدة جداً ، أو عندما يعطي قانون الحركة المدروسة بصورة بيانية مباشرة ( محليات ناتجة عن التجارب العملية ) كما في الشكل (٤-٥) . حيث تم تعريف الانتقال للجزئية في أي لحظة زمنية  $t$  .

تأخذ مُعادلة الانتقال السابقة أشكالاً مختلفة ، وفيما يلي بعض من هذه الأشكال :

١- مُعادلة حركة جزئية تتحرك حركة مستقيمة منتظمة :

$$x = a + b \cdot t$$

حيث لـ  $a, b$  ثابتان .

٢ - معادلة حركة جزئية سقط سقوطاً حرّاً :

$$x = \frac{1}{2} g \cdot t^2$$

٣ - معادلة حركة جزئية في وسط ذي لزوجة عالية :

$$x = r \cdot e^{-kt}$$

حيث :  $(r, k) = \text{const}$

$e$  : أساس اللوغاريتم الطبيعي .

#### ٤ - ٤ . السرعة : Velocity

هي الانتقال الحاصل خلال الفترة الزمنية  $\Delta t$  ويرمز لها بـ  $\bar{v}$  ، ووحدة قياسها هي (وحدة طول / وحدة زمن). عندما يتغير الانتقال بمقدار متساوية  $\Delta x$  خلال فترات زمنية متساوية  $\Delta t$  ، فإن الحركة تكون منتظمة ( Uniform Motion ) ، وعندما يتغير الانتقال بمقدار غير متساوية  $\Delta x_1 - \Delta x_2 - \Delta x_3 - \dots$  خلال فترات زمنية متساوية  $\Delta t$  فالحركة غير منتظمة . وفي هذه الحالة ينبع مفهوم السرعة الوسطى  $\bar{v}$  ( Average Velocity ) وهي تساوي :

$$\bar{v}_a = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

وتنسّى السرعة  $\bar{v}$  في أي لحظة زمنية  $t$  بالسرعة الحالية أو الآلية ( Instantaneous Velocity ) :

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow v = \frac{dx}{dt} = \dot{x}$$

أي أن :

سرعة الجزئية في لحظة زمنية ما  $t$  هي المشتق الأول للانتقال بالنسبة للزمن  $t$  . ويُنبع أن سرعة الجزئية هي ميل المماس لمحلي الانتقال في اللحظة الزمنية  $t$  (الشكل ٤-٤) . يمكن تمثيل تغير السرعة  $\bar{v}$  بالنسبة للزمن بيانياً كما في الشكل (٤-٣) حيث بوساطة هذا المخطط نستطيع تعريف السرعة  $\bar{v}$  في أي لحظة زمنية  $t$  .

كما يمكن استخدام هذا المخطط لتعيين الانقلال المقطوع خلال فترة زمنية : كما يلي :

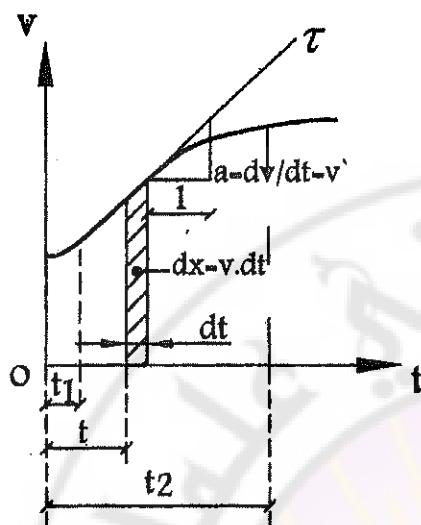
$$v = \dot{x} = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dx = v \cdot dt$$

$$\Rightarrow x = \int_{t_1}^{t_2} v \cdot dt$$

حيث:  $dx$  هو الانقلال الجزئي خلال الفترة الزمنية  $dt$  ويمثل بمساحة القسم المظلل على الرسم.

$x$  هو الانقلال خلال الفترة الزمنية

$$(\Delta t = t_2 - t_1)$$



الشكل (٣-٤)

#### ٤-٥. التسارع : Acceleration

هو مقدار تغير السرعة  $\ddot{v}$  خلال الفترة الزمنية  $\Delta t$  ويرمز له  $\ddot{a}$  ووحدة قياسه هي : [وحدة الطول / (وحدة الزمن)<sup>٢</sup>]

عندما تتغير السرعة بمقدار متساوية  $\Delta v$  خلال فترات زمنية متساوية  $\Delta t$  فالحركة تكون متغيرة بانتظام ، وعندما تتغير السرعة بمقدار غير متساوية  $\Delta v_1, \Delta v_2, \dots$  خلال فترات زمنية متساوية  $\Delta t$  فالحركة غير ملتقطة . وفي هذه الحالة ينبع مفهوم التسارع الوسطي

(Average Acceleration) وهو يساوي :

$$a_a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

ويسمى التسارع  $\ddot{a}$  في أي لحظة زمنية  $t$  بالتسارع اللحظي أو الآني ( Instantaneous acceleration )

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow a = \frac{dv}{dt} = \frac{d\dot{x}}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} = \ddot{x} = \ddot{v}$$

أي أن :

تسارع الجزئية في اللحظة الزمنية  $t$  هو المشتق الأول للسرعة بالنسبة للزمن لـ المدى الثاني للانتقال بالنسبة للزمن .

و بتعبير آخر إن تسارع الجزئية هو ميل المماس لمنحنى السرعة في اللحظة الزمنية  $t$  (الشكل ٤-٤) .

يمكن أن نميز الحالات التالية :

١- السرعة ثابتة، وهذا يعني أن  $(v = \text{const} \Rightarrow a = 0)$  والحركة منتظمة .

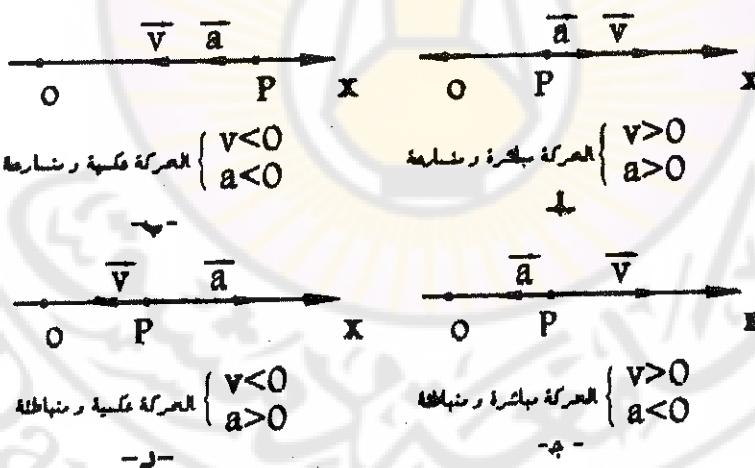
٢- السرعة تتغير بمقدار ثابت  $\Delta v$  مع الزمن  $t$  أي أن :

$$(a = \frac{dv}{dt} = \text{const})$$

، الحركة متغيرة بانتظام ( متسارعة أو متبطلة ) .

٣- السرعة تتغير بمقدار غير متسلية  $\Delta v_1, \Delta v_2, \dots$  خلال فترات زمنية متسلية  $\Delta t$  ، فالتسارع غير ثابت والحركة غير منتظمة أو متغيرة .

التسارع هو قيمة شعاعية تمثل بشعاع  $\vec{a}$  ينطبق على المحور  $x$  وقد يكون موجهاً أو مالطاً أو يسلي الصفر كما في الشكل (٤-٤) .



الشكل (٤-٤)

يمكن استنتاج القانون الجديد التالي للتسارع وذلك من القوانين السابقة :

$$a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow a = \frac{dv}{dt} \cdot \frac{dx}{dx} = \frac{dv}{dx} \cdot \frac{dx}{dt}$$

$$\Rightarrow a = v \frac{dv}{dx}$$

سدرس في الفقرات التالية الأنواع الشهيرة للحركة المستقيمة للجزءية .

#### ٤-٦ . الحركة المستقيمة المنتظمة : Uniform rectilinear Motion

في هذه الحركة يكون التسارع معديماً وعليه فإن :

$$a = \dot{v} = 0 \Rightarrow v = \dot{x} = \text{const}$$

$$\Rightarrow x = x_0 + v \cdot t$$

حيث إن  $x_0$  هو الانتقال الأولى للجزءية (في اللحظة  $t = 0$ ) وعليه فإن علامة الانتقال السابقة تصل الفاصلة التي تحدد موضع الجزءية P على المحور x ، أما الانتقال الحاصل خلال الفترة الزمنية t فهو .

$$x - x_0 = v \cdot t$$

#### ٤-٧ . الحركة المستقيمة المتغيرة بانتظام :

##### Uniformly Variable Motion

تسارع هذه الحركة ثابت أي أن ( $a = \dot{v} = \text{const}$ ).

أما السرعة فتتعين بالعلادة التالية :

$$v = \dot{x} = v_0 + a \cdot t$$

ويتعين الانتقال بالعلادة التالية :

$$x = x_0 + v_0 \cdot t + \frac{1}{2} a \cdot t^2$$

حيث إن  $v_0$  هي السرعة الأولى و  $x_0$  الانتقال الأولى للجزءية (في اللحظة  $t = 0$ ) ، وقد وجدنا أن ( $a = v \frac{dv}{dx}$ ) . يمكن استناداً إلى هذه العلادة استنتاج العلادة التالية بفرض أن  $a = \text{const}$

$$a = v \frac{dv}{dx} \Rightarrow v \cdot dv = adx \Rightarrow \int_{v_0}^v v \cdot dv = a \int_{x_0}^x dx \Rightarrow$$

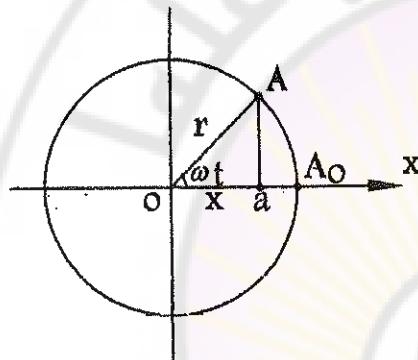
$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0)$$

و هذه العلاقة تربط بين السرعة والتسارع والانتقال في الحركة المستقيمة المتغيرة بانتظام .

#### ٤-٨. الحركة التردية البسيطة (الهارمونية) :

##### Simple harmonic Motion

لتفرض أن الجزيئة A تدور بسرعة دورية ثابتة  $\omega$  على الدائرة التي نصف قطرها r كما في الشكل (٤-٤) . إن مسقط هذه الجزيئة هو a ، و يتحرك على المحور x حركة مستقيمة تردية تسمى بالحركة التوافقية البسيطة أو الهرمونية . وفيما يلي قوانين هذه الحركة :



الشكل (٤-٤)

١- السرعة الزاوية ( $\omega$ ) : Angular Velocity ( $\omega$ )

هي الزاوية التي يدورها نصف القطر OA في وحدة الزمن وتقدر بـ  $\left[ \frac{1}{\text{sec}} \right]$

$$v = \text{const} \Rightarrow \omega = \text{const}$$

$$\omega = \frac{2\pi n}{60} \left[ \frac{1}{\text{sec}} \right] \Rightarrow \omega = \frac{\pi n}{30} \left[ \frac{1}{\text{sec}} \right]$$

حيث إن n هي عدد دورات الجزيئة A في الدقيقة  $\left[ \frac{R}{\text{min}} \right]$  ، وتحقق بين السرعة الدورانية (المحيطية) v والسرعة الزاوية ( $\omega$ ) العلاقة التالية :

$$v = \omega \cdot r = \frac{d}{2} \cdot \frac{\pi n}{30}$$

$$\Rightarrow v = \frac{\pi d n}{60} [\text{m/sec}]$$

حيث إن  $d$  قطر الدائرة بالمتر.

### ٢- الدور ( $\tau$ )

يسمى للزمن اللازم الذي تستغرقه الجزيئ A لإنعام دورة واحدة (نوسنة واحدة) بالدور  $\tau$

وعليه فلن :

$$\Rightarrow \tau = \frac{2\pi}{\omega} [\text{sec}]$$

### ٣- التواتر أو التردد (f)

وهو عدد النوسنات في وحدة الزمن :

$$f = \frac{1}{\tau} \left[ \frac{1}{\text{sec}} \right]$$

### ٤- السعة

وهي نصف قطر الدائرة  $r$  ، أو هي المطال الأعظمي الذي تبلغه الجزيئة على المحور  $x$ .

### ٥- الطور

وهو الزاوية  $\theta$  حيث :

$$\theta = \omega \cdot t$$

### ٦- الانتقال $x$ لمسقط الجزيئة A على المحور $x$ :

$$x = r \cdot \cos \omega t$$

### ٧- السرعة : $v$

$$v = \dot{x} = \frac{dx}{dt} = -\omega \cdot r \cdot \sin \omega t$$

### ٨- التسارع : $a$

$$a = \ddot{x} = \frac{dv}{dt} = -\omega^2 \cdot r \cdot \cos \omega t = -\omega^2 \cdot x$$

إن التسارع في العلاقة يتناسب مع الانتقال  $x$  وقيمة المعلم نتساوي :

$$a_{\max} = -\omega^2 \cdot r$$

وعندما  $x = 0$  فإن  $a = 0$  وإن اتجاه التسارع هو دوماً نحو المبدأ  $O$ ، وتكون الحركة متتسارعة عندما تقترب النقطة A من المبدأ O ومتباطئة عندما تبتعد عنه، انظر الشكل (٤-٤).

#### ٤-٩. مسائل محلولة على الحركة المستقيمة للجزئية :

مسألة ١ : تتحرك جزئية حركة مستقيمة

بانظام حسب المعادلة التالية :

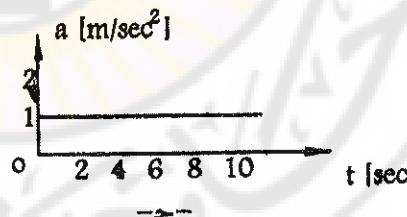
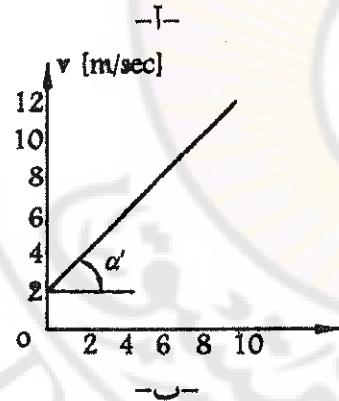
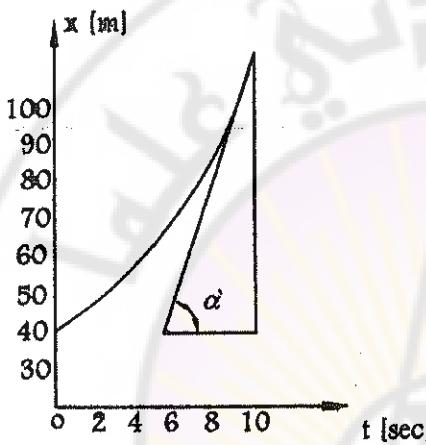
$$x = 40 + 2t + 0,5t^2$$

حيث إن الاستقل بالметр والزمن بالثانية ،  
والمطلوب تعين الانتقال والسرعة والتسارع  
في اللحظة  $t = 10\text{sec}$  ، ثم ارسم مخططات  
الحركة والسرعة والتسارع في المجال :  
 $t = 10\text{sec}$  إلى  $t = 0$

الحل :

$$v = \frac{dx}{dt} = 2 + t$$

$$a = \frac{dv}{dt} = 1 \quad [\text{m/sec}^2]$$



الشكل (٤-٦)

الانتقال والسرعة في اللحظة  $t = 10\text{sec}$

$$x = 40 + 20 + 50 = 110\text{m}$$

$$v = 2 + t = 12\text{m/sec}$$

يبين الشكل (٤-٦) مخططات الانتقال والسرعة والتسارع في المجال المطلوب .

يمكن تعين السرعة والتسارع في اللحظة  $t = 10\text{sec}$  من مخطط الانتقال (الشكل ١) ومحظط السرعة (الشكل ب).

$$v = \tan \alpha = \frac{70}{5,8} = 12 \text{ m/sec}$$

$$a = \tan \alpha' = \frac{10}{10} = 1 \text{ m/sec}^2$$

**مهمة ٢ :** تتحرك جزئية على مستقيم أفقى بتسارع  $a = 6\sqrt[3]{x}$  ، وفي اللحظة  $t = 2\text{sec}$  كان انتقالها يساوى 27m وسرعتها

$$\cdot 27 \left[ \frac{\text{m}}{\text{sec}} \right]$$

والمطلوب : تعين معادلات انتقالها، وسرعتها، وتسارعها، ورسم مخططاتها.

**الحل :**

$$a = v \frac{dv}{dx} \Rightarrow adx = vdv$$

وبالتعويض يلتجع :

$$6x^{1/3}dx = vdv$$

$$6 \int x^{1/3}dx = \int vdv$$

$$6 \frac{x^{4/3}}{4} = \frac{v^2}{2} + C_1 = \frac{9}{2}x^{4/3}$$

$$\frac{9}{2} \cdot 27^{4/3} = \frac{27^3}{2} + C_1 \Rightarrow 0$$

ونأخذ المعادلة الشكل التالي :

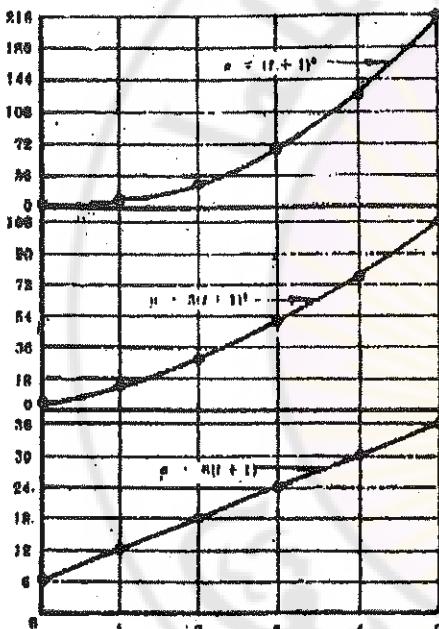
$$v^2 = 9x^{4/3} \Rightarrow v = 3x^{2/3}$$

$$v = \frac{dx}{dt} = 3x^{2/3} \Rightarrow \frac{dx}{x^{2/3}} = 3dt$$

$$3x^{1/3} = 3t + C_2$$

$$3 \cdot 27^{1/3} = 6 + C_2 \Rightarrow C_2 = 0$$

نعرض قيمة  $C_2$  في المعادلة الأخيرة :



الشكل (٧-٤)

$$\sqrt[3]{x} = t + 1$$

أو :

$$x = (t + 1)^3$$

نعرض في معادلة السرعة الناتجة أعلاه :

$$v = 3x^{2/3} = 3(t+1)^2$$

ولما معادلة التسارع فهي :

$$a = 6(t+1)$$

ويبيّن الشكل (٤-٧) السابق مخططات الانتقال والسرعة والتسارع .

**مسألة ٣ :** تتحرك جزئية على المحور  $x$  ، وفي الاتجاه الموجب بسرعة ابتدائية  $12 \text{ m/sec}$ ، وتختبر هذه الجزئية إلى قوة مقاومة تعطيبها تياراً سالباً ، فإذا كان هذا التسارع يتغير بشكل خطى مع الزمن من الصفر إلى  $3 \text{ m/sec}^2$  وذلك خلال  $5 \text{ sec}$  التالية والمطلوب :

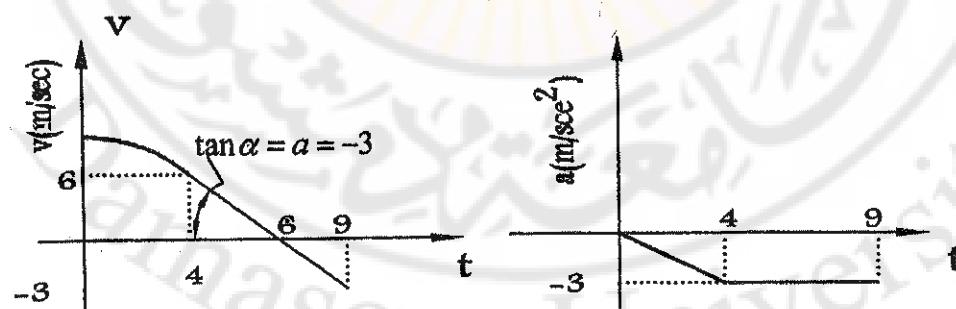
١ - حساب سرعة الجزئية في اللحظة  $t = 4 \text{ sec}$

٢ - حساب المسافة المقطوعة في اللحظة  $t = 0$  إلى اللحظة التي تغير فيها الجزئية اتجاه حركتها .

٣ - سرعة الجزئية وموضعها عندما  $t = 9 \text{ sec}$

**الحل :**

نرسم أولاً مخطط التسارع والزمن ( $a-t$ ) ، ثم اعتماداً على هذا المخطط نرسم مخطط السرعة والزمن ( $v-t$ ) كما في الشكل (٤-٨) .



الشكل (٤-٨)

- المجال الأول : (  $0 \leq t \leq 4$  )  
نعلم أن :

$$a = \frac{dv}{dt} \Rightarrow dv = adt$$

$$a = \frac{-3}{4}t \Rightarrow$$

$$dv = \frac{-3}{4}t \cdot dt \Rightarrow \int_{12}^v dv = \int_0^t -\frac{3}{4}t \cdot dt \Rightarrow$$

$$v = 12 \frac{(-3)}{8} t^2 \text{ m/sec} \dots 0 \leq t \leq 4$$

$$t = 4 \Rightarrow v = 6 \text{ m/sec}$$

ومن أجل المجال الثاني : (  $4 \leq t \leq 9$  )

$$\int_6^v dv = \int_4^t adt : a = \text{const} = -3 \Rightarrow$$

$$v = 6 - 3(t - 4)$$

حيث باستخدام هذه العلاقات هدم برس مخطط السرعة والزمن.

- اعتماداً على المخططات والعلاقات السابقة نجد :

$$t = 4 \Rightarrow v = 6 \text{ m/sec}$$

٢- تغير السرعة لتجاهها في اللحظة التي تصبح فيها السرعة صفراء، ومن المخطط واضح أن هذه اللحظة هي  $t = 6 \text{ sec}$ .

نحسب المسافة المتقطعة ضمن المجال الأول فنجد أن :

$$dx = v \cdot dt \Rightarrow \int_0^x dx = \int \left( 12 - 3 \frac{t^2}{8} \right) dt \Rightarrow x = 40 \text{ m}$$

والمسافة المتقطعة من اللحظة  $t = 4$  إلى اللحظة  $t = 6$  وهي لحظة انعدام السرعة هي :

$$x = \frac{2 \cdot 6}{2} = 6 \text{ m}$$

ونكون المسافة الكلية هي :

$$x_{\max} = 40 + 6 = 46 \text{ m}$$

٣- وبالنظر إلى نفسها يمكن حساب موضع الجزيء عندما  $t = 9 \text{ sec}$

$$t = 9 \Rightarrow x = 40 + 6 + -\frac{1}{2}3 \cdot 9 = 32,5 \text{ m}$$

$t = 9 \Rightarrow v = -9 \text{ m/sec}$  : أما سرعتها فهي :

مُسَلَّة ٤ : ربطت الكتلة A بنهاية الخط ACB الذي يمر على البكرة C كما في الشكل

(٩-٤) ويقوم شخص بشد النهاية B

للخط بسرعة منتظمة  $v_0$  فإذا علمت

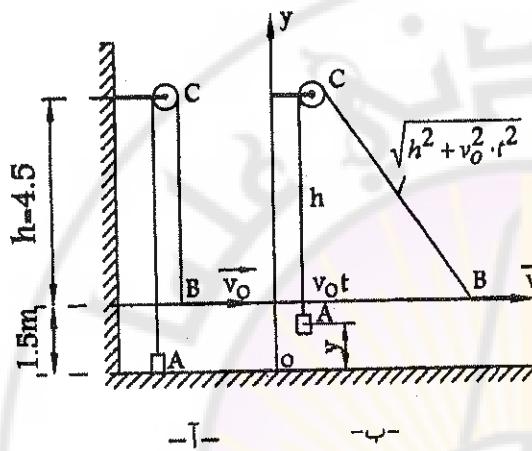
أن أبعاد الكتلة والبكرة مهملة ، وأن

$h = 4,5 \text{ m}$  ،  $v_0 = 3 \text{ m/sec}$

فالمطلوب :

١- تعين معادلة الاستقال  
والسرعة للكتلة A .

٢- حساب الزمن اللازم حتى  
تصل الكتلة A إلى مكان  
البكرة C.



الشكل (٩-٤)

الحل :

طول الحبل في الشكل (أ) :

$$l = 2h + 1,5$$

طول الحبل في الشكل (ب) :

$$l = (1,5 - y) + h + \sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}$$

بنفس نحصل على ما يلى :

$$2h + 1,5 = 1,5 - y + h + \sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}$$

$$y = -h + \sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}$$

وهي معادلة لنقل الكتلة A :

$$v = \frac{2v_0^2 t}{2\sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}} = \frac{v_0^2 t}{\sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}}$$

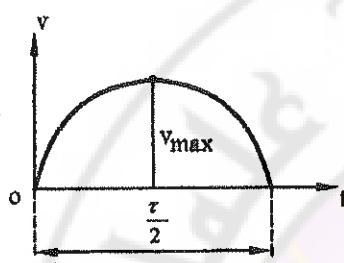
وهذه معادلة سرعة الكتلة A .

عندما تصل الكثة A إلى المكان C فإن y يساوي (1,5 + h) وبالتعويض في معادلة الانتقال : ينتج

$$1,5 + h = -h = \sqrt{h^2 + v_0^2 t^2}$$

$$10,5 = \sqrt{20,25 + 9t^2} \Rightarrow 90 = 9t^2$$

$$\Rightarrow t = 3,16 \text{ sec}$$



الشكل (١٠-٤)

**مسألة ٤ :** يبين الشكل (١٠-٤) مخطط السرعة والزمن لجزئية تقسم بحركة مستقيمة، وهو عبارة عن نصف موجة لمنحنٍ جيبي. أوجد المسافة التي تقطعها الجزيئة خلال الفترة الزمنية  $\frac{\tau}{2}$ .

الحل:

$$v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dx = v \cdot dt$$

أو:

$$x = \int_0^{\frac{\tau}{2}} v \cdot dt = \int_0^{\frac{\tau}{2}} (\omega \cdot r \cdot \sin \omega t) dt$$

$$\Rightarrow x = [-r \cdot \cos \omega t]_0^{\frac{\tau}{2}}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} v_{\max} = \omega \cdot r \\ \omega = \frac{2\pi}{\tau} \end{array} \right\} \Rightarrow r = \frac{\tau \cdot v_{\max}}{2\pi}$$

$$x = \left[ -\frac{\tau \cdot v_{\max}}{2\pi} \cdot \cos \frac{2\pi}{\tau} \cdot t \right]_0^{\frac{\tau}{2}}$$

$$x = \frac{\tau \cdot v_{\max}}{2\pi} + \frac{\tau \cdot v_{\max}}{2\pi} = \frac{\tau \cdot v_{\max}}{\pi}$$

## ثانياً - الحركة المنحنيّة للجزيئه Curvilinear Motion Of a Particle

### ٤-١٠. تعين الانتقال في الحركة المنحنيّة :

يمكن تعين انتقال الحركة المنحنيّة بعدة طرق منها:

#### ١. طريقة الإحداثيات : Coordinate Method

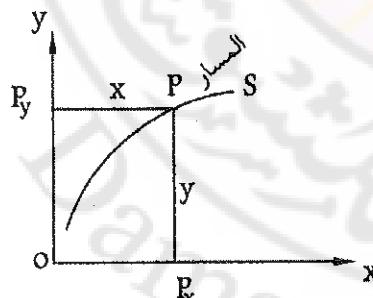
تستخدم هذه الطريقة إذا كان مسار الحركة غير معروف في البدء، كمسار قذيفة. يتعين موضع الجزيئ P على مسارها الفراغي S في اللحظة t بالإحداثيات x,y,z (الشكل ٤-١١) وكل منها تابع للزمن، وتكون معادلات موضع الجزيئ P هي :

$$\boxed{x = f_1(t) \quad y = f_2(t) \quad z = f_3(t)}$$

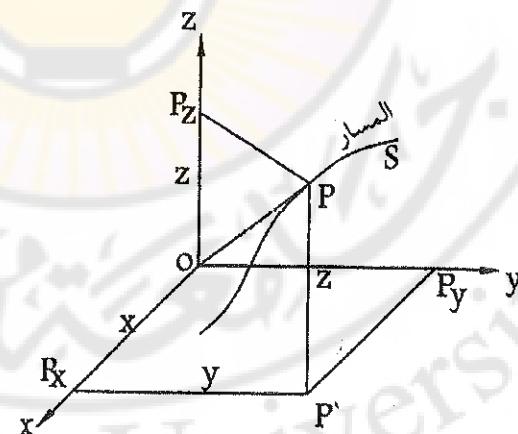
حيث تمثل هذه المعادلات حركة مسقط الجزيئ P على المحاور الإحداثية .

- إذا كانت الحركة المنحنيّة للجزيئ P تقع في أحد المستويات الإحداثية، ولتكن المستوي xy (الشكل ٤-١٢) سميت الحركة مستوية، ويتعين موضع هذه الجزيئ بالمعادلتين التاليتين:

$$\boxed{x = f_1(t) \quad y = f_2(t)}$$

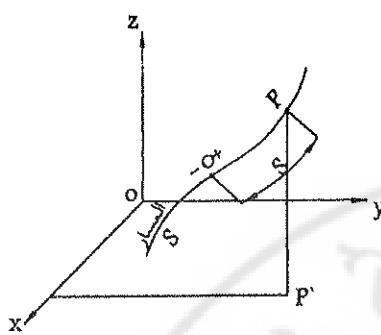


الشكل (١٢-٤)



الشكل (٤-١١)

## ٢. الطريقة الطبيعية : Natural Method



تستخدم هذه الطريقة عندما يكون مسار الحركة  $S$  معلوماً كمسار آلية (الشكل ٤-١٣) في هذه الحالة نأخذ على المسار  $S$  نقطة ما مثل  $O$  نعمها مبدأ للإحداثيات ، ونعن عليه الجهازين الموجبة والسالبة وفي هذه الحالة فإن موضع الجزيئة  $P$  على هذا المسار يتعين بمعادلة الموضع بالنسبة للزمن وهي :

الشكل (٤-١٣)

ويمكن تعين المسار من تقاطع سطحين ومعادلتها :

$$f_1(x, y, z) = 0 \quad f_2(x, y, z) = 0$$

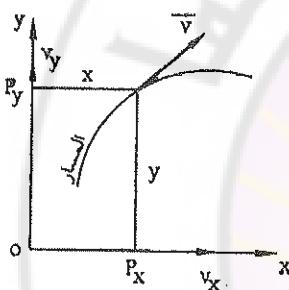
أما إذا كانت الجزيئة تتحرك في أحد المستويات الإحداثية، ولتكن المستوى  $xy$  (الشكل ٤-٤) فإن حركة الجزيئة تعين بالمعادلتين التاليتين :

١- معادلة المسار :  $S$

$$y = f(x) \quad \text{أو} : f(x, y) = 0$$

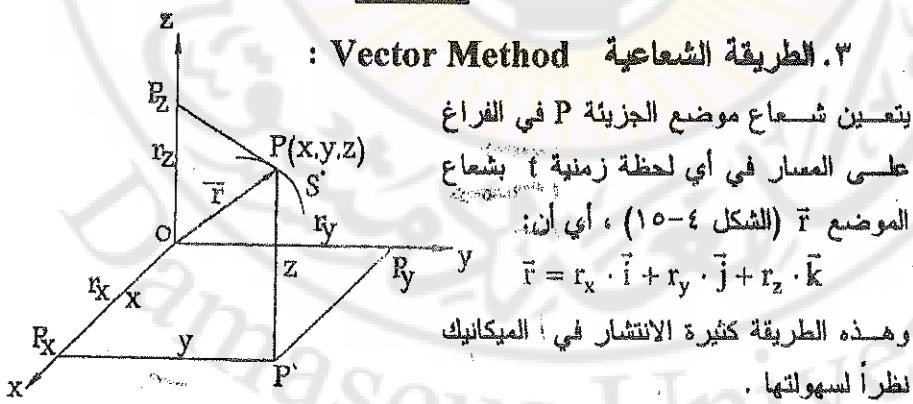
٢- معادلة الموضع على المسار بالنسبة للزمن  $t$  :

$$S = f(t)$$



الشكل (٤-٤)

## ٣. الطريقة الشعاعية : Vector Method

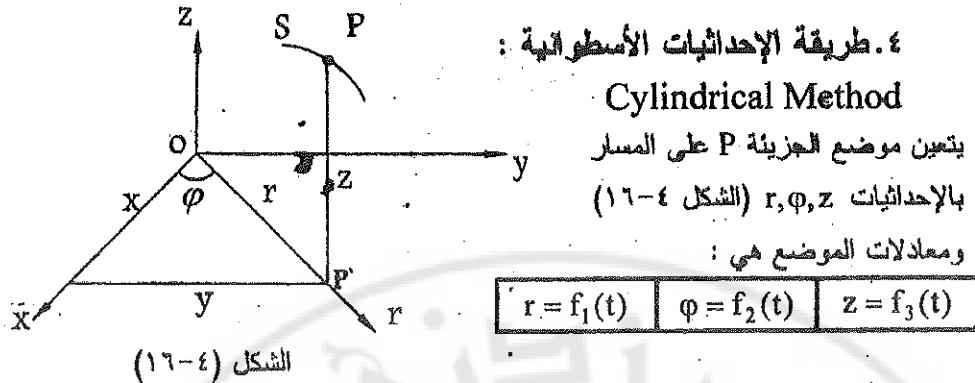


يتعين شعاع موضع الجزيئة  $P$  في الفراغ على المسار في أي لحظة زمنية  $t$  بشعاع الموضع  $\bar{r}$  (الشكل ٤-١٥)، أي أن :

$$\bar{r} = r_x \cdot \hat{i} + r_y \cdot \hat{j} + r_z \cdot \hat{k}$$

وهذه الطريقة كثيرة الانتشار في الميكانيك لظرأً لسهولتها .

الشكل (٤-١٥)



#### ٤-٤ : التحول من طريقة إلى طريقة أخرى :

للاستقال من طريقة الإحداثيات إلى الطريقة الطبيعية يجب تعين معادلة المسار، ويتم ذلك بحذف الزمن من المعادلات المفروضة، ثم تعين قانون الحركة على المسار  $S = f(t)$  كما يلي :

$$\dot{x} = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dx = \dot{x}dt$$

$$\dot{y} = \frac{dy}{dt} \Rightarrow dy = \dot{y}dt$$

$$\dot{z} = \frac{dz}{dt} \Rightarrow dz = \dot{z}dt$$

بعد ذلك يتم حساب الانتقال الجزئي  $dS$  من العلاقة :

$$(dS)^2 = (dx)^2 + (dy)^2 + (dz)^2$$

$$dS = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2} \cdot dt \quad \text{أو :}$$

$$\int_{s_1}^{s_2} dS = \int_{t_1}^{t_2} \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2} \cdot dt \quad \text{أو :}$$

وتحل محل طريقة الشعاعية طريقة الإحداثيات ، وجدنا أن إحداثيات الجزئية P هي  $(x, y, z)$  ، ومساقط شعاع الموضع هي  $r_x, r_y, r_z$  ومن الشكل (٤-٤) يتضح أن :

$$x = r_x, \quad y = r_y, \quad z = r_z$$

ويتمكن التحول من الإحداثيات الأسطوانية إلى الإحداثيات الديكارتية بواسطة العلاقات التالية:

$x = r \cos \phi$	$y = r \sin \phi$	$z = z$
-------------------	-------------------	---------

#### ٤-٢-١. تطبيقات على الانتقال في الحركة المختلطة :

مسألة ١ : تتحرك جزيئه وفق معادلتي الانتقال التاليتين :

$$x = r \cos \omega t, \quad y = r \sin \omega t$$

والمطلوب تعين معادلة المسار وقانون الحركة .

الحل :

بالتربيع والجمع والاختصار ينتج :

$$x^2 + y^2 = r^2$$

وهذه هي معادلة المسار وهو عبارة عن دائرة .

مركتبا السرعة :

$$v_x = \dot{x} = -\omega \cdot r \cdot \sin \omega t$$

$$v_y = \dot{y} = \omega \cdot r \cdot \cos \omega t$$

— قانون الحركة :

$$dS = \sqrt{\omega^2 r^2 \sin^2 \omega t + \omega^2 r^2 \cos^2 \omega t} dt$$

$$dS = \omega \cdot r \cdot dt \Rightarrow S = \omega \cdot r \cdot t$$

مسألة ٢ : تتحرك جزيئه وفق معادلتي الانتقال التاليتين :

$$x = 3 + 2t$$

$$y = 4t$$

اكتتب معادلة شعاع الموضع لحركة هذه الجزيئه .

الحل :

$$\vec{r} = r_x \cdot \vec{i} + r_y \cdot \vec{j} = x \cdot \vec{i} + y \cdot \vec{j}$$

بالتعويض نحصل على :

$$\vec{r} = (3 + 2t) \cdot \vec{i} + (4t) \cdot \vec{j}$$

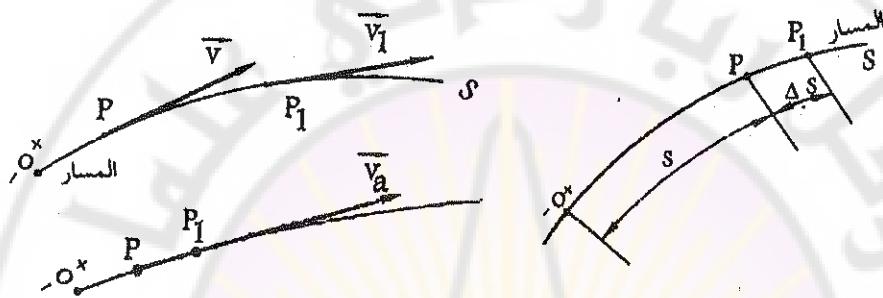
#### ٤-١٣. سرعة الجزيئه في الحركة المنحنية :

##### ١- تعين السرعة بالطريقة الطبيعية :

تعين السرعة الوسطية للجزيئه في الحركة المنحنية بالعلاقة  $v_a = \frac{\Delta S}{\Delta t}$  كما في الشكل

(١٧-٤) . أما السرعة الآتية أو اللحظية فهي :

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta S}{\Delta t} = \frac{dS}{dt} = \dot{S}$$



الشكل (١٨-٤)

الشكل (١٧-٤)

وهذا يعني أن القيمة العددية للسرعة اللحظية يساوي المشتق الأول للانتقال  $S$  بالنسبة  $t$ .

ينطبق شاع السرعة الوسطى  $\bar{v}$  على الوتر  $PP_1$  وأما شاع السرعة اللحظية  $\dot{v}$  فينطبق على المماس للمسار  $S$  في النقطة  $P$  (الشكل ١٨-٤) .

##### ٢- تعين السرعة بطريقه الإحداثيات :

بما أن حركة الجزيئه  $P$  (الشكل ١٨-٤) تتركب من الحركات المستقيمه لمركباتها  $x, y, z$  على المحاور الإحداثيه فإن سرعاتها  $\dot{v}$  تتركب أيضاً من سرعا هذه المركبات وينتج أن :

$$v_x = \frac{dx}{dt} = \dot{x} ; \quad v_y = \frac{dy}{dt} = \dot{y} ; \quad v_z = \frac{dz}{dt} = \dot{z}$$

ويعين مقدار السرعة  $\dot{v}$  بالعلاقة :

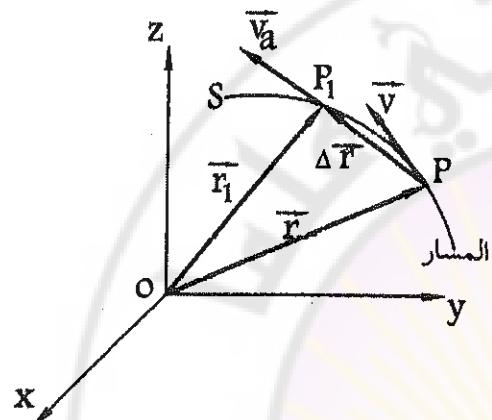
$$v = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2}$$

ومنها بالزوايا الموجهه  $(\alpha, \beta, \gamma)$  :

$$\cos \alpha = \frac{v_x}{v} ; \cos \beta = \frac{v_y}{v} ; \cos \gamma = \frac{v_z}{v}$$

اما إذا كانت حركة الجزيئة P مستوية فإن السرعة  $\vec{v}$  تتبع مقداراً واتجاهها بواسطة مركبات السرعة  $(\dot{x}, \dot{y})$ .

### ٣- تعريف السرعة بالطريقة الشعاعية :



الشكل (١٩-٤)

يبين الشكل (١٩-٤) موضع الجزيئة على المسار S في اللحظة  $t$  وهو P ، وشعاع الموضع في هذه اللحظة هو  $\vec{r}$  ، وفي اللحظة  $t_1$  أصبح موضعها  $P_1$  وشعاع موضعها  $\vec{r}_1$  حيث إن  $t_1 - t = \Delta t = \Delta t$  ، وهكذا فإن تغير شعاع الموضع خلال الفترة الزمنية  $\Delta t$  هو  $\Delta \vec{r}$  ، والسرعة الوسطى للجزيئة  $\bar{v}$  خلال هذه الفترة تتطبق على  $\Delta \vec{r}$  وتتساوي :

$$\bar{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

وأما السرعة الآتية أو اللحظية  $\dot{v}$  للجزيئة P في اللحظة  $t$  فتساوي :

$$\dot{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d \vec{r}}{dt} = \ddot{r}$$

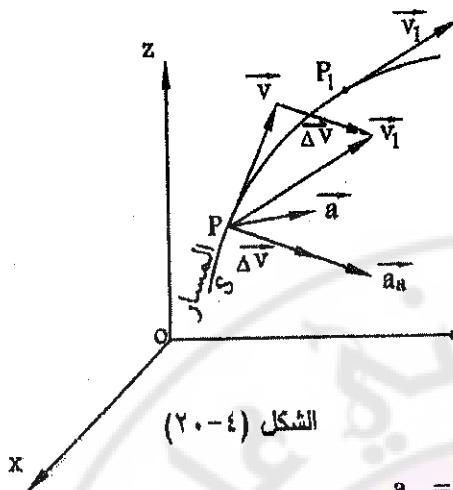
أي أن :

شعاع سرعة الجزيئة في اللحظة  $t$  يساوي المشتق الأول لشعاع الموضع  $\vec{r}$  بالنسبة للزمن ، وهو يمس مسار الحركة ، ويتجه باتجاهها ، ومبدؤه هو النقطة P (موضع الجزيئة في اللحظة  $t$ ).

### ٤- ١. تسارع الجزيئة في الحركة المنحنية :

#### ١- تعريف التسارع بطريقة الإحداثيات :

إن التسارع هو مقدار تغير السرعة في وحدة الزمن . إن التسارع الوسطى للجزيئة P خلال الفترة  $\Delta t$  (الشكل ٤-٤) يساوي :



الشكل (٢٠ - ٤)

$$\bar{a}_s = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

وهذا التسارع هو كمية شعاعية وينطبق على  $\Delta \vec{v}$ . وأما التسارع الآني أو اللحظي في

$$\bar{a}_s = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt}$$

وهكذا فإن مركبات التسارع اللحظي  $\bar{a}$  هي  $(a_x, a_y, a_z)$

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = \dot{v}_x = \ddot{x}$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = \dot{v}_y = \ddot{y}$$

$$a_z = \frac{dv_z}{dt} = \dot{v}_z = \ddot{z}$$

$$\text{حيث إن : } a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2}$$

$\cos \alpha = \frac{a_x}{a}$	$\cos \beta = \frac{a_y}{a}$	$\cos \gamma = \frac{a_z}{a}$
-------------------------------	------------------------------	-------------------------------

## ٢- تعريف التسارع بالطريقة الشعاعية :

$$\text{وجدنا أن : } \bar{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \quad \text{و} \quad \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

وهكذا فإننا نجد أن :

$$\bar{a} = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}$$

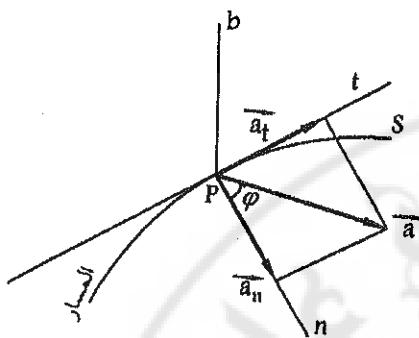
$$\text{وبما أن : } \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{x} \cdot \hat{i} + \dot{y} \cdot \hat{j} + \dot{z} \cdot \hat{k}$$

فينتتج أن :

$$\bar{a} = \ddot{x} \cdot \hat{i} + \ddot{y} \cdot \hat{j} + \ddot{z} \cdot \hat{k}$$

### ٣- تحديد التسارع بالطريقة الطبيعية :

في هذه الحالة اختيار المحاور المتعامدة  $b$ ،  $n$ ،  $t$ ، التي تسمى بالمحاور الطبيعية أو المتحركة للجزءة (الشكل ٤-٢١) .



الشكل (٤-٢١)

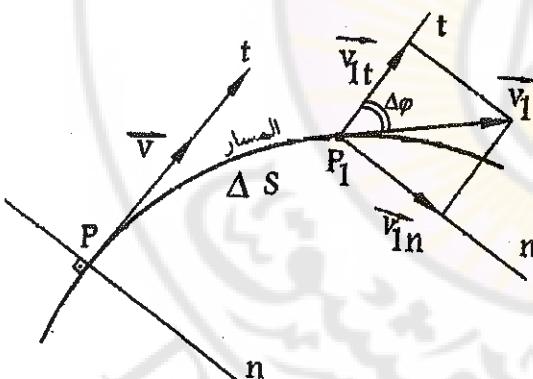
المحور  $t$  هو الماس المسار، والمحور  $n$  هو الناظم الرئيسي، والمحور  $b$  هو الناظم الثانوي . المستوى  $tn$  يسمى المستوى الملافق للمسار في النقطة  $P$  ، وفيه يقع قسم المنحني المجاور لهذه النقطة، ويقع فيه أيضاً التسارع  $\bar{a}$  .

ومن المناسب أحياناً تفريغ التسارع  $\bar{a}$  إلى المركبتين القائمتين  $a_n$  و  $a_t$  (المركبة الثالثة  $a_t$  تساوي الصفر) . المركبة  $a_t$  تسمى التسارع الماس (Tangential acceleration) ، والمركبة  $a_n$  تسمى بالتسارع الناظمي (Normal acceleration) ومنه ينتج أن :

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2}$$

$$\tan \varphi = \frac{a_t}{a_n}$$

لحسب قيمة كل من هذين التسارعين :  
يبين الشكل (٤-٢٢) موضع الجزءة  
في اللحظة  $t$  وهو  $P$  ، وكذلك  
موقعها في اللحظة  $t_1$  وهو  $P_1$  أي  
أنها قطعت على مسارها  $S$  خلال  
الفترة  $\Delta t$  القوس  $\Delta S$  .



الشكل (٤-٢٢)

للرسم في النقطة  $P$  الماس  $t$  والناظم  $n$  للمسار ، ومن النقطة  $P_1$  نرسم موازيين لهما على الترتيب ، ولفرق كلاماً من  $v$  و  $v_1$  إلى مركبتين قائمتين على الماس  $t$  والناظم  $n$  ، أي أن :

$$\bar{v}(v_t, v_n) , \bar{v}_1(v_{1t}, v_{1n})$$

$$v_t = v, \quad v_{lt} = v_1 \cos \Delta\phi$$

$$v_n = 0, \quad v_{ln} = v_1 \sin \Delta\phi$$

ويتعين التسارع  $\bar{a}$  بالعلاقة التالية :

$$\bar{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \bar{v}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\bar{v}_1 - \bar{v}}{\Delta t}$$

ويتعين التسارعان المماسى والناظمى بالعلاقتين التاليتين :

$$a_t = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_{lt} - v_t}{\Delta t}$$

$$a_n = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_{ln} - v_n}{\Delta t}$$

بالتعمير ينتج :

$$a_t = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_1 \cos \Delta\phi - v}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_1 - v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt}$$

$$a_n = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_1 \sin \Delta\phi}{\Delta t} \cdot \frac{\Delta\phi}{\Delta S} \cdot \frac{\Delta S}{\Delta\phi} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_1 \sin \Delta\phi}{\Delta\phi} \cdot \frac{\Delta\phi}{\Delta S} \cdot \frac{\Delta S}{\Delta t}$$

عندما ( $\Delta t \rightarrow 0$ ) نحصل على ما يلى :

-1- تتطيق النقطة  $P_1$  على  $P$   $\Leftrightarrow P_1 = P, \Delta\phi = 0, \Delta S = 0 \Leftrightarrow$

$$\lim_{\Delta\phi \rightarrow 0} \frac{\sin \Delta\phi}{\Delta\phi} = 1 \quad -2$$

$$-3 \quad \text{حيث } \rho \text{ نصف قطر التقوس (الانحناء) للمسار في النقطة}$$

ويتعين التابع ( $y = f(x)$ ) بالعلاقة التالية :

$$\boxed{\frac{1}{\rho} = \frac{|y''|}{\sqrt{(1 + y'^2)^3}}}$$

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta S}{\Delta t} = \frac{ds}{dt} = v \quad -4$$

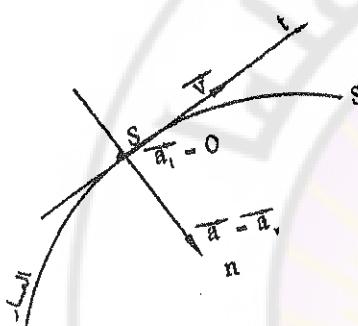
ويأخذ التسارع الناظمى الشكل资料 :

$$a_n = v \frac{1}{\rho} \cdot v = \frac{v^2}{\rho}$$

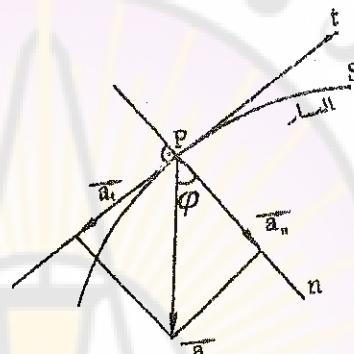
أى أن :

$a_t = \frac{dv}{dt}$	$a_n = \frac{v^2}{\rho}$
-----------------------	--------------------------

إن التسارع الناظمي  $\vec{a}_n$  يتوجه دائماً نحو مركز المسار، وهو موجب في جميع الحالات، وإن يتغير ملحوظ السرعة ، فإذا كان مسار الحركة مستقيماً فإن السرعة تنطبق عليه، ويصبح  $\rho = \infty$  وبالتالي  $a_n = 0$ .  
 وأما التسارع المماسى  $\vec{a}_t$  فيمكن أن يكون موجهاً (الشكل ٤-٢١)، أو سالباً (الشكل ٤-٢٣) أو يساوي الصفر. وهو يتغير عن تغير مقدار السرعة ، فإذا كانت السرعة ثابتة ( $v = \text{const}$ ) فإنه ينعدم، والحركة تصبح منتظمة (الشكل ٤-٢٤).



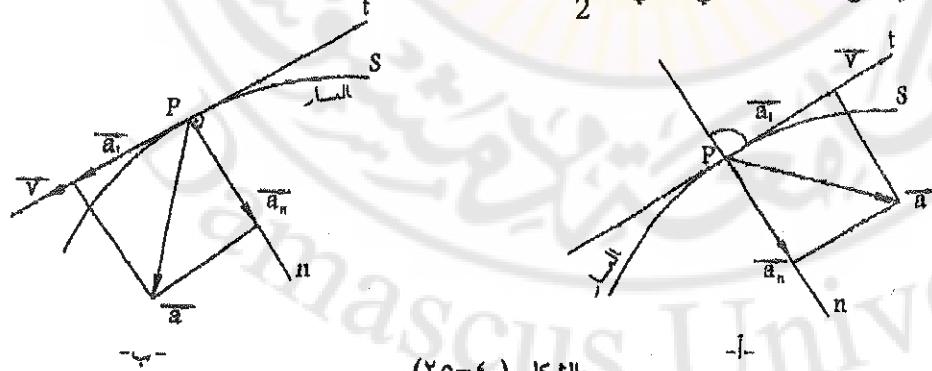
الشكل (٤-٢٤)



الشكل (٤-٢٣)

عندما تكون للسرعة  $\vec{v}$  والتسارع المماسى  $\vec{a}_t$  إشارة واحدة (+، +) أو (-، -) فإن الحركة متسرعة ، أي أن سرعتها تردد بالقيمة المطلقة كما في الشكل (٤-٢٥). وفي هذه

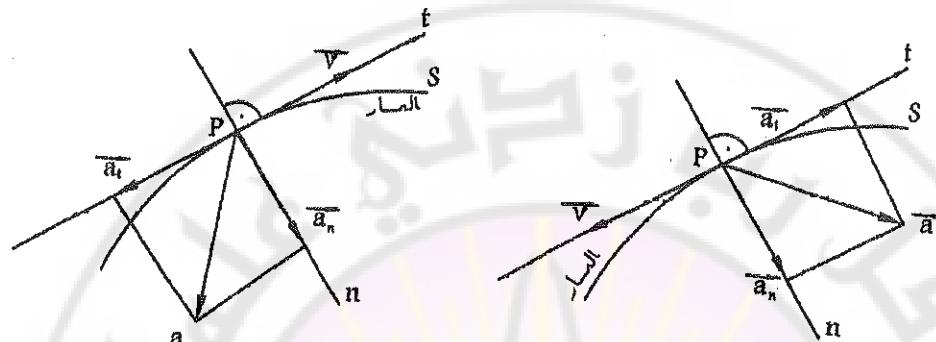
$$\text{الحالة يتحقق الجداء السلمي التالي : } \vec{v} \cdot \vec{a}_t > 0 \Rightarrow \alpha < \frac{\pi}{2}$$



الشكل (٤-٢٥)

وعندما يكون التسارع المماسى  $\ddot{a}$  والسرعة  $\dot{v}$  في جهتين متعاكستان الشكل (٤-٢٦) فإن الحركة متباطئة، والسرعة تتناقص بالمقدار . وفي هذه الحالة يتحقق الجداء التالي :

$$\dot{v} \cdot \ddot{a} < 0 \Rightarrow \alpha > \frac{\pi}{2}$$



الشكل (٤-٢٦)

#### ٤-١٥. بعض الحالات الخاصة للحركة :

##### Some special cases of motion

###### ١- الحركة المستقيمة :

Rectilinear motion :  
في الحركة المستقيمة  $a = a_t = \frac{dv}{dt}$  ،  $\rho = \infty$   
 $\Rightarrow a_n = 0$

وإذا كان أيضاً  $\ddot{a} = 0$  ، فإن الحركة تصبح مستقيمة منتظمة .

###### ٢- الحركة المنحنية المنتظمة :

##### Uniform curvilinear motion

في هذه الحركة تكون السرعة ثابتة بالمقدار ، وينتتج أن  $\frac{dv}{dt} = 0$  ،  $a_t = 0$  ، وتتسارع الحركة هو :

$$a = a_n = \frac{v^2}{\rho}$$

وينطبق على الناظم n (الشكل ٤-٢٦) .

وما معادلة هذه الحركة فهي :

$$S = S_0 + v \cdot t$$

### ٣ - الحركة المنحنية المتغيرة بانتظام :

Uniformly variable curvilinear motion

في هذه الحركة تتحقق العلاقة التالية :

$$a_t = \frac{dv}{dt} = \text{const}$$

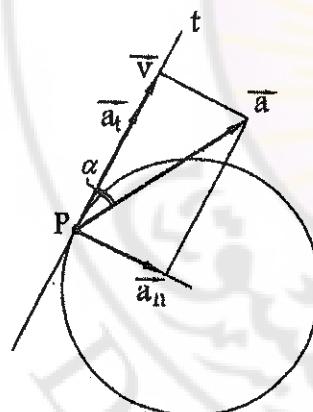
والسرعة تساوي :

$$v = v_0 + a_t t$$

والانتقال يتعين بالمعادلة :

$$S = S_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a_t t^2$$

### ٤-١٦. مسائل محلولة على الحركة المنحنية لجزئية :



الشكل (٤-٢٧)

مسألة ١ : تتحرك الجزيئة P على دائرة نصف قطرها 4m حسب المعادلة  $S = 4.5t^3$  ( S بالمتر و t بالثانية ) ، والمطلوب حساب تسارع هذه الجزيئة ، والزاوية بين شعاعي السرعة والتسارع في اللحظة التي تكون فيها السرعة متساوية 6m/sec (الشكل ٤-٢٧) .

الحل :

$$v = \frac{dS}{dt} = 13.5t^2 = 6 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{6}{13.5}} = \frac{2}{3} \text{ sec}$$

$$a_t = \frac{dv}{dt} = 27t = 27 \frac{2}{3} = 18 \text{ m/sec}^2$$

$$a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{36}{4} = 9 \text{ m/sec}$$

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{18^2 + 9^2} = 9\sqrt{5} \text{ m/sec}^2$$

الزاوية بين شعاعي السرعة والتسارع :

$$\cos \alpha = \frac{a_t}{a} = \frac{18}{9\sqrt{5}} = 0,89445 \Rightarrow \alpha = (26,56)^\circ$$

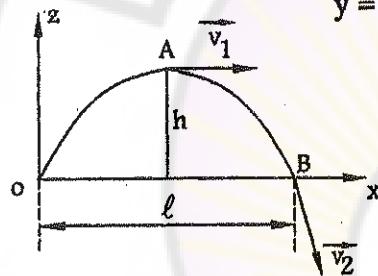
مسألة ٢ : تتعين حركة قذيفة بالمعادلتين التاليتين :

$$x = 400\sqrt{2}t$$

$$y = -5t^2 + 400\sqrt{2}t$$

حيث  $x, y$  بالمتر و  $t$  بالثانية .

والمطلوب تعين معادلة مسار هذه القذيفة، ومداها وأقصى ارتفاع لها، وكذلك سرعتها في أعلى نقطة من مسارها عند اصطدامها بالأرض .



الشكل (٢٨-٤)

الحل :

$$t = \frac{x}{400\sqrt{2}} \leftarrow \text{من المعادلة الأولى}$$

نعرض في المعادلة الثانية :

$$y = -5 \frac{x^2}{320000} + x = x - \frac{x^2}{64000}$$

وهي معادلة المسار (الشكل ٢٨-٤) .

تعين نقاط تقاطع المسار مع المحور  $x$  .

$$0 = x - \frac{x^2}{64000} \Rightarrow \begin{cases} x = 0 \\ x = 64000 \text{ m} \end{cases}$$

أي أن مدى القذيفة هو  $L = 64\text{Km}$

تعين الارتفاع الأعظمي :  $h$

$$y = h \Leftarrow x = \frac{L}{2} = 32000$$

$$h = 32000 - \frac{(32000)^2}{64000} = 16000\text{m} = 16\text{Km}$$

تعين السرعة :

$$v_x = \frac{dx}{dt} = 400\sqrt{2} \text{ m/sec}$$

$$v_y = \frac{dy}{dt} = -10t + 400\sqrt{2} \text{ m/sec}$$

السرعة  $v_1$  في أعلى نقطة من المسار (النقطة A) هي أقصى ، والمركبة الشاقولية  $v_y$  معدومة ، وبالتالي :

$$v_1 = v_x = 400\sqrt{2} \text{ m/sec}$$

لتعين  $v_2$  (في النقطة B) نوجد الزمن اللازم لكي تصل القذيفة إلى هذه النقطة، لهذه الغاية نستخدم المعادلة الأولى .

$$x = 400\sqrt{2}t = 64000$$

$$t = 80\sqrt{2} \text{ sec}$$

إذاً مركبنا السرعة  $v_2$  هما :

$$v_x = 400\sqrt{2} \text{ m/sec}$$

$$v_y = -10.89\sqrt{2} + 400\sqrt{2} = -400\sqrt{2} \text{ m/sec}$$

$$v_2 = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = 800 \text{ m/sec}$$

$$\cos \alpha = \frac{v_x}{v} = \frac{400\sqrt{2}}{800} = \frac{\sqrt{2}}{2} \Rightarrow \alpha = 45^\circ$$

$$\cos \beta = \frac{v_y}{v} = \frac{-400\sqrt{2}}{800} = \frac{-\sqrt{2}}{2} \Rightarrow \beta = 135^\circ$$

مسألة ٣ : تتحرك جزيئه في الفراغ حسب المعادلات التالية :

$$x = 2\cos 4t ; y = 2\sin 4t ; z = 2t$$

حيث  $x,y,z$  بالметр و  $t$  بالثانية . والمطلوب حساب السرعة والتسارع ونصف قطر الانحناء .

الحل :

$$v_x = \frac{dx}{dt} = -8 \sin 4t$$

$$v_y = \frac{dy}{dt} = 8 \cos 4t$$

$$v_z = \frac{dz}{dt} = 2$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} = \sqrt{64 \sin^2 4t + 64 \cos^2 4t + 4}$$

$$v = 2\sqrt{17} \text{ m/sec} = \text{const} \Rightarrow a_t = 0$$

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = -32 \cos 4t;$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = -32 \sin 4t$$

$$a_z = \frac{dv_z}{dt} = 0$$

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} = \sqrt{(-32 \cos 4t)^2 + (-32 \sin 4t)^2}$$

$$a = 32 \text{ m/sec}^2$$

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{0 + a_n^2} \Rightarrow a = a_n = \frac{v^2}{r}$$

$$r = \frac{v^2}{a} = \frac{4.17}{32} = \frac{17}{8} \text{ m}$$

**مسألة ٤ :** يتحرك قطار على طريق دائري نصف قطرها 500m حركة متغيرة بالنظام، فحصل سرعته إلى 54 km/h في اللحظة  $t = 3 \text{ min}$  . والمطلوب تعيين تيارعه في اللحظة  $t = 2 \text{ min}$  مع العلم أنه انطلق من حالة السكون ومن المبدأ .

الحل :

تعيين التسارع المماسي :

$$v = 54 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{54000}{3600} = 15 \text{ [m/sec]}$$

$$v = a_t \cdot t = a_t = \frac{v}{t} = \frac{15}{180}$$

$$a_t = \frac{1}{12} \text{ m/sec}^2 = \text{const}$$

التسارع الناظمي  $a_n$  في اللحظة  $t = 120 \text{ sec}$

$$a_n = \frac{v^2}{r}$$

$$v = a_t \cdot t = \frac{1}{12} \cdot 120 = 10 \text{ [m/sec]}$$

$$a_n = \frac{100}{500} = \frac{1}{5} \text{ [m/sec}^2]$$

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{\left(\frac{1}{12}\right)^2 + \left(\frac{1}{5}\right)^2} = 0,217 \text{ [m/sec}^2]$$

**مسألة ٥ :** تعين الحركة الملحنيّة لجزيئه بمعادلتي الانتقال التاليتين :

$$x = v_0 t, \quad y = \frac{1}{2} g t^2$$

حيث إن  $g$  و  $v_0$  ثابتان ، والمطلوب تعين ما يلي :

- ١ - معادلة المسار .
- ٢ - سرعة وتسارع الجزيئة .
- ٣ - التسارع المماسي والناظمي .
- ٤ - نصف قطر الانحناء .

**الحل :**

معادلة المسار :

$$t = \frac{x}{v_0} \Rightarrow y = \frac{g}{2v_0^2} x^2$$

السرعة :

$$v_x = \frac{dx}{dt} = v_0; \quad v_y = \frac{dy}{dt} = gt$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{v_0^2 + g^2 t^2}$$

التسارع :

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = 0; a_y = \frac{dv_y}{dt} = g$$

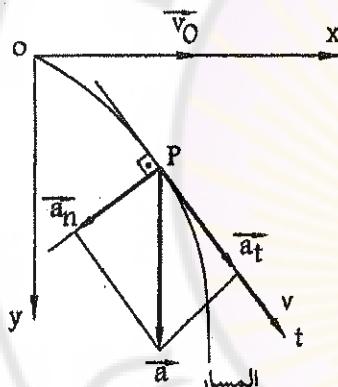
$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = g = \text{const}$$

التسارع المماسى :

$$a_t = \frac{dv}{dt} = \frac{g^2 t}{\sqrt{v_0^2 + g^2 t^2}} = \frac{g^2 t}{v}$$

التسارع الناظمى :

$$a^2 = a_t^2 + a_n^2 = a_n^2 = g = g^2 - \left( \frac{g^2 t}{v} \right)^2$$



الشكل (٤)

$$a_n^2 = \frac{g^2}{v^2} (v^2 - g^2 t^2)$$

من معادلة السرعة نجد :

$$v^2 - g^2 t^2 = v_0^2$$

$$a_n^2 = \frac{g^2 v_0^2}{v^2} \Rightarrow a_n = \frac{gv_0}{v}$$

$$a_n = \frac{v^2}{\rho} = \frac{gv_0}{v} \Rightarrow$$

$$\rho = \frac{v^3}{v_0 g}$$

في لحظة البدء ( $t=0$ ) السرعة هي  $v_0$  ، ونصف قطر الانحناء الشكل (٤) يساوى:

$$\rho = \frac{v_0^3}{v_0 g} = \frac{v_0^2}{g}$$

مسألة ٦ : تتحرك جزيئه بسرعة عديمة ثابتة ( $v$ ) على مسار يشكل قطع مكافىء معادله  $y = k \cdot x^2$  ( $k$  ثابت) ، عين التسارع الأعظم لهذه الجزيئه .

**الحل :**

$$a_t = \frac{dv}{dt} = 0 \Leftarrow v = \text{const}$$

$$a = a_n = \frac{v^2}{\rho}$$

ويكون التسارع أعظمياً عندما يكون نصف قطر الانحناء  $\rho$  أصغرياً أي أن :

$$a_{\max} = \frac{v^2}{\rho_{\min}}$$

حساب  $\rho_{\min}$

$$\frac{1}{\rho} = \frac{|\ddot{y}|}{\sqrt{(1 + \dot{y}^2)^3}}$$

$$\dot{y} = 2 \cdot k \cdot x ; \quad \ddot{y} = 2 \cdot k$$

$$\frac{1}{\rho} = \frac{2 \cdot k}{\sqrt{[1 + (2 \cdot k \cdot x)^2]^3}}$$

$$\Rightarrow \rho = \frac{\sqrt{[1 + (2 \cdot k \cdot x)^2]^3}}{2 \cdot k}$$

من هذه العلاقة يتضح أنه إذا كان  $x = 0$  وبالتالي  $\rho_{\min}$  الشكل (٤-٣٠) وينتج :

$$\frac{1}{\rho_{\min}} = 2 \cdot k$$

بالتعويض نحصل على :

$$a_{\max} = 2 \cdot k \cdot v^2$$

#### ٤-١٧. مسائل غير محولة على الحركة المستقيمة والمحنمية للجزيئة :

مسألة ١ : أوجد معادلة الانتقال لجزيئة تقوم بحركة مستقيمة متغيرة بانتظام تسارعها

$$-2m/sec^2$$

$$x_0 = 6m ; \quad v_0 = 4m/sec$$

**مسألة ٢ :** تقوم جزيئه بحركة مستقيمة حسب المعادلة التالية :

$$x = \frac{b}{k^2} (k \cdot t + e^{-kt})$$

حيث إن  $b$  ،  $k$  ثابتان . عين السرعة في اللحظة  $t = 0$  . ثم احسب التسارع بدلاًلة السرعة .

**الجواب :**  $v_0 = 0$  ;  $a = b = -k \cdot v$

**مسألة ٣ :** يسقط حجر في بئر سقوطاً حرّاً ، فيسمع صوت اصطدامه بالماء بعد مضي  $4\text{ sec}$  من بدء سقوطه . احسب عمق البئر مع العلم أن سرعة الصوت  $340 \text{ m/sec}$  .

**مسألة ٤ :** تطلق جزيئة من حالة السكون ، وتحرك حركة مستقيمة متغيرة بانتظام بسرعة  $40 \text{ m/sec}$  ، فأصبحت سرعتها  $60 \text{ m/sec}$  بعد أن قطعت مسافة  $250\text{m}$  . احسب الزمن الذي استغرقه فيقطع هذه المسافة ، وتسارعه في هذا الزمن .

**مسألة ٥ :** يتحرك قطار على سكة مستقيمة، ثم يحاول الوقف ، فتناقص سرعته بانتظام من  $45 \text{ mi/h}$  إلى  $15 \text{ mi/h}$  ، ويقطع خلال هذه الفترة مسافة  $440 \text{ ft}$  . احسب المسافة التي يقطعها بعد ذلك حتى توقفه .

**مسألة ٦ :** قذف جسم شاقوليًا إلى أعلى بسرعة  $96 \text{ ft/sec}$  . أوجد الارتفاع الأعظمي الذي يصل إليه هذا الجسم، وזמן عودته إلى مكان القذف .

**مسألة ٧ :** تتحرك جزيئة على المحور  $X$  بتسارع معادله :

$$a = 2 - 6tm/\text{sec}^2$$

أوجد معادلة حركة هذه الجزيئة إذا علمت أن :  $v_0 = -1 \text{ m/sec}$ ;  $x_0 = 1 \text{ m}$  :

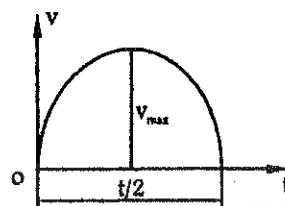
**مسألة ٨ :** تتحرك جزيئة على المحور  $X$  حسب المعادلة :

$$x = 4 \cos 2t$$

حيث  $X$  بالметр و  $t$  بالثانية .

أوجد معادلتي السرعة والتسارع ومقدار كل منهما في اللحظة  $t = \frac{\pi}{4}$  .

**مسألة ٩ :** يمثل المحنى المبين بالشكل (٣١-٤) مخطط السرعة والزمن لحركة مستقيمة لجزيئه، فإذا كان هذا المحنى قطعاً مكافأة، فالمطلوب تعين معادلته، ثم حساب المسافة التي تقطعها الجزيئة خلال الفترة الزمنية  $\frac{t}{2}$ .

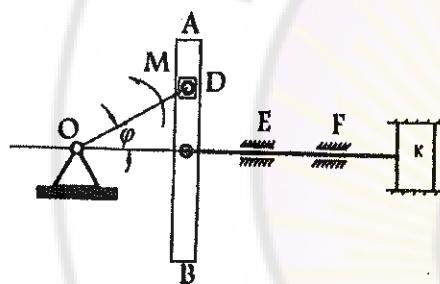


الشكل (٣١-٤)

$$\text{الجواب : } v = -\frac{16v_{\max} \cdot t^2}{\tau^2} + \frac{rv_{\max} \cdot t}{\tau} \quad x = \frac{v_{\max} \tau}{3}$$

**مسألة ١٠ :** يتصل الإطار AB مع القضيب EF اتصالاً صلداً، ويتحرك القضيب EF في المسندين E,F كما في الشكل (٣٢-٤). وفي الإطار AB مجرى تتزق فيه الزلاقة D، وهذه الزلاقة تتصل مفصلياً مع المرفق CD الذي يدور بانتظام حول النقطة C، والزاوية

$\varphi$  تتغير وفق المعادلة  $\varphi = \frac{\pi}{2}$  ، والمطلوب تعين معادلة حركة الإطار AB مع العلم أن طول المرفق CD يساوي 250 mm .



الشكل (٣٢-٤)

$$\text{الجواب : } S = 250 \cos \frac{\pi}{6} t$$

**مسألة ١١ :** بفرض في الشكل (٣٢-٤) أن طول المرفق CD يساوي 10cm وأنه يدور بسرعة زاوية مقدارها  $\omega = 4\pi [1/\text{sec}]$  ، والمطلوب حساب السرعة العظمى والتسارع الأعظم للمكبس K المتصل بشكل صلداً بالقضيب EF .

**الجواب :**

$$|\dot{x}_{\max}| = 40\pi \frac{\text{cm}}{\text{sec}}$$

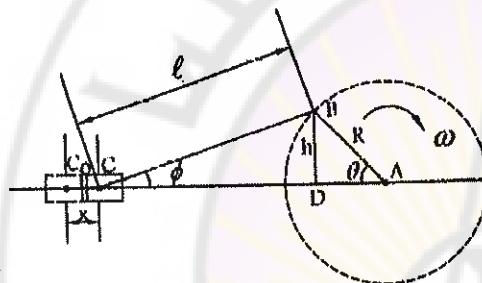
$$|\ddot{x}_{\max}| = 160\pi^2 \frac{\text{cm}}{\text{sec}^2}$$

**مسألة ١٢ :** تتحرك جزيئه على خط شاقولي بتسارع  $a = 2\sqrt{v}$  وفي اللحظة  $t = 2 \text{ sec}$  كان انتقالها  $S = \frac{64}{3} \text{ m}$  وسرعتها  $v = 16 \text{ m/sec}$ . أوجد معادلات النقال هذه الجزيئية وسرعتها وتسارعها.

$$\text{الجواب : } S = \frac{1}{3}(t+2)^3, v = (t+2)^2, a = 2(t+2)$$

**مسألة ١٣ :** تتحرك جزيئه بتسارع  $(a = 12t - 20)$  ، وفي اللحظة  $t = 0$  كان انتقالها  $10 \text{ m}$  ، وفي اللحظة  $t = 5 \text{ sec}$  أصبح  $10 \text{ m} - 4t^3 + 10 \text{ m}$ . أوجد معادلة هذه الحركة.

$$\text{الجواب : } S = 2t^3 - 10t^2 - 4t + 10$$



الشكل (٤-٣٣)

**مسألة ١٤ :** لدينا الآلة المبينة في الشكل (٤-٣٣) والمطلوب : إيجاد معادلات الاتصال والسرعة والتسارع للمكبس C مع العلم أن المرفق AB يدور بسرعة زاوية ثابتة ( $\omega$ ) .

**الجواب :**

$$x = R(1 - \cos \theta) + \left( \frac{R^2}{2l} \right) \sin^2 \theta$$

**مسألة ١٥ :** تتحرك جزيئه حركة نوسية بسيطة دورها  $4 \text{ sec}$ ، وسرعتها  $8 \text{ m/sec}$ ، والمطلوب حساب القيمة العظمى للسرعة والزمن الموافق لها ، وما هي سرعتها عندما تكون على بعد  $2 \text{ m}$  من مركز التوسان .

**مسألة ١٦ :** يتدرج قرص اسطواني الشكل نصف قطره  $r$  دون انزلاق على المحور الأفقي  $x$  بسرعة ثابتة  $v_0$  ، أوجد معادلة النقطة P من محيطه مع العلم أنها كانت في اللحظة  $t = 0$  في المبدأ O .

$$\text{الجواب : } x = v_0 \cdot t - r \sin \frac{v_0 \cdot t}{r}, y = r - r \cos \frac{v_0 \cdot t}{r}$$

**مسألة ١٧ :** تتحرك جزيئه حسب المعادلتين التاليتين :

$$x = 2t \quad ; \quad y = 3t^2 - 5t$$

والمطلوب إيجاد معادلة المسار، ثم تعين السرعة والتسارع.

**مسألة ١٨ :** أعد المسألة السابقة من أجل المعادلتين التاليتين :

$$x = \frac{2b}{1+t^2} ; \quad y = \frac{2ct}{1+t^2}$$

جیٹ b,c ڈاپٹان

**مَسْأَلَةٌ ١٩ :** تتحرّك جريئة وفق المعايير التاليتين :

$$x = 8t - 4t^2 ; \quad y = 6t - 3t^2$$

حيث  $y$ ,  $x$  بالمتر و  $t$  بـ ثانية . عين معادلة المسار والسرعة والتسارع .

الجواب :

$$y = \frac{3}{4}x, v = 10 - 10t, a = 10 \text{ m/sec}^2$$

**مسألة ٢٠ :** تتعين حركة جزئية بالمعادلتين التاليتين:

$$x = 2t^2 + 2 \quad ; \quad y = 1,5t^2 + 1$$

حيث إن  $y$  ،  $x$  بالسنتيمتر والزمن بالثانية . عين مسار الحركة، وسرعة الجزيئة وتسارعها وانتقالها.

الجواب:

$$3x - 4y = 2, \quad v = 5t$$

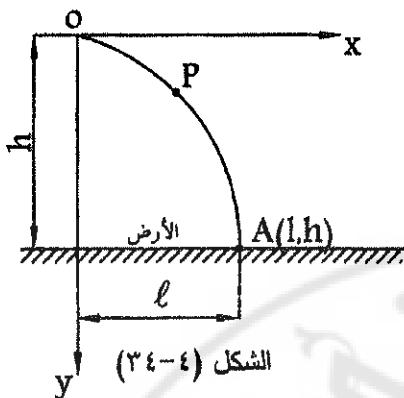
$$a = 5\text{m/sec}^2, \quad S = 2.5t^2$$

**مَسَأَةٌ ٢١ :** تَعْلِيْن سُرْعَةً جَزِيْنَةً بِالْمَعَادِلَتَيْنِ التَّالِيَتَيْنِ :

$$v_x = 20t + 5 \quad ; \quad v_y = t^2 - 20$$

عین انتقال هذه الجزيئة وسرعتها وتسارعها في اللحظة  $t = 2\text{sec}$  مع العلم أن :

$$x_0 = 5\text{m} ; y_0 = -15\text{m}$$



**مسألة ٢٢ :** تتعين حركة جسم قذف من طائرة من ارتفاع  $h = 320\text{m}$  (الشكل ٤) بالمعادلتين التاليتين :

$$x = 60t ; \quad y = 5t^2$$

حيث ان  $x, y$  بالمتر و  $t$  الزمن بالثانية . اوجد مسار الجزئية ومداها  $l$  وزمن السقوط  $t$  .

**الجواب :**

$$y = \frac{1}{720}x^2, \quad t = 8\text{ sec}, \quad l = 480\text{m}$$

**مسألة ٢٣ :** اوجد حسب شروط المسألة السابقة سرعة الجسم وتسارعه في لحظة السقوط ، وكذلك نصف قطر انحناء المسار في نقطة السقوط .

**الجواب :**

$$v = 100 \text{ m/sec}$$

$$a_x = 0, \quad a_y = 10 \text{ m/sec}^2$$

$$a = 10 \text{ m/sec}^2, \quad a_n = \frac{60}{\sqrt{36+t^2}}$$

$$\rho = 1667\text{m}$$

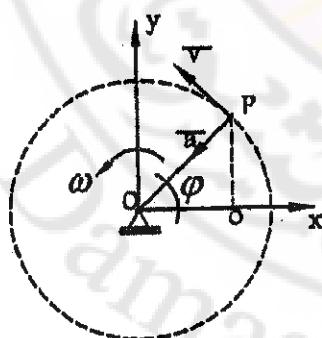
**مسألة ٤ :** تدور الجزئية  $P$  بانتظام حول المركز  $O$  (الشكل ٤) ، اكتب معادلتي الاستقلال  $x, y$  لهذه الجزئية ، ثم عين سرعتها وتسارعها اذا علمت ان  $OP = r$  ، وان زاوية الدوران :  $\phi = \omega \cdot t$

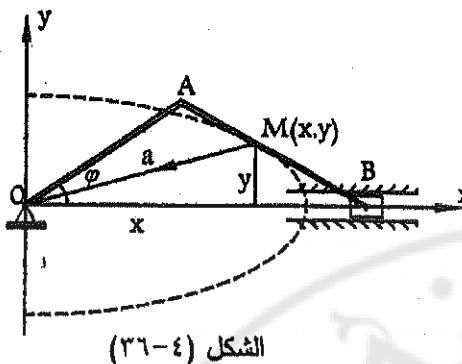
**الجواب :**

$$x = r \cos \omega t, \quad y = r \sin \omega t$$

$$v = \omega r, \quad a = r \omega^2$$

الشكل (٣٥-٤)





**مسألة ٢٥ :** لدينا الآلية المبينة في الشكل (٣٦-٤) والمطلوب تعين معادلات المسار والسرعة والتسارع للنقطة M (متصف AB) مع العلم أن:

$$OA = AB = 2r, \varphi = \omega t$$

**الجواب :**

$$v = \omega r \sqrt{9 \sin^2 \omega t + \cos \omega t}$$

$$\frac{x^2}{9r^2} + \frac{y^2}{r^2} = 1$$

$$a = \omega^2 r$$

**مسألة ٢٦ :** أوجد معادلة المسار لجزءة تتحرك حسب المعادلة الشعاعية التالية :

$$\vec{r} = (\cos 2t)\vec{i} + (\sin t)\vec{k}$$

**الجواب :**

$$x = 1 - 2z^2; \quad y = 0; \quad -1 \leq x \leq 1$$

**مسألة ٢٧ :** أعد المسألة السابقة من أجل المعادلة :

$$\vec{r} = (2 + 3t)\vec{i} + (1 - 2t)\vec{j} + (2 + t)\vec{k}$$

**الجواب :**

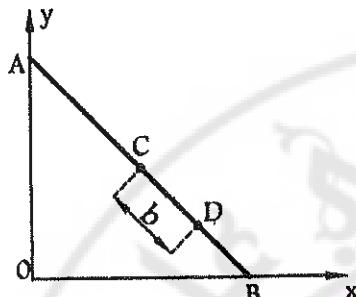
$$2 \leq x \leq \infty; \quad \frac{x-2}{3} = \frac{y-1}{-2} = \frac{z-2}{1}$$

**مسألة ٢٨ :** تتحرك جزءة حسب المعادلة الشعاعية التالية :

$$\vec{r} = (20t)\vec{i} + (12t - 5t^2)\vec{j}$$

حيث إن  $t$  بالметр ، و  $t$  بالثانية . أوجد معادلة المسار والسرعة والتسارع في اللحظة  $t = 0$ .

**مسألة ٢٩ :** في اللحظة  $t = 0$  يبدأ قطار بالتحرك على قوس دائريّة حركة متتسارعة بالاتساع، فتبلغ سرعته  $15 \text{ mi/h}$  في اللحظة  $t = 60 \text{ sec}$ . احسب التسارع المماسى والناظمى في اللحظة  $t = 30 \text{ sec}$ .



الشكل (٤-٣٧)

**مسألة ٣١ :** برهن حسب شروط المسألة السابقة أن إية نقطة متوسطة من القضيب  $AB$  مثل  $D$  ترسم قطعاً ناقصاً قطره الكبير  $(b + l)$  والصغير  $(b - l)$ .

**مسألة ٣٢ :** قضيب طوله  $10 \text{ ft}$  (الشكل ٤-٣٧)، تتحرك نهايته  $A$  على جدار شاقولي  $oy$  بسرعة ثابتة مقدارها  $5 \text{ ft/sec}$  نحو الجدار. أوجد سرعة هذا القضيب وتسارعه عندما يميل على الجدار بزاوية  $30^\circ$ .

**مسألة ٣٣ :** تعين حركة جزيئية بالمعادلتين التاليتين :

$$x = v_0 t ; y = h \cos \frac{2\pi v_0 t}{l}$$

أوجد معادلة المسار ثم احسب التسارع الناظمي الأعظم لهذه الجزيئية. يعطى :  
 $v_0 = 1 \text{ ft/sec}$  ;  $l = 10 \text{ ft}$  ;  $h = 1 \text{ ft}$

**الجواب :**  $(a_{\max}) = 4\pi^2 \text{ ft/sec}^2$

**مسألة ٣٤ :** تعين حركة جزيئية بالمعادلات التالية :

$$x = b \sin \omega t ; y = b \cos \omega t ; z = ct$$

حيث  $b, c, \omega$  ثوابت ، و  $x, y, z$  بالمتر و  $t$  بالثانية . عين مسار هذه الجزيئة وسرعتها وتسارعها، ثم احسب نصف قطر انحناء المسار .

**مسألة ٣٥ :** تتعين حركة جزيئة بالمعادلات التالية :

$$x = e^t \cos t ; \quad y = e^t \sin t ; \quad z = e^t$$

أوجد نصف قطر انحناء المسار .

**الجواب :**  $\rho = \frac{3}{2} \sqrt{2} e^t$

**مسألة ٣٦ :** تتعين حركة جزيئة بالمعادلات التالية :

$$x = r \cos t^2 ; \quad y = r \sin t^2 ; \quad z = bt^2$$

حيث إن  $r, b$  ثابتان . عين سرعة هذه الجزيئة ومسارها.

**الجواب :**

$$v = 2t\sqrt{r^2 + b^2} ; \quad a = 2\sqrt{r^2(4t^4 + 1) + b^2}$$

**مسألة ٣٧ :** احسب التسارع المماسي واللائتماني، وكذلك نصف قطر انحناء المسار للجزيءة

حسب شروط المسألة السابقة .

**الجواب :**

$$a_t = 2\sqrt{r^2 + b^2} ; \quad a_n = 4rt^2$$

$$\rho = r + \frac{b^2}{r}$$

**مسألة ٣٨ :** تتعين حركة جزيئة بالمعادلات التالية :

$$x = \frac{1}{3}t^3 ; \quad y = -2t^2 ; \quad z = 6$$

عين تسارع هذه الجزيئة في اللحظة التي تساوي فيها السرعة  $15 \text{ m/sec}$ .

☆ ☆ ☆

## الفصل الخامس

### الدراسة التحريكية للانسحاب المستقيم والمنحنى

#### ١-٥. مبادئ علم التحرير (قوانين نيوتن) :

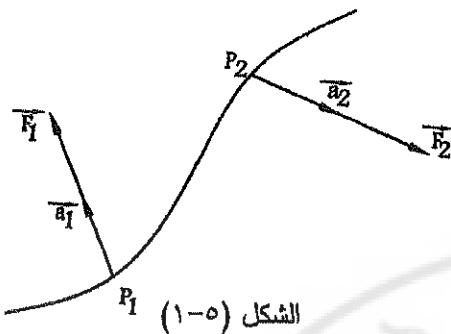
يبحث علم التحرير في العلاقة بين القوة المطبقة على الجسم والحركة التي تسببها هذه القوة ، أي في العلاقة بين القوة والتسارع الذي تسببه . ويعتمد هذا البحث على القوانين التي وضعها غاليليو ونيوتن والتي تسمى مبادئ علم التحرير أو قوانين نيوتن . وكما ذكرنا سابقاً يمكن تطبيق نتائج دراسة تحرير الجزيئات على الحركة الانسحابية للجسم الصلب ، لأن جميع جزيئاته تتسم بنفس الحركة ويمكن اعتباره جزيئاً متراًًكاً في مركز ثقله . وفيما يلي شرح موجز لهذه القوانين .

#### القانون الأول - مبدأ العطلة :

ويلخص هذا القانون على أن كل جسم يبقى في حالته التي هو عليها سواء كان ساكناً أم متراكماً حركة منتظمة ما لم تطبق عليه قوة تغير من حالته هذه . أي أن ظهور التسارع ينشأ عن تطبيق قوة على الجسم .

إذا تحرك جسم ما على مستوى أفقى ، فلن سرعته تتلاقص تدريجياً حتى يقف ، وقد أدرك غاليليو أن التغير في السرعة ينبع عن تأثير قوى الاحتكاك ومقاومة الهواء ، وكلما كانت هذه القوى صغيرة كلما اقتربت حركة الجسم من الحركة المنتظمة ، عند ذلك العائق فإن الجسم يتحرك بسرعة ثابتة على خط مستقيم .

القانون الثاني - العلاقة بين القوة والتسارع (القانون الأساسي في التحرير) :  
إذا طبقت قوة على جزيئه في لحظة زمنية معينة ، فإن هذه الجزيئة تكتسب تسارعاً له نفس حامل وجهاً القوة ومقداره يتناسب مع مقدارها .



الشكل (١-٥)

يمثل الشكل (١-٥) الأوضاع المختلفة ( $P_1, P_2, \dots$ ) للجزئية في اللحظات الزمنية ( $t_1, t_2, \dots$ ) على الترتيب ، وكذلك التسارع ( $\ddot{a}_1, \ddot{a}_2, \dots$ ) المكتسب في كل لحظة من هذه اللحظات بوساطة القوة المتغيرة ( $\bar{F}_1, \bar{F}_2, \dots$ ) .

لقد أجرى غاليليو تجارب على الأجسام التي تسقط سقوطاً حرّاً ، واستخدم المستوى المائل الصقيل لانقاص سرعة الجسم الساقط ولقياس الفترات الزمنية القصيرة ، وتبين له أن التسارع للأجسام التي تسقط سقوطاً حرّاً مستقل عن طبيعة مادة الجسم عندما نهمل المقاومات المختلفة ، فجميع الأجسام التي تسقط بفعل الثقالة تتتسارع بنفس التسارع  $g$  الذي يساوي وبسطياً  $9,8 \text{ m/sec}^2$  ، ووجد أن العلاقة بين التسارع  $\ddot{a}$  للجسم الذي يتحرك على مستوى مائل أملس وبين التسارع الأرضي  $g$  هي :

$$a = g \cdot \sin \alpha$$

حيث إن  $\alpha$  هي زاوية المستوى المائل (الشكل ٢-٥) . من هذه العلاقة يتضح أنه :

$$1 - \text{إذا كانت } a = g \Leftrightarrow \alpha = \frac{\pi}{2} , \text{ والجسم يسقط سقوطاً حرّاً .}$$

$$2 - \text{إذا كانت } a = 0 \Leftrightarrow \alpha = 0 , \text{ والجسم يتحرك حركة منتظمة .}$$

عندما يتحرك الجسم على المستوى المائل

(الشكل ٢-٥) ، فإن القوة التي تسبب

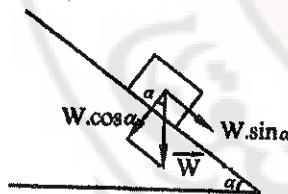
الحركة هي المركبة  $W'$  التي تساوي :

$$W' = W \cdot \sin \alpha$$

من هذه العلاقة والعلة السابقة ينتج :

$$\sin \alpha = \frac{a}{g} = \frac{W'}{W}$$

بما أن  $W = \text{const}$  و  $g = \text{const}$  فإن التسارع  $\ddot{a}$  يتناسب مع القوة  $W'$  التي تسبب الحركة ، أي إذا كانت الجزئية خاضعة لقوة الثقالة  $W$  فقط ، فيتولد فيها التسارع  $\ddot{a}$  ، وإذا كانت خاضعة لقوة  $\bar{F}$  فيتولد فيها التسارع  $\ddot{a}$  الذي له نفس حامل وجهاً القوة ، وتحقق العلاقة التالية :



الشكل (٢-٥)

$$\frac{a}{g} = \frac{F}{W}$$

إذا رمزنا لكتلة الجزئية بـ  $m$  ، فيمكن أن نكتب :

$$\bar{F} = \frac{W}{g} \cdot \bar{a} = m \cdot \bar{a}$$

ويسمى هذا القانون بقانون التحرير الأساسي .

نتائج :

- ١- إذا كانت القوى المطبقة على الجزئية في الفترات الزمنية  $(\dots, t_1, t_2, \dots)$  هي على الترتيب  $(\bar{F}_1, \dots, \bar{F}_n)$  فإن التسارعات المكتسبة على التوالي هي  $(\bar{a}_1, \bar{a}_2, \dots)$  وتحقق حسب قانون التحرير الأساسي العلاقة التالية :

$$\frac{F_1}{a_1} = \frac{F_2}{a_2} = \dots = \frac{F_n}{a_n} = \frac{W}{g} = m = \text{const}$$

- ٢- إذا طبقت على الجزئية في لحظة معينة  $t$  جملة القوى  $(\bar{F}_1, \bar{F}_2, \dots, \bar{F}_n)$  المتلاقي في النقطة  $P$  ، وكانت هذه الجملة تكسب الجزئية التسارعات  $(\bar{a}_1, \bar{a}_2, \dots, \bar{a}_n)$  فيما لو طبقت عليها كل قوة على انفراد ، فإن حاصلة جملة القوى المفروضة  $\bar{R}$  تكسب الجزئية التسارع  $\bar{a}$  الذي يساوي المجموع الهندسي للتسارعات المذكورة ، ويكون لهذا التسارع حامل الحاصلة  $\bar{R}$  وجهتها نفسها ، ومقداره يتناسب مع مقدارها . ويأخذ قانون التحرير الشكل التالي :

$$\bar{R} = \sum_{i=1}^n \bar{F}_i = m \cdot \bar{a} = m \sum_{i=1}^n \bar{a}_i$$

- ٣- إذا انعدمت الحاصلة  $\bar{R}$  فإن الجزئية تبقى ساكنة إذا كانت في الأصل ساكنة ، أو تتحرك حركة مستقيمة منتظمة بسرعة تساوي السرعة في لحظة انعدام الحاصلة .  
 ٤- يبتعد نوح مسار حركة الجزئية ، وسرعتها إلى القوى المطبقة عليها وشروط بدء الحركة (الموضع الأولى والسرعة الأولى) .

**القانون الثالث - الفعل ورد الفعل :**

لكل فعل رد فعل يساويه بالمقدار ، وبعكسه بالاتجاه .

يعتبر قانون التحرير الأساسي من القوانين الهامة جداً في علم الديناميك ، ويطبق عادةً باستخدام إحدى الطرقتين التاليتين :

الطريقة الأولى : طريقة المعادلات التفاضلية .

الطريقة الأولى : طريقة التوازن الديناميكي (مبدأ دالامبر) .

أولاً - المعادلات التفاضلية لتحرير الجزئية

## ٢-٥ . تركيب المعادلات التفاضلية لتحرير الجزئية :

بفرض أن  $(\ddot{x}, \ddot{y}, \ddot{z})$  تمثل حاصلة القوى المطبقة على الجزئية وأن  $(\ddot{x}, \ddot{y}, \ddot{z}) = \ddot{\mathbf{R}}$  هو تسارع الجزئية الناتج عن هذه الحاصلة فإن :

$$\ddot{\mathbf{R}} = m \cdot \ddot{\mathbf{a}}, \quad \ddot{\mathbf{R}} = m \frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2}$$

فإذا أسلقنا قانون التحرير على المحاور الإحداثية فإننا نحصل على جملة المعادلات التالية التي تسمى بالمعادلات التفاضلية للحركة المنحنية لجزئية في الفراغ :

$X = m \cdot \ddot{x} = \frac{W}{g} \frac{d^2 x}{dt^2}$
$Y = m \cdot \ddot{y} = \frac{W}{g} \frac{d^2 y}{dt^2}$
$Z = m \cdot \ddot{z} = \frac{W}{g} \frac{d^2 z}{dt^2}$

وعندما تكون حركة الجزئية تقع في أحد المستويات الإحداثية ولتكن المستوى  $xy$  ، فإن الحركة تسمى مستوية، وتكون المعادلات التفاضلية التي تصف هذه الحركة هي :

$X = m \cdot \ddot{x} = \frac{W}{g} \frac{d^2 x}{dt^2}$	$Y = m \cdot \ddot{y} = \frac{W}{g} \frac{d^2 y}{dt^2}$
---	---

وإذا كانت حركة الجزئية مستقيمة، وتم مثلاً على المحور  $x$  فإن المعادلة التفاضلية التي تصف هذه الحركة هي :

$$X = m \cdot \ddot{x} = \frac{W}{g} \frac{d^2 x}{dt^2}$$

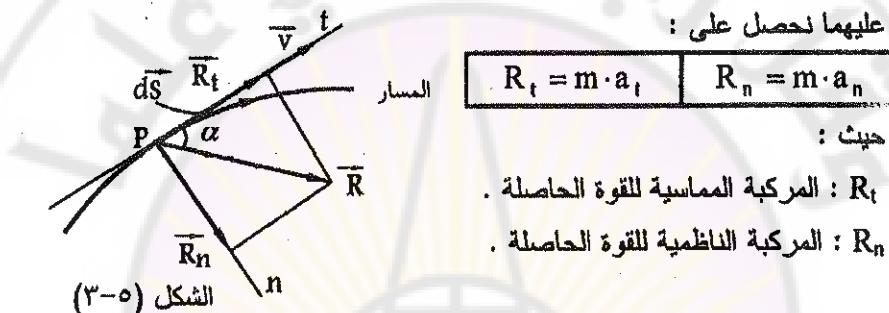
يمكن أن نكتب المعادلات التفاضلية لحركة الجزئية بالنسبة لأية جملة محاور إحداثية مناسبة كما يمكن استخدام جملة المحورين المتعامدين المماس والناظم ( $t, n$ ) ، ومسقطا

التسارع  $\ddot{a}$  عليهما :

$$a_n = \frac{v^2}{r}$$

، التسارع الناظمي :  $a_t = \frac{dv}{dt}$  التسارع المماسي :

ومسقط الحاصل  $\bar{R}$  عليهما هما  $R_t$  ،  $R_n$  . الشكل (٣-٥) وبإسقاط قانون التحرير الأساسي



### ٣-٥. استخدام المعادلات التفاضلية لتحرير الجزئية :

تستخدم المعادلات التفاضلية لتحرير الجزئية في حل الوعين التاليين من المسائل :

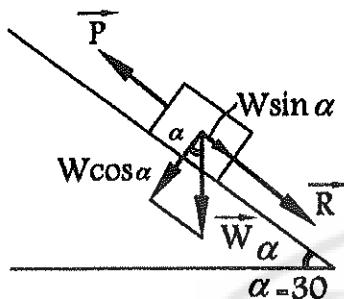
- النوع الأول :

كتلة الجزئية وحركتها (الانتقال، أو سرعتها، أو تسارعها) معلومتان، ويطلب تعين القوة الحاصله التي تسبب الحركة .

- النوع الثاني :

كتلة الجزئية والقوة الحاصله التي تسبب الحركة معلومتان، وكذلك الشروط الأولية ( $v_0, x_0$ ) معلومة ويطلب تعين قانون الحركة (الانتقال أو السرعة أو التسارع). وسندرس في الفقرات المقبلة بعض الحالات الخاصة للحركة المستقيمة كالحالة التي تكون فيها القوة ثابتة (بالمقدار والاتجاه) والحالة التي تكون فيها القوة تابعة للزمن أو لانتقال الجزئية أو لسرعتها .

#### ٤-٤. مسائل محلولة على النوع الأول :



الشكل (٤-٥)

**مسألة ١ :** تصدع آلية وزنها  $5\text{tf}$  على مستوى مائل بحركة منتظمة (الشكل ٤-٥)، فإذا كانت القوة المقاومة للهواء والاحتكاك  $R = 10 \frac{\text{kgf}}{\text{tf}}$  فأوجد القوة المحركة للألية.

**الحل :**

القوة المحركة :

$$P = R + W \sin \alpha$$

$$R = 10 \cdot 5 = 50\text{kgf}$$

$$P = 50 + 5000 \cdot \frac{1}{2} = 2550\text{kgf}$$

**مسألة ٢ :** لدينا جملة الأنقل المبينة في الشكل (٥-٥) وقد تحركت بتتسارع ثابت  $\ddot{a}$  كما هو مبين في الرسم.

احسب مقدار الثقل  $Q$  علماً أن  $W$  معلوم، وأن الاحتكاك في البكرة مهم.

**الحل :**

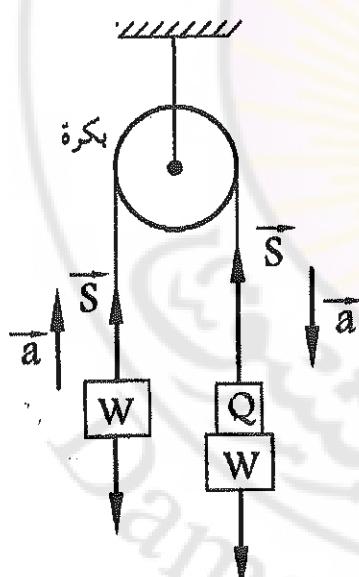
$$\text{المعادلة التفاضلية : } Y = \frac{W}{g} \ddot{y}$$

$$\text{للقسم الأيسر : } S - W = \frac{W}{g} a$$

$$\text{للقسم الأيمن : } W + Q - S = \frac{W + Q}{g} a$$

بالجمع والاختصار ينتج :

$$Q = 2 \frac{W}{g} a + \frac{Q}{g} a \Rightarrow Q = \frac{2Wa}{g - a}$$



الشكل (٥-٥)

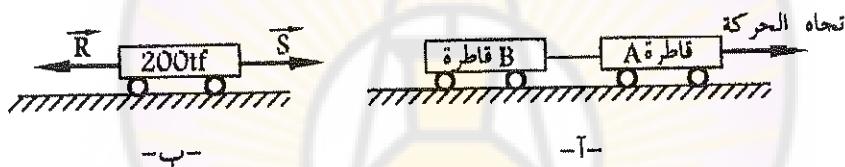
**مسألة ٣ :** طبقت على جسم ساكن كتلته  $m=1\text{kg}$  قوة ثابتة فأحدثت فيه سرعة مقدارها  $5 \text{ m/sec}$  بعد مضي  $20 \text{ sec}$ ، احسب مقدار القوة هذه  
الحل :

$$v = v_0 + a \cdot t$$

$$5 = a \cdot 20 \Rightarrow a = \frac{1}{4} \text{ m/sec}^2$$

$$F = m \cdot a = 1 \cdot 0,25 = \frac{1}{4} \text{ N} = \frac{1}{4} \cdot 0,102 = 0,0255 \text{ kgf}$$

**مسألة ٤ :** تسير آلية مولفة من قاطرة وقطورة على أرض مستقيمة أفقية الشكل (٦-٥) حرارة متغيرة بانتظام ، فتبليغ سرعتها  $54 \text{ km/h}$  في اللحظة  $t = 60\text{sec}$  . احسب التوتر في سلك الرابط  $AB$  إذا كان وزن المقطورة  $200\text{tf}$  ، ومقاومة الهواء والاحتكاك تساوي  $1/200$  من وزن المقطورة .



الشكل (٦-٥)

الحل :

$$v = 54 \text{ km/h} = \frac{54000}{3600} = 15 \text{ m/sec}$$

$$v = a \cdot t = 15 = a \cdot 60 \Rightarrow a = 0,25 \text{ m/sec}^2$$

القوة المقاومة من الشكل (٦-٥-ب) :

$$R = \frac{1}{200} \cdot 200 = 1 \text{ tf}$$

المعادلة التفاضلية :

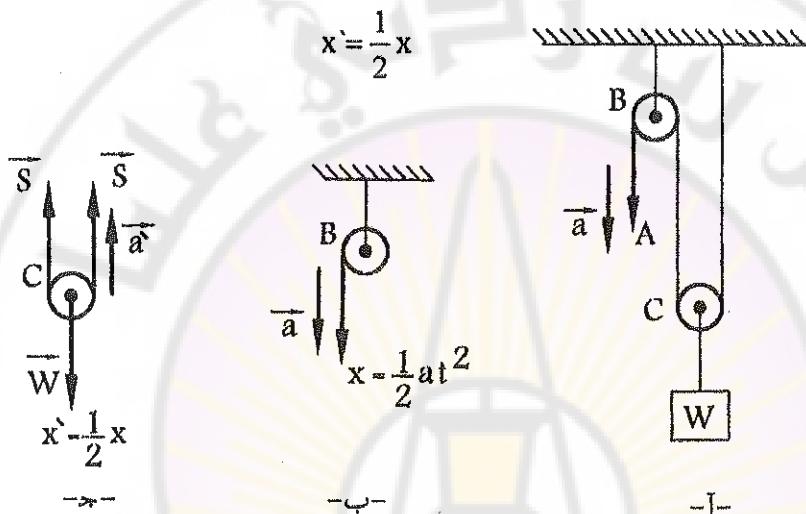
$$X = \frac{W}{g} \ddot{x}$$

**مسألة ٥ :** يعلق المثلث  $W$  في مستوى شاقولي بخط وبكرتين كما في الشكل (١-٧-٥)، وتسحب نهايته  $A$  نحو الأسفل بتسارع ثابت  $\ddot{a}$ . احسب التوتر في الخط بفرض أن الاحتكاك مهم، يعطى :

$$W = 1000 \text{ kgf}, a = 6 \text{ m/sec}^2$$

الحل :

من الشكلين (١-٧-٥-ب-ج) يتضح أن :



الشكل (١-٥)

و بما أن الحركتين متغيرتان بانتظام ( $a = \text{const}$ ) فينتج .

$$\frac{1}{2} a' t^2 = \frac{1}{4} a t^2 \Rightarrow a' = \frac{1}{2} a = 3 \text{ m/sec}^2$$

المعادلة التفاضلية للكرة  $C$  :

$$Y = \frac{W}{g} \ddot{y} \Rightarrow 2S - W = \frac{W}{g} a$$

$$2S - 1000 = \frac{1000}{9.8} \cdot 3$$

$$\Rightarrow S = 653 \text{ kgf}$$

**مسألة ٦ :** تتحرك جزيئه كثالتها  $3 \text{ kg}$  على مسار منحن حسب القانون  $S = 8 \sin \frac{t}{2}$  بالمتسر و  $t$  بالثانية ) . عين القوة المطبقة عليها في اللحظة التي تصبح فيها سرعتها  $2 \text{ m/sec}$  علماً بأن نصف قطر الانحناء في هذه اللحظة يساوي  $2 \text{ m}$  .

**الحل :**

$$v = \frac{dS}{dt} = 4 \cos \frac{t}{2} = 2 \Rightarrow t = \frac{2}{3}\pi$$

$$a_t = \frac{dv}{dt} = -2 \sin \frac{t}{2} = -2 \sin \frac{\pi}{3} = -\sqrt{3} \left[ \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \right]$$

$$a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{v^2}{2} = 2 \left[ \text{m/sec}^2 \right]$$

$$R_n = m \cdot a_n = 3 \cdot 2 = 6 \left[ \text{N} \right]$$

$$R_t = m \cdot a_t = 3(-\sqrt{3}) = -3\sqrt{3} \left[ \text{N} \right]$$

$$F = \sqrt{R_t^2 + R_n^2} = \sqrt{27 + 36} = 7,94 \left[ \text{N} \right]$$

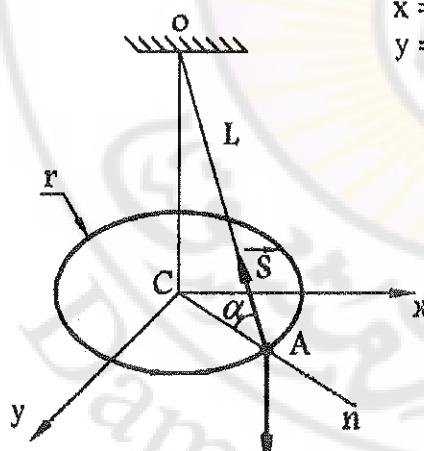
**مسألة ٧ :** ترسم كرة التوازن المخروطى المبين بالشكل (٨-٥) دائرة أفقية معينة بالمعادلين التاليتين :

$$x = r \cos \omega t$$

$$y = r \sin \omega t$$

حيث إن  $\omega$  مقدار ثابت .  
عين التوتر في الخيط .

**الحل :**



الشكل (٨-٥)

$$v_x = \dot{x} = -\omega r \sin \omega t$$

$$v_y = \dot{y} = \omega r \cos \omega t$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \omega r$$

$$a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{\omega^2 r^2}{r} = \omega^2 r$$

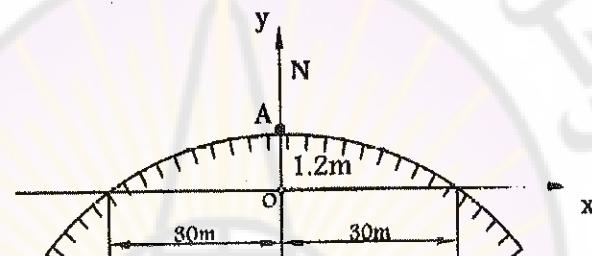
المعادلة التفاضلية بالنسبة للنظام n :

$$R_n = \frac{W}{g} a_n \Rightarrow S \cos \alpha = \frac{W}{g} \cdot \omega^2 r = S \frac{r}{\ell}$$

$$S = \frac{W}{g} \omega^2 \ell$$

**مسألة ٨ :** تتحرك الآلة A على قطع مكافئ يقع في مستوى الرسم الشكل (٩-٥) بسرعة عددي ثابتة v . احسب الضغط الكلي R الذي تحدثه الآلة على الطريق عند مرورها

بذروة القطع مع العلم أن سرعتها  $\frac{km}{h}$  ٩٦,٥ وزنها W .



بـ

الشكل (٩-٥) تـ

: الحل

نعين معادلة القطع :

$$y = -ax^2 + bx + C$$

$$x = 0, y = 1,2 \Rightarrow C = 1,2$$

$$x = 30, y = 0 \Rightarrow 0 = -900a + 30b + 1,2$$

$$x = -30, y = 0 \Rightarrow 0 = -900a - 30b + 1,2$$

بالجمع ينتج :

$$a = \frac{1}{750}, b = 0$$

$$y = -\frac{x^2}{750} + 1,2$$

$$v = 96,5 \frac{1000}{3600} = 26,8 \text{ m/sec}$$

$$a_n = \frac{v^2}{r}$$

$$\frac{1}{r} = \frac{|y''|}{\sqrt{(1+y'^2)^3}}$$

$$y' = -x \frac{x}{375}, y'' = \frac{-1}{375}$$

عندما تمر الآلة من الذروة يصبح

$$\frac{1}{r} = \frac{1}{375}, a_n = \frac{26,8^2}{375} = 1,915 \text{ m/sec}^2$$

المعادلة التفاضلية بالنسبة للنظام n :

$$R_n = \frac{W}{g} a_n = W - R = \frac{W}{g} \cdot 1,915 = \frac{W}{0,8} \cdot 1,915$$

$$R = W - 0,195W = 0,8W$$

## ٥-٥. مسائل غير محلولة على النوع الأول :

**مسألة ١ :** تتحرر آلة وزنها 4tf بحركة منتظمة على مستوى مائل زاويته  $30^\circ$  ، احسب قوة مكبح هذه الآلة المستخدم لإبقاء الحركة منتظمة مع العلم أن المحرك متوقف عن العمل وأن مجموع مقاومتي الهواء والاحتكاك يساوي  $120 \text{ kgf}$  .

**مسألة ٢ :** طبقت على جسم كتلته  $196 \text{ kg}$  قوة ثابتة فأحدثت فيه تسارعاً مقداره  $1 \text{ m/sec}^2$  ، احسب مقدار هذه القوة .

**مسألة ٣ :** تسير سيارة كتلتها  $3000 \text{ kg}$  بسرعة  $25 \text{ m/sec}$  ، ما هي قوة مكبحها حتى نتمكن من إيقافها بعد مضي  $12 \text{ sec}$  مع العلم أن بقية المقاومات مهملة .

**مسألة ٤ :** يتحرك جسم كتلته 10kg على مستوى أفقى أملس تحت فعل قوة أفقية  $\vec{P}$  حسب

$$S = 4t + 2t^2$$

حيث إن  $S$  بالمتر و  $t$  بالثانية . عين مقدار هذه القوة بالنيوتن وبالكيلو غرام ثقل .

**مسألة ٥ :** تتحرك جزئية كتلتها 0.8kg على خط مستقيم حسب المعادلة التالية :

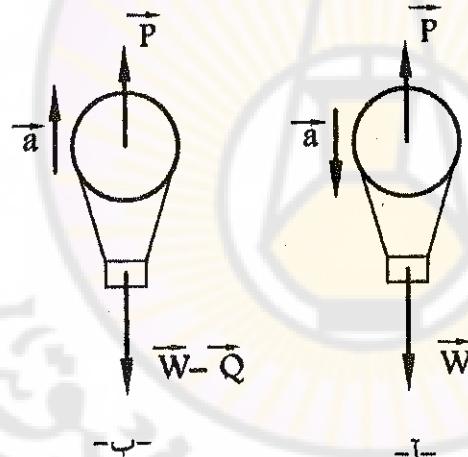
$$x = 16 \sin \frac{t}{2}$$

حيث إن  $x$  بالسنتيمتر و  $t$  بالثانية . أوجد القوة المطبقة على هذه الجزئية .

**مسألة ٦ :** يهبط منطاد وزنه الكلى  $W$  هبوطاً شاقولياً بتسارع ثابت  $\bar{a}$  (الشكل ١٠-٥-أ).

عين الثقل الموزان  $Q$  الذي يجب إلقاءه من المنطاد حتى يتحرك إلى أعلى بتسارع  $\bar{a}$  (الشكل ١٠-٥-ب) . تهمل مقاومة الهواء .

$$\text{الجواب : } Q = \frac{2W \cdot a}{a + g}$$



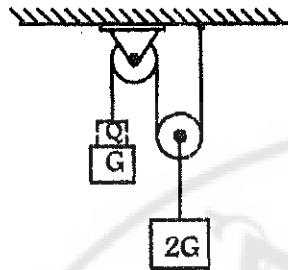
الشكل (١٠-٥)

**مسألة ٧ :** يبدأ مصعد وزنه 600kgf بالصعود بتسارع ثابت ، فيكتسب سرعة مقدارها

1,8m/sec بعد أن يقطع مسافة 1,8m احسب قوة الشد في الحبل الذي يحمل المصعد خلال هذه الحركة المتتسارعة . تهمل الاحتراك .

$$\text{الجواب : } S = 655,1 \text{kgf}$$

**مسألة ٨ :** يُحمل الثقلان  $2G$  ،  $G$  في مستوى جبهي بخط وبارتين كما في الشكل (١١-٥) . احسب مقدار القل  $Q$  الذي يجب تطبيقه على القل  $G$  ليكتسب هذا القل تسارعاً  $a$  نحو الأسفل مساوياً  $0,1g$  ، بهم الاحتكاك وعطلة البكرتين .



$$\text{الجواب : } Q = \frac{G}{6}$$

الشكل (١١-٥)

**مسألة ٩ :** يهبط مصعد وزنه  $280\text{kgf}$  ، ويقطع بعد مضي  $10\text{sec}$  مسافة  $35\text{m}$  . احسب قوة الشد في الحبل الذي يحمل المصعد .

**مسألة ١٠ :** يتحرك جسم وزنه  $10\text{kgf}$  حسب المعادلين التاليين :

$$x = 4t , y = 2 + 3t - 5t^2$$

حيث إن  $x,y$  بالسنتيمتر و  $t$  بالثانية . عين القوة التي تسبب هذه الحركة مقدرة بالكيلو غرام تقلي .

**مسألة ١١ :** يتحرك جسم وزنه  $20\text{kgf}$  حسب المعادلين التاليين :

$$x = 5 \cos 2t , y = 5 \sin 2t$$

حيث  $x,y$  بالметр و  $t$  بالثانية . عين القوة المطبقة على هذا الجسم بفرض أن  $\text{g} = 10\text{m/sec}^2$

**مسألة ١٢ :** يتحرك جسم كتلته  $\frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$  ١٠ وفق المعادلين التاليين :

$$x = v_0 t , y = h - \frac{gt^2}{2}$$

حيث إن  $x,y$  بالметр و  $t$  بالثانية . عين القوة المطبقة على هذا الجسم .

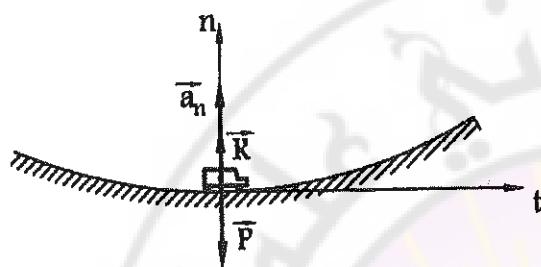
$$\text{الجواب : } R = 98\text{kgf}$$

**مسألة ١٣ :** تربط جزئية وزنها  $W$  بخيط طوله  $\ell$  وهي تدور على مسار داوري أفقى بسرعة عددية ثابتة  $v$ . احسب قوة الشد في الخيط.

$$\text{الجواب : } T = \frac{W}{g} \cdot \frac{v^2}{\ell}$$

**مسألة ١٤ :** تتحرك آلية وزنها  $N$  على طريق ملحنية كما في الشكل (١٢-٥) بسرعة عددية ثابتة تساوى  $36 \text{ km/h}$ .

عین ضغط الآلية على الطريق في النقطة الأكثر انفاصاً مع العلم أن  $r = 50 \text{ m}$  ، تهمل القوة المقاومة للحركة .



الشكل (١٢-٥)

$$\text{الجواب : } R = 14446 \text{ N}$$

**مسألة ١٥ :** عین قوة الشد في خيط نواس رياضي وزنه  $W$  ، وطوله  $\ell$  مع العلم أن اهتزازاته تتم حسب المعادلة التالية :

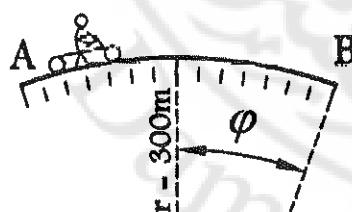
$$\varphi = \varphi_0 \sin kt$$

حيث إن  $\varphi$  زاوية ميل خيط النواس عن الشاقول و  $k$  ،  $\varphi_0$  ثابتان .

**مسألة ١٦ :** أعد المسألة السابقة من أجل  $W = 10 \text{ N}$  و  $\ell = 2 \text{ m}$

$$\varphi = \frac{\pi}{6} \sin 2\pi t$$

**مسألة ١٧ :** تزن دراجة نارية  $200 \text{ kgf}$  ، وهي تتحرك على ملحن داوري يقع في مستوى جبهي كما في الشكل (١٣-٥) ، وبسرعة عددية ثابتة تساوى  $72 \text{ km/h}$ . احسب رد فعل الطريق على هذه الدراجة عندما تمر من ذروة الملحن  $C$  مع العلم أن نصف قطره  $300 \text{ m}$ .



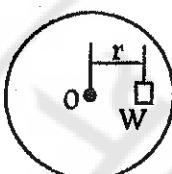
الشكل (١٣-٥)

$$\text{الجواب : } R_c = 172,8 \text{ kgf}$$

**مسألة ١٨ :** عين النقطة B على المنحني المفروض في المسألة السابقة التي يصبح فيها رد فعل الطريق معدوماً وذلك بدلالة الزاوية  $\varphi$  .

$$\text{الجواب : } \varphi = 82^\circ$$

**مسألة ١٩ :** تستند كتلة صغيرة وزنها W على قرص دائري أفقى يقوم بحركة دورانية الشكل (١٤-٥) ، وهي تبعد عن مركز دورانه بمقدار r ، فإذا كان عامل الاحتكاك بين الكتلة وسطح القرص هو  $\mu$  ، فاحسب السرعة العددية極限 الظرفية التي يمكن أن تبلغها الكتلة من جراء دوران القرص دون أن تلزق عنه .

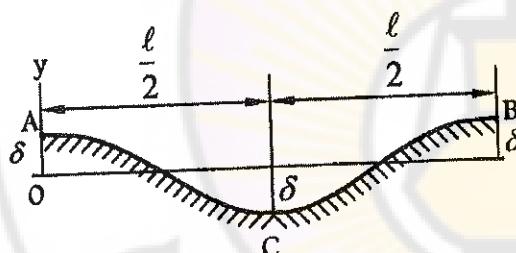


الشكل (١٤-٥)

$$\text{الجواب : } v_{\max} = \sqrt{\mu gr}$$

**مسألة ٢٠ :** تتحرك جزيئه وزنها W بسرعة عددية ثابتة على المنحني الجبلي ACB الواقع في مستوى جبلي الشكل (١٥-٥) وتتعين هذه الحركة بالمعادلة :

$$y = \delta \cdot \cos \frac{2\pi x}{l}$$



الشكل (١٥-٥)

احسب الضغط الذي تحدثه الجزيئة على المسار عندما تمر من نقطة الحضيض C .

$$\text{الجواب : } R = W \left( 1 + 4\pi^2 \frac{\delta v^2}{gl^2} \right)$$

**مسألة ٢١ :** تزن كرة نواس مخروطي IN الشكل (٨-٥) . عين سرعة هذه الكرة وقوة الثد في الخيط مع العلم أن  $\alpha = 30^\circ$  ،  $l = 30\text{cm}$

$$\text{الجواب : } v = 210\text{ cm/sec} , S = 2\text{N}$$

**مسألة ٤٢ :** تتحرك آلية وزنها 1000kgf على طريق ملحوظة كما في الشكل (٩-٥) ويسرعة  $10\text{m/sec}$ . عين ضغط هذه الآلية على الطريق في النقطة A إذا علمت أن انصاف قطر الانحناء في هذه النقطة  $r = 50\text{m}$ .

$$\text{الجواب : } N = 796\text{kgf}$$

**بعض الحالات الخاصة في دراسة الحركة المستقيمة من النوع الثاني:**

**٦-٦. تحريك جزيئية بفعل قوة ثابتة** ( $X = \text{const}$ ) :

إن المعادلة التقاضية لهذه الحركة هي :

$$X = \frac{W}{g} \ddot{x} = m \cdot \ddot{x} = \text{const}$$

ويمكن أن :

$$\left. \begin{array}{l} X = \text{const} \\ m = \text{const} \end{array} \right\} \Rightarrow \ddot{x} - \text{const} \Rightarrow \frac{d^2x}{dt^2} = \text{const}$$

بما أن التسارع ثابت فإن الحركة متغيرة بالتناظم وبكمالية المعادلة التقاضية يمكن الحصول على معادلات الحركة التالية :

$$v = v_0 + at$$

$$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0) : a = \ddot{x} = \text{const}$$

**٦-٧. مسائل محوولة على تحريك جزيئية بفعل قوة ثابتة :**

**مسألة ١ :** ينحدر قطار وزنه  $W$  على مستوى مائل ميله 0,008 ويسرعة أولية  $v_0 = 30\text{mi/h}$  ، ويطبق السائق في اللحظة  $t$  المكابح فلتولد مقاومة كافية تساوي  $\frac{W}{10}$ .

احسب المسافة التي يقطعها القطار خلال فترة الكبح .

الحل :

$$\sin \alpha = \tan \alpha = 0,008$$

الزاوية  $\alpha$  صغيرة .

ختار المحور x كما في الشكل (١٦-٥) :

$$X = W \sin \alpha - \frac{W}{10} = W(\sin \alpha - 0,1)$$

$$X = W(0,08 - 0,1) = -0,092 W$$

المعادلة التفاضلية :

$$X = \frac{W}{g} \ddot{x} = -0,092 W \Rightarrow \ddot{x} = -2,96 \frac{\text{ft}}{\text{sec}^2}$$

في لحظة بدء الكبح :

$$v_0 = 30 \frac{5280}{3600} = 44 \text{ ft/sec}$$

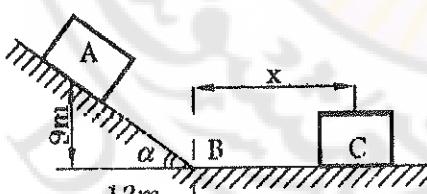
في لحظة الوقوف يصبح  $v = 0$

$$v^2 - v_0^2 = 2 \cdot a \cdot x$$

$$-(44)^2 = -2 \cdot 2,96x$$

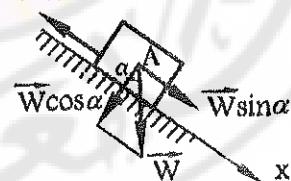
$$x = 327 \text{ ft}$$

**مسألة ٢ :** تطلق جزئية وزنها W من حالة السكون في النقطة A ، وتنزلق على مستوى مائل خشن AB الشكل (١٧-٥) ، ما هي المسافة x التي تقطعها هذه الجزئية على المستوى الألقي BC حتى لحظة وقوفها مع العلم أن عامل الاحتكاك الحركي  $\mu = 0,3$



الشكل (١٧-٥ ا)

قوة الاحتكاك  $\mu N$



الشكل (١٧-٥ ب)

الحل :

- نعين سرعة الجزئية عند وصولها إلى النقطة B (الشكل ١٧-٥ ب) :

من الرسم يتضح أن :

$$N = W \cos \alpha, \cos \alpha = \frac{4}{5}, \sin \alpha = \frac{3}{5}, AB = 15m$$

$$X = W \sin \alpha - \mu N = W \sin \alpha - \mu W \cos \alpha$$

$$X = W (\sin \alpha - \mu \cos \alpha)$$

المعادلة التفاضلية :

$$\ddot{x} = \frac{W}{g} \ddot{x} = W (\sin \alpha - \mu \cos \alpha)$$

$$\ddot{x} = (\sin \alpha - \mu \cos \alpha) g = \left( \frac{3}{5} - 0,3 \frac{4}{5} \right)$$

$$\ddot{x} = 3,53 \text{ m/sec}^2$$

$$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$x = 15 = \frac{1}{2} 3,53 t^2 \Rightarrow t = 2,92 \text{ sec}$$

$$v_B = v_0 + at = 0 + 3,53 \cdot 2,62 = 10,3 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

ندرس الأن حركة الجزئية على المستوى

الأفقي (الشكل ١٧-٥) :

$$X = -\mu N = -\mu W$$

$$X = \frac{W}{g} \ddot{x} = -\mu W$$

(الشكل ١٧-٥)

$$\ddot{x} = -\mu g = -0,3 \cdot 9,81 = -2,94 \text{ m/sec}^2$$

$$v_c = v_B + at = 0$$

$$0 = 10,3 - 2,94 \cdot t \Rightarrow t = 3,5 \text{ sec}$$

$$BC = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$10,3 \cdot 3,5 - \frac{1}{2} \cdot 2,94 \cdot (3,5)^2 = 18 \text{ m}$$

٥-٨. تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للزمن ( $X = f(t)$ ) :

تستخدم الطريقة التحليلية (العامة) أو الطريقة التخطيطية (الخاصة) :

**الطريقة التحليلية (العامة) :**

$$X = m \cdot \ddot{x} = m \frac{d\dot{x}}{dt} = f(t)$$

$$d\dot{x} = \frac{1}{m} f(t) dt$$

$$\int_{\dot{x}_0}^{\dot{x}} d\dot{x} = \frac{1}{m} \int_0^t f(t) dt$$

$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \frac{1}{m} \int_0^t f(t) dt$$

نعين من هذه العلاقة السرعة  $\dot{x}$  ، ثم نعين الانتقال حيث إن :

$$dx = \dot{x} dt$$

**الطريقة التخطيطية (الخاصة) :**

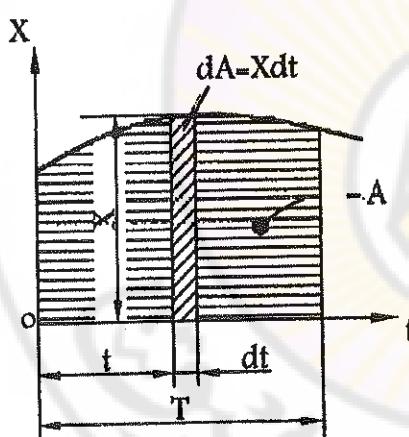
يبين الشكل (١٨-٥) مخطط القوة  $X$

التابعة للزمن  $t$  .

$$X = m \cdot \ddot{x} = m \frac{d\dot{x}}{dt}$$

$$d\dot{x} = \frac{1}{m} X dt = \frac{1}{m} dA$$

$$\int_{\dot{x}_0}^{\dot{x}} d\dot{x} = \frac{1}{m} \int_0^T X dt = \frac{1}{m} \int_0^T dA$$



الشكل (١٨-٥)

حيث إن  $\dot{x}$  السرعة في اللحظة  $T = t$  ، و  $\dot{x}_0$  السرعة الأولية في اللحظة  $0 = t = 0$  ، بذلك نحصل على قانون السرعة التالي :

$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \frac{1}{m} [A]_0^T$$

من هذه العلاقة يتضح أن  $\frac{1}{m} [A]_0^T$  هي السرعة الإضافية التي تكتسبها الجزئية من القوة  $X$

$[A]_0^T$  هي مساحة السطح المحصور بين منحنى القوة والزمن والمحوّر  $x$  في المجال :  
 $t = T$  و  $t = 0$

بما أن تغير السرعة هو :

$$d\dot{x} = \frac{1}{m} X dt = \frac{1}{m} dA$$

فإن الانتقال خلال الفترة الزمنية ( $T-t$ ) يساوي :

$$\frac{1}{m} dA(T-t)$$

واما الانتقال في المجال  $0$  و  $t = T$  فيساوي :

$$\frac{1}{m} \int_0^T dA(T-t)$$

وإذا أخذنا بالاعتبار الانتقال الأولى  $x_0$  والسرعة الأولى  $\dot{x}_0$  ، فإن المعادلة الأخيرة تأخذ  
الشكل التالي :

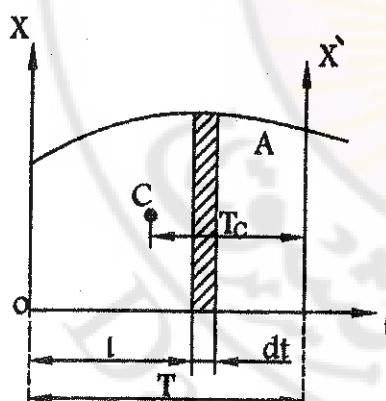
$$x = x_0 + \dot{x}_0 T + \frac{1}{m} \int_0^T dA(T-t)$$

من الشكل (١٩-٥) يتضح أن :

$$S_x = \int_0^T dA(T-t) = [A]_0^T T_c$$

حيث أن  $S_x$  العزم السكوني للسطح  
 $[A]_0^T$  و  $C$  مركز ثقل هذا السطح ،  
وتأخذ معادلة الانتقال الشكل التالي :

$$x = x_0 + \dot{x}_0 T + \frac{1}{m} [A]_0^T \cdot T_c$$



الشكل (١٩-٥)

## ٥-٩. مسائل محلولة على تحريك جزيئه بفعل قوة تابعة للزمن :

مسألة ١ : طبقت على جزيئه ساكنة كتلتها  $m$  قوة تابعة للزمن  $t$  ( $F = k t$ ) فتحرك على خط مستقيم ، أوجد قانون حركة هذه الجزيئه بفرض أن  $0 = x_0$  و  $k$  عامل النسب .

الحل :

$$X = m \frac{dx}{dt} = kt$$

$$d\dot{x} = \frac{k}{m} t dt$$

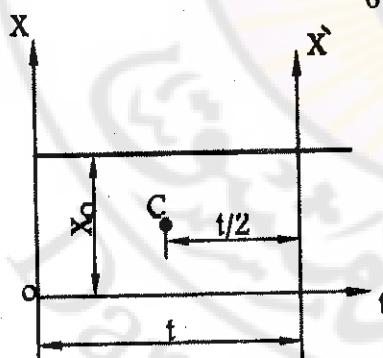
$$\int_{x_0}^x d\dot{x} = \frac{k}{m} \int_0^t t dt$$

$$\dot{x} = \frac{k}{2m} t^2$$

$$dx = \dot{x} dt = \frac{k}{2m} t^2 dt$$

$$\int_{x_0}^x dx = \frac{k}{2m} \int t^2 dt$$

$$x = \frac{k}{6m} t^3$$



الشكل (٢٠-٥)

مسألة ٢ : يتحرك جسم وزنه  $W$

حركة مستقيمة تحت فعل القوة الثابتة  $X_0$

(الشكل ٢٠-٥) ، أوجد معادلتي السرعة

والانستال حسب الطريقة التخطيطية مع

العلم أن :  $\dot{x}_0 = 0$  ،  $x_0 = 0$

الحل :

$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \frac{1}{m} [A]_0^t$$

$$\dot{x} = \frac{1}{m} X_0 t, \quad X_0 = m \ddot{x}$$

$$\dot{x} = \ddot{x} t$$

$$v = at$$

$$x = x_0 + \dot{x}_0 t + \frac{1}{m} [A]_0^t \cdot t_c$$

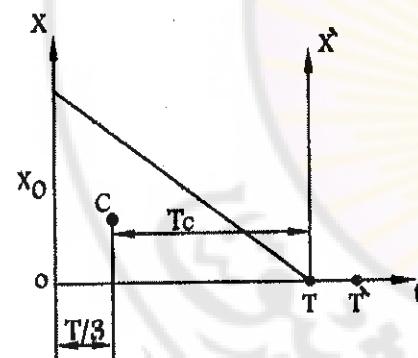
$$x = \frac{1}{m} \cdot X_0 t \cdot \frac{t}{2} = \ddot{x} \frac{t^2}{2}$$

$$x = \frac{1}{2} at^2$$

**مسألة ٣ :** طبقت على جسم كثنه  $m$  قوة متلاصقة بانتظام ، وهي تساوي  $X_0$  في لحظة البدء و  $0$  في اللحظة  $T$  (الشكل ٢١-٥) . أوجد السرعة والانتقال في اللحظة  $T$  . يعطى :

$$x_0 = 0, \quad \dot{x}_0 = 0, \quad T > T_c$$

**الحل :**



$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \frac{1}{m} [A]_0^T$$

$$\dot{x} = \frac{1}{m} \cdot \frac{X_0 T}{2} = \frac{1}{2m} X_0 T$$

هذه هي السرعة في اللحظة  $T$  ومن المفروض ثابتة بعد زوال تأثير القوة ، أي تصبح الحركة منتظمة بعد اللحظة  $T$  .

الشكل (٢١-٥)

ينتاف الانتقال  $x$  من اللحظة  $t = 0$  إلى اللحظة  $t = T$  من الانتقالين التاليين:

- الأول من اللحظة  $t = 0$  إلى اللحظة  $t = T_c$  ويساوي :

$$x_1 = \frac{1}{m} [A]_0^T \cdot T_c = \frac{1}{m} \frac{X_0 T}{2} \cdot \frac{2}{3} T$$

-٢ والثاني من اللحظة  $t = T$  إلى اللحظة  $T = t$  ويساوي :

$$x_2 = v \cdot t = \frac{1}{2m} X_0 T \cdot (T - t)$$

$$\Rightarrow x = x_1 + x_2 = \frac{X_0 T}{2m} \left( \frac{2}{3} T - T + t \right) = \frac{X_0 T}{2m} \left( T - \frac{T}{3} \right)$$

**مسألة ٤ :** احسب سرعة الجزيئ المفروضة وانقالها في المسألة السابقة في اللحظة  $T$  حسب الطريقة التحليلية .

**الحل :**

بما أن القوة  $X$  متناقصه بالنظام فهي تتبع بالعلاقة :

$$X = X_0 - k \cdot t$$

حيث إن  $k$  عامل ثابت ، ونعيده كما يلي :

$$k = \frac{X_0}{T} \Leftrightarrow X = 0 \Leftrightarrow t = T$$

$$X = X_0 - \frac{X_0}{T} t = X_0 \left( 1 - \frac{t}{T} \right) = m \frac{dx}{dt}$$

$$dx = \frac{X_0}{m} \left( 1 - \frac{t}{T} \right) dt$$

$$\int_{x_0}^x dx = \frac{X_0}{m} \int_0^T \left( 1 - \frac{t}{T} \right) dt$$

$$\dot{x} = \frac{X_0}{m} \left[ \left( t - \frac{t^2}{2T} \right) \right]_0^T = \frac{X_0 T}{2m}$$

$$dx = \dot{x} dt = \frac{X_0}{m} \left( t - \frac{t^2}{2T} \right) dt$$

$$x = \frac{X_0}{m} \int_0^T \left( t - \frac{t^2}{2T} \right) dt = \frac{X_0}{m} \left[ \frac{t^2}{2} - \frac{t^3}{6T} \right]_0^T$$

$$x = \frac{X_0}{m} \frac{T^2}{3}$$

**مسألة ٥ :** طبقت على جسم القوة  $X$  المتداصنة بانتظام مع الزمن حسب المعادلة التالية :

$$X = X_0 - kt$$

فينطلق هذا الجسم من حالة السكون ومن المبدأ ، ويتحرك على المحور  $x$  .  
في لية لحظة  $t$  يعود هذا الجسم إلى المبدأ . يعطى :

$$X_0 = 12 \text{ lb} , K = 2 \text{ lb/sec}$$

**الحل :**

في المسألة رقم ( ٤ ) وجدنا أن :

$$x = \frac{X_0}{m} \left( \frac{t^2}{2} - \frac{t^3}{6T} \right) , T = \frac{X_0}{K} = \frac{12}{2} = 6 \text{ sec}$$

في حال العودة إلى المبدأ :

$$x = \frac{X_0 t^2}{2m} \left( 1 - \frac{t}{3T} \right) = 0$$

$$x = \frac{12t^2}{2m} \left( 1 - \frac{t}{18} \right) = 0$$

$$\text{بالتالي} , \text{ إما } 0 = 0 \text{ أو } t = \frac{t}{18}$$

**مسألة ٦ :** تتحرك جزئية كتلتها  $m$  على المحور  $x$  بقوة تابعة للزمن حسب المعادلة:

$$X = P \sin \omega t$$

أوجد معادلتي السرعة والانتقال مع العلم أن  $x_0, \dot{x}_0$  معلومان .

**الحل :**

$$X = m\ddot{x} = m \frac{d\dot{x}}{dt} = P \sin \omega t$$

$$d\dot{x} = \frac{P}{m} \sin \omega t \cdot dt$$

$$\int_{x_0}^{\dot{x}} d\dot{x} = \frac{P}{m} \int_0^t \sin \omega t \cdot dt = \frac{-P}{\omega \cdot m} [\cos \omega t]_0^t$$

$$\dot{x} - \dot{x}_0 = \frac{-P}{\omega \cdot m} \cos \omega t + \frac{P}{\omega \cdot m}$$

$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \frac{P}{\omega \cdot m} (1 - \cos \omega t) = \frac{dx}{dt}$$

$$dx = \dot{x}_0 dt + \frac{P}{\omega \cdot m} dt - \frac{P}{\omega \cdot m} \cos \omega t \cdot dt$$

$$x - x_0 = \dot{x}_0 t + \frac{P}{\omega \cdot m} t - \frac{P}{\omega^2 m} \sin \omega t$$

$$x = x_0 + \left( \dot{x}_0 + \frac{P}{\omega \cdot m} \right) t + \frac{P}{\omega^2 m} \sin \omega t$$

٦-١. تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للانتقال  $x = f(x)$

المعادلة التفاضلية :

$$X = m \frac{d\dot{x}}{dt} = m \frac{d\dot{x}}{dx} \cdot \frac{dx}{dt}$$

أو :

$$X = m \dot{x} \frac{d\dot{x}}{dx} = f(x)$$

$$m \dot{x} d\dot{x} = f(x) dx$$

$$\int_{\dot{x}_0}^{\dot{x}} \dot{x} d\dot{x} = \frac{1}{m} \int_{x_0}^x f(x) dx$$

نعين من هذه العلاقة السرعة  $\dot{x}$  ، ثم نعين الانتقال من العلاقة :

$$dx = \dot{x} dt$$

تطبيق :

تحريك جزئية كتلتها  $m$  على المحور  $x$  بفعل القوة  $P$  المطبقة على هذا المحور والتي تساوي  $4mx$  ، أوجد معادلة حركة هذه الجزئية إذا كان :  $\dot{x}_0 = 0, x_0 = 0$  :

الحل :

نعرض في القانون :

$$\int_{x_0}^x \dot{x} dx = \frac{1}{m} \int_{x_0}^x 4mx dx$$

$$\frac{\dot{x}^2}{2} = [2x^2]_{x_0}^x = 2(x^2 - 4)$$

$$\dot{x} = 2\sqrt{x^2 - 4} = \frac{dx}{dt}$$

$$\frac{dx}{\sqrt{x^2 - 4}} = 2dt$$

$$\int_{x_0}^x \frac{dx}{\sqrt{x^2 - 4}} = 2t = \ln[x + \sqrt{x^2 - 4}]_{x_0}^x$$

أو :

$$\ln(x + \sqrt{x^2 - 4}) - \ln(2) = 2t$$

$$\ln \frac{x + \sqrt{x^2 - 4}}{2} = 2t \Rightarrow x + \sqrt{x^2 - 4} = 2e^{2t}$$

$$\sqrt{x^2 - 4} = 2e^{2t} - x$$

$$x^2 - 4 = 4e^{4t} + x^2 - 4xe^{2t}$$

$$1 = e^{4t} + xe^{2t}$$

$$x = e^{2t} + e^{-2t}$$

١١-٥. تحريك جزئية بفعل قوة تابعة للسرعة ( $x = f(\dot{x})$ )

نحصل على هذه الحالة عندما تتحرك الجزئية في وسط مقاوم .

المعادلة التفاضلية :  $X = m \frac{d\dot{x}}{dt} = f(\dot{x})$

$$\frac{d\dot{x}}{f(\dot{x})} = \frac{dt}{m} \Rightarrow \int_{\dot{x}_0}^{\dot{x}} \frac{d\dot{x}}{f(\dot{x})} = \frac{1}{m} \int_0^t dt = \frac{1}{m} t$$

ويمكن كتابة المعادلة التفاضلية على الشكل التالي :

$$X = m\dot{x} \frac{dx}{d\dot{x}} = f(\dot{x})$$

$$\frac{\dot{x}dx}{f(\dot{x})} = \frac{1}{m} dx \quad \text{أو :}$$

$$\int_{x_0}^x \frac{\dot{x}dx}{f(\dot{x})} = \frac{1}{m} (x - x_0)$$

تطبيق :

تسقط كرة وزنها  $W$  وكتلتها  $m$  دون سرعة أولية من النقطة  $O$  (الشكل ٢٢-٥) . فإذا كانت مقاومة الهواء متناسبة مع السرعة، وتساوي  $-\mu \cdot v$  حيث إن  $\mu$  عامل التناوب ، فاؤخذ معادلة حركة هذه الكرة .



الحل :

نعد النقطة  $O$  مبدأ الإحداثيات :

$$m \frac{dy}{dt} = W - F = mg - \mu \cdot v$$

$$\frac{dv}{dt} = g - \frac{\mu}{m} v = g - kv$$

$$\text{حيث إن : } k = \frac{\mu}{m}$$

الشكل (٢٢-٥)

$$\frac{dv}{g - kv} = dt$$

$$-\frac{1}{k} [\ln(g - kv)]_{v_0}^v = t$$

$$\ln \frac{g - kv}{g} = -kt$$

$$\frac{g - kv}{g} = e^{-kt} \Rightarrow v = \frac{g}{k} (1 - e^{-kt})$$

$$v = \frac{dy}{dt} = \frac{g}{k} (1 - e^{-kt})$$

$$dy = \frac{g}{k} (1 - e^{-kt}) dt$$

$$y = \frac{g}{k} \int_0^t dt - \frac{g}{k} \int_0^t e^{-kt} dt$$

$$y = \frac{g}{k} t - \frac{g}{k^2} (1 - e^{-kt})$$

## ١٢-٥. مسائل غير محلولة على المعادلة التفاضلية لتحرك الجزئية :

مسألة ١ : تتحرك جزئية كتلتها  $g$  على المحور  $x$  حسب المعادلة :

$$x = 20 \sin \frac{\pi}{2} t$$

حيث إن  $x$  بـ cm و  $t$  بـ sec .

أوجد القوة المطبقة على هذه الجزئية كتابع للانتقال  $x$  .

$$\text{الجواب : } X = -100\pi^2 x \text{ [dyne]}$$

مسألة ٢ : تتحرك جزئية كتلتها  $0,5 \frac{\text{kgt} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$  حسب المعادلات التالية :

$$x = 2t^2, y = t^2 + 1, z = t^2 - 1$$

حيث إن الإحداثيات بالметр والزمن بالثانية . عين مقدار القوة التي تُفعّل في هذه الجزئية في اللحظة  $t = 1 \text{ sec}$

$$\text{الجواب : } F = 3,74 \text{ kgt}$$

مسألة ٣ : تتحرك جزئية كتلتها  $2 \frac{\text{kgt} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$  على مسار منحن حسب المعادلة التالية :

$$S = 12 \sin \frac{t}{2}$$

حيث إن  $S$  بالметр و  $t$  بالثانية .

عین القوة المطبقة على هذه الجزيئه في الحطة التي تصبح فيها السرعة  $v = 3\text{m/sec}$  مع العلم أن نصف قطر الانحناء في هذه النقطة  $6\text{m}$ .

**الجواب :**

**مسألة ٤ :** يسير قطار على مسار منحن نصف قطره  $200\text{ m}$  بسرعة  $72\text{ km/h}$  ، ويعلق في سقفه نابض يحمل في نهايته تقداره  $5\text{ kgf}$  . احسب قوة شد النابض .

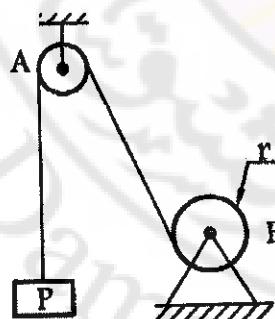
**الجواب :**

**مسألة ٥ :** تطير طائرة على خط مستقيم يميل على الأفق بزاوية  $\beta$  وبتسارع ثابت  $a$  ، ويعلق في سقف هذه الطائرة نواس كتلته  $m$  ، ويميل خيطه على الشاقول أثناء عملية الطيران المفروضة بزاوية  $\alpha$  ، عين مقدار التسارع وقوة الشد في خيط النواس .

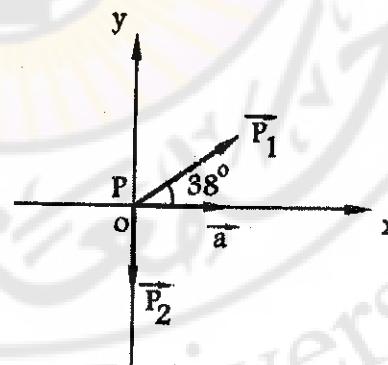
$$a = \frac{g \cdot \sin \alpha}{\cos(\alpha + \beta)}, T = \frac{W \cdot \cos \beta}{\cos(\alpha + \beta)}$$

**مسألة ٦ :** تتحرك الجزيئه  $P$  التي كتلتها  $5\text{kg}$  على المحور  $x$  (الشكل ٢٣-٥) بتسارع  $\ddot{a}$  مقداره  $2\text{m/sec}^2$  . عين مقداري القوتين  $\bar{P}_1, \bar{P}_2$  المطبقيتين على الجزيئه والواعتين في المستوى  $xy$  .

**الجواب :**



الشكل (٢٤-٥)



الشكل (٢٣-٥)

**مسألة ٧ :** يتم رفع الثقل P الذي كتلته  $m = 50\text{kg}$  بواسطة حبل وبكرة A مهملة الأبعاد . وملفاف B نصف قطره  $r = 0,3\text{m}$  ، ويدور بسرعة زاوية  $\omega = f(t)$  (الشكل ٢٤-٥) .

بفرض أن الدوران متتسارع بانتظام وأن  $\frac{1}{\text{sec}^2} \cdot \epsilon = 0,5$  ، فالمطلوب :

١ - عين قوة الشد في الحبل .

٢ - احسب عدد الدورات في الدقيقة عندما  $t = 60\text{ sec}$  ، مع العلم أن الدوران يبدأ من السكون .

$$\text{الجواب : } S = 497,5\text{N} , n = 86,6 \left[ \frac{\text{R}}{\text{min}} \right]$$

**مسألة ٨ :** تتعين حركة جزيئة كتلتها  $m$  ، وتقوم بحركة على المحور  $x$  بالقانون التالي :

$$x = k \cdot \ln \left( 1 + \frac{v_0}{k} t \right)$$

حيث إن  $k$  و  $v_0$  عدادان ثابتان ، عين القوة المطبقة على هذه الجزيئة كتابع للسرعة .

$$\text{الجواب : } X = \frac{-m \cdot v^2}{k}$$

**مسألة ٩ :** تتعين حركة جزيئة كتلتها  $m$  بالمعادلات التالية :

$$x = a \cos \omega t , y = a \sin \omega t , z = bt$$

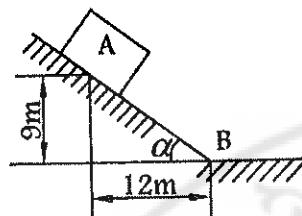
حيث إن  $(a, b, \omega)$  ثوابت ، عين القوة المطبقة على هذه الجزيئة .

**مسألة ١٠ :** يتحرك مصعد وزنه  $400\text{kgf}$  إلى أعلى بسرعة منتقطة مقدارها  $3,6\text{ m/sec}$  عين المسافة  $y$  التي يقطعها المصعد حتى لحظة توقفه بعد قطع الطاقة عنه مع العلم أن قوة الاحتكاك المعاكسة للحركة تساوي  $8\text{kgf}$  .

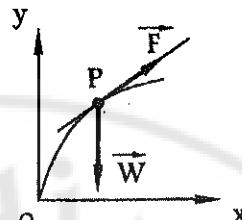
$$\text{الجواب : } y = 0,65\text{m}$$

**مسألة ١١ :** تتحرك جزيئة P كتلتها  $1\text{kg}$  حركة منتقطة بسرعة تساوي  $1\text{m/sec}$  على ملعن خشن معادلته  $\frac{1}{2}x^2 = y$  ، وفي الجهة الموجبة للمحور  $x$  (الشكل ٢٥-٥) ، وذلك

يُفعَل القوة  $\bar{F}$  التي تبقى دائِمًا مماسةً للمسار . عين رد الفعل الناظمي  $N$  ومقدار القوة  $F$  في اللحظة التي يكون فيها  $x = 1$  مع العلم أن عامل الاحتكاك  $\mu = 0,5$  .



الشكل (٢٦-٥)

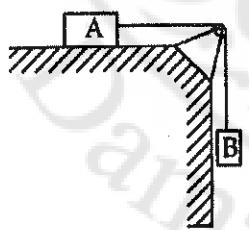


الشكل (٢٥-٥)

**مسألة ١٢ :** توضع جزئية وزنها  $W$  على مستوى مائل كما في الشكل (٢٦-٥)، وتطلق من حالة السكون من النقطة A تحت تأثير وزنها . ما هي السرعة التي تبلغها هذه الجزئية عند وصولها إلى النقطة B والزمن الذي تستغرقه لقطع المسافة AB مع العلم أن عامل الاحتكاك العرقي  $0,3$  .

$$\text{الجواب : } t = 2,92 \text{ sec , } \dot{x} = 10,31 \text{ m/sec}$$

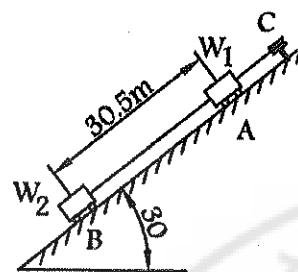
**مسألة ١٣ :** تتحرك آلية على طريق مستقيمة أفقية بسرعة ثابتة مقدارها  $5 \text{ km/h}$  . وفي لحظة ما تزداد قوة السحب بمقدار  $20\%$  ، ما هي المسافة  $x$  التي تقطعها هذه الآلية عندما تصبح سرعتها  $72 \text{ km/h}$  إذا علمت أن القوة المقاومة للحركة ثابتة وتساوي  $\frac{1}{200}$  من وزن الآلية .



الشكل (٢٧-٥)

**مسألة ١٤ :** تزن الكتلة A  $20 \text{ kgf}$  وهي تستند على مستوى أفقى خشن، وتتصل مع الكتلة B كما هو مبين في الشكل (٢٧-٥) فإذا علمت أن الكتلة B تزن  $10 \text{ kgf}$  وأن  $\frac{1}{3} = \mu$  فعين تسارع الكتلة B .

$$\text{الجواب : } a = \frac{3}{11} g$$



الشكل (٢٨-٥)

**مسألة ١٥ :** تتصد عربتان صغيرتان وزنها  $W_1 = 80\text{kgf}$  و  $W_2 = 40\text{kgf}$  بحبل لين غير قابل للتمدد، ويمر على البكرة C كما في الشكل (٢٨-٥). وتبدأ هاتان العربتان بالانزلاق على المستوى المائل في اللحظة نفسها من الوضع المبين في الرسم.

احسب الزمن اللازم لكي تحل كل منهما مكان الأخرى. تهم مقاومة التدحرج والاحتكاك في البكرة.

**الجواب :**  $t = 6.1\text{sec}$

**مسألة ١٦ :** تتحرك جزيئه كتلتها  $m$  على المحور  $x$  بقوة تابعة للزمن حسب المعادلة التالية :  $X = P \cos \omega t$

أوجد معادلتي السرعة والانتقال مع العلم أن  $x_0 = 0$  ،  $\dot{x}_0 = 0$  .

$$\dot{x} = \frac{g \cdot P}{\omega \cdot W} \sin \omega t , \quad x = \frac{g \cdot P}{\omega^2 \cdot W}$$

**الجواب :**

**مسألة ١٧ :** طبقت على جسم كتلته  $m$  قوة متناظرة بالتناظم ، وهي تساوي  $X_0$  في لحظة البدء ، و  $0$  في اللحظة  $T$  ، وبتحرك هذا الجسم على المحور  $x$  ، أوجد سرعة هذا الجسم وانتقاله في اللحظة  $T$  إذا كان :

$$x_0 = 0 , \quad \dot{x}_0 = 0 , \quad a_0 = 5\text{m/sec}^2$$

**مسألة ١٨ :** لدينا جزيئه  $P$  كتلتها  $2g$  وقد طبقت عليها القوة  $\bar{F}$  الموازية دائمًا للمحور  $y$  ، وهي تساوي  $[200 \cos 5t]$  [dyne] ، كما أن هذه الجزيئة معرضة لسرعة أولية مقدارها  $10\text{cm/sec}$  ومتسبة على المحور  $x$  ، وفي لحظة البدء كانت الجزيئة واقعة على مبدأ الإحداثيات . عين معادلة مسار هذه الجزيئة .

$$\dot{y} = 4(1 - \cos \frac{\dot{x}}{2})$$

**الجواب :**

**مسألة ١٩ :** تتحرك جزئية كتلتها  $2\text{g}$  على المحور  $x$  بفعل قوة مقدارها  $100\text{dyne}$  ومحبقة على نفس المحور ، ما هي السرعة التي تكتسبها الجزئية بعد مضي  $10\text{sec}$  من بدء تطبيق القوة عليها مع العلم أنها بدأت من حالة السكون .

**مسألة ٢٠ :** تتحرك جزئية كتلتها  $1\text{kg}$  بفعل القوة  $\bar{F}$  التي معادلتها :

$$\bar{F} = (6t - 8)\bar{i} - 60t^3\bar{j}$$

حيث إن  $t$  الزمن بالثانية ، وموضعها الأولى هو :  $\bar{r}_0 = 2\bar{i}$  وسرعتها الأولى هي :  $\bar{v}_0 = 5\bar{i} + 4\bar{j}$  ، أوجد موضع الجزئية في اللحظة  $t = 2\text{sec}$  .

**مسألة ٢١ :** تتحرك جزئية كتلتها  $1\text{kgf}$  في الفراغ بفعل القوة  $\bar{F}$  التي معادلتها :

$$\bar{F} = \dot{x}\bar{i} + 2\bar{j} + 6t\bar{k} [\text{N}]$$

أوجد معادلات الحركة مع العلم أنها كانت في لحظة البدء في النقطة  $(1,0,0)$   $P$  وسرعتها الأولى :  $\bar{v}_0 = \bar{i}$   $\text{m/sec}$  ، الأبعاد بالمتر والزمن بالثانية .

**مسألة ٢٢ :** أوجد قانون تغير سرعة آلية وزنها  $3\text{tf}$  ، وتتحرك على خط مستقيم حملًا بأن القوة المقاومة للحركة تساوي  $2\%$  من الوزن ، وتتغير قوة الجر من لحظة البدء عمل المحرك كما يلي:

$$P = 3t \text{ kgf} , \quad 0 \leq t \leq 30$$

$$P = 90\text{kgf} , \quad 30 \leq t \leq 150\text{ sec}$$

$$P = [90 - 3(t - 150)] \text{ kgf} , \quad 150 \leq t \leq 160\text{ sec}$$

$$P = 60\text{kgf} , \quad 160 \leq t$$

**مسألة ٢٣ :** طُبّقت على جزئية كتلتها  $m$  القوة  $\bar{F} = f(t)$  ، وفي لحظة البدء كانت هذه الجزئية بحالة السكون وفي مبدأ الإحداثيات . عين قانون حركة هذه الجزئية على المحور  $x$  إذا علمت أن :

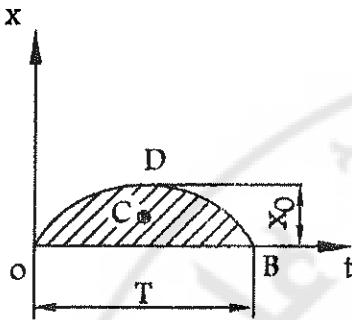
$$X = 0 , \quad t < 0$$

$$X = k , \quad 0 \leq t < T$$

$$X = 0 , \quad t \geq T$$

**مسألة ٢٤ :** طبقت على جزئية وزنها  $3,14 \text{kgf}$  القوة  $X = X_0 \sin \omega t$  ، وبعد دورة كاملة للقوة أصبح انتقال الجزئية  $10\text{m}$  ، احسب القيمة العظمى للقوة  $(X_0)$  . يعطى :  
 $\omega = 8[1/\text{sec}]$  ،  $\dot{x}_0 = 0$  ،  $x_0 = 0$

**الجواب :**  $X_0 = 32,6 \text{ kgf}$



الشكل (٢٩-٥)

**مسألة ٢٥ :** تتحرك جزئية كتلتها  $m$  على المحور  $x$  بفعل القوة  $X = f(t)$  كما في الشكل (٢٩-٥) فإذا كان المنحنى قطعاً مكافئاً فاحسب الانتقال في اللحظة  $T$  .

$$\text{الجواب : } x = \frac{X_0 \cdot T^2}{3m}$$

**مسألة ٢٦ :** طبقت على جزئية كتلتها  $m$  قوة يزداد مقدارها ازدياداً منتظماً مع الزمن ، فهو يساوي الصفر في اللحظة  $t = 0$  ، و  $W$  في اللحظة  $t = 1\text{sec}$  . احسب سرعة هذه الجزئية والتنقلاتها في اللحظة  $t = 6\text{sec}$  . يعطى :  
 $x_0 = 0$  ،  $\dot{x}_0 = 1\text{m/sec}$

**الجواب :**  $x = 359,2\text{m}$  ،  $\dot{x} = 177,6\text{m/sec}$

**مسألة ٢٧ :** طبقت على جسم قوة ثابتة مقدارها  $4\text{kgf}$  مدة  $5\text{sec}$  ، وبعد ذلك مباشرة طبقت عليه قوة أخرى ثابتة مقدارها  $1,2\text{kgf}$  وبعكس جهة الأولى . عين الزمن  $t_1$  الذي تفع خلاه القوة الثانية ليصبح الجسم بحالة السكون ، ثم عين الزمن  $t_2$  الذي تفع خلاه القوة الثانية أيضاً حتى يعود الجسم إلى نقطة انطلاقه بفرض  $x_0 = 0$  .

**الجواب :**  $t_1 = 16,7\text{ sec}$  ،  $t_2 = 35,7\text{ sec}$

**مسألة ٢٨ :** يتحرك جسم كتلته  $m$  على المحور  $x$  بفعل القوة  $F = k^2 mx$  المطبقة على المحور  $x$  ، وفي لحظة البدء كان الجسم بحالة سكون ، ويبعد عن المبدأ بمقدار  $b$  . عين قانون حركة هذا الجسم حيث إن  $k$  عامل التناسب .

$$\text{الجواب : } x = \frac{b}{2}(e^{kt} + e^{-kt})$$

**مسألة ٢٩ :** سقط حجر كتلته  $m$  شاقوليًّا في نهر بسرعة أولية  $v_0$  فوصل قاع النهر في اللحظة  $T$ . عين ارتفاع النهر مع العلم أن الحجر سقط من سطح الماء ومقاومة الماء  $F = -kmv$  ، حيث إن  $k$  عامل التناوب .

**مسألة ٣٠ :** يتحرك جسم وزنه  $10N$  بفعل قوة تابعة للزمن حسب القانون :  

$$F = 10(1-t) [N]$$

حيث الزمن بالثانية . عين الزمن  $t$  كي يقف هذا الجسم والانتقال الذي يقطعه حتى لحظة وقوفه مع العلم أن القوة تتطبق على سرعة الجسم ، وأن  $v_0 = 20\text{cm/sec}$  .

**مسألة ٣١ :** تتحرك جزيئه كتلتها  $1\text{kg}$  على المحور  $x$  بفعل القوة :  $\vec{F} = (4t + 2\dot{x})\hat{i}$  ، حيث إن  $t$  بالثانية والانتقال بالметр والقوة بالنيوتن .  
عین معادلة الحركة علماً أن  $\vec{v}_0 = \vec{i} \text{ m/sec}$  .

$$\text{الجواب : } x = -(t^2 + t)$$



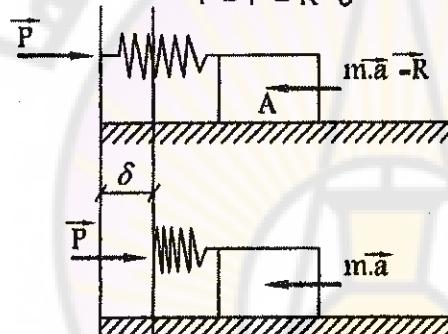
**ثانياً : مبدأ دالمبرير أو التوازن التحريري**

### ( Dalembert's Principle or Dynamic equilibrium)

#### ١٣-٥ . تعريف مبدأ دالمبرير :

إذا طبقنا على الجسم A الذي كتلته  $m$  والمستند إلى سطح أفقى صقيق ( الاحتكاك معدوم ) (الشكل ٣٠-٥) قوة أفقية مقدارها  $P$  بحيث تنتقل هذه القوة إلى الجسم A عبر النابض  $S$  والذي ثابتة  $k$  فإن هذا النابض سوف يضغط بمقدار  $\delta$  وحسب القانون الثالث من قوانين علم التحرير والذى يلص على أنه لكل فعل رد فعل يساويه ، ويعاكسه فإن الضغط النابض يعني وجود قوة معاكسة للقوة  $P$  ، ومساوية لها بالمقدار ولتكن  $\bar{F}$  فإن :

$$F = P = K \cdot \delta$$



الشكل (٣٠-٥)

ولما كانت القوى الخارجية المطبقة على الجسم A هي فقط  $\bar{P}$  فإن القوة التي أدت إلى موازنة هذه القوة والتي هي  $\bar{F}$  ما هي إلا قوة العطالة الناتجة عن تغير حركة الجسم بفعل القوة  $\bar{P}$  التي ستكون عكس جهة الحركة أي أن :

$$\bar{F}_i = m \cdot \ddot{a}$$

ولما كانت القوى في الطبيعة بحالة توازن ( القانون الثالث ) فإننا نستطيع أن نكتب بإسقاط القوى على محور اتجاه الحركة بعد استبدال قوة العطالة بقوة وهبية، وعكس جهة الحركة مطبقة في مركز نقل الجسم A ما يلى :

حسب قانون نيوتن :

$$\bar{P} = m \cdot \ddot{a}$$

أو حسب مبدأ دالامبر :

$$\vec{P} - m \cdot \vec{a} = 0$$

ومن الشكلين السابقين لمعادلة التوازن نلاحظ أن مبدأ دالامبر لا يعطي قانوناً جديداً في التحرير بل هو طريقة جديدة للتعبير عن قانون التحرير الأساسي باستخدام مبدأ التوازن الذي ينص على أن المجموع الهندسي للقوى الخارجية المطبقة على الجزئية مع قوة العطالة يساوي الصفر، أي أن الجزئية بحالة توازن يسمى هذا التوازن تحريرياً لأن الجزئية بحالة حرارة ، لهذا يسمى مبدأ دالامبر أيضاً مبدأ التوازن التحريري، وينص على ما يلي : توازن الجزئية في لية لحظة زمنية إذا أضيفت إلى القوى الخارجية ( الفعلة والردية ) قوة العطالة ، والذي يمكن كتابته على الشكل التالي :

$$\vec{R} + \vec{F}_i = 0$$

حيث :

$\vec{R}$  : حاصلة القوى الخارجية المؤثرة .

$\vec{F}_i$  : قوة العطالة .

تأخذ معادلة التوازن التحريري السابقة بالنسبة للمحاور الإحداثية  $x, y, z$  الشكل التالي وذلك بعد إسقاطها على هذه المحاور :

$$X - m\ddot{x} = 0$$

$$Y - m\ddot{y} = 0$$

$$Z - m\ddot{z} = 0$$

حيث إن  $(m\ddot{x}, m\ddot{y}, m\ddot{z})$  هي المركبات القائمة لقوة العطالة  $\vec{a}$  ، أما بالنسبة للمماس والنظام  $(t, n)$  (الشكل ٣١-٥) فإن معادلات التوازن التحريري تأخذ الشكل التالي :

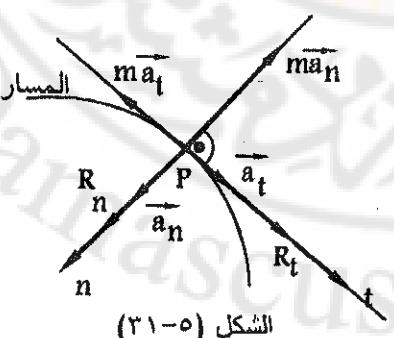
$$R_n - ma_n = 0$$

$$R_t - ma_t = 0$$

حيث إن  $\vec{R}(R_t, R_n)$

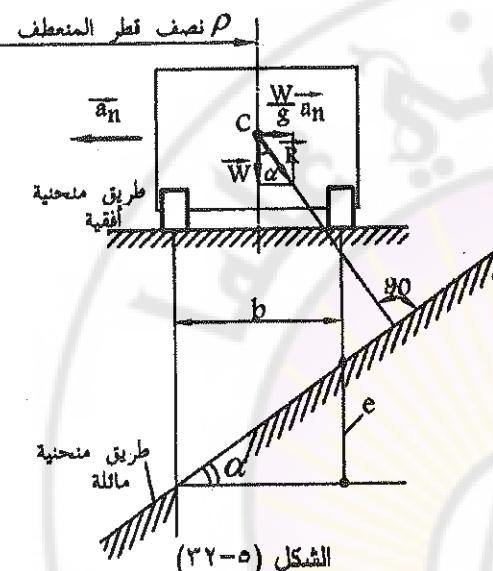
$$\vec{a}(a_t, a_n)$$

$$a_n = \frac{v^2}{r}, \quad a_t = \frac{dv}{dt}$$



المركبة  $m \cdot a_n$  تسمى المركبة المماسية لقوة العطالة والمركبة  $m \cdot a_n$  المركبة الناظمة  
تسمى القوة النابذة أو القوة الطاردة المركزية (Centrifuge Force) ، وهي تمثل سعي  
الجزيئات لترك مسارها المنطقي .

#### ٤-١. إنشاء الميل في منعطفات الطرق :



عندما تتحرك آلية على طريق أفقية (الشكل ٣٢-٥)، فإنها تتعرض لقوى  
النابذة  $\frac{W}{g} a_n$  التي تسعى لقلبها ،

وتشكل هذه القوى مع قوى التقالة  $\bar{W}$   
الحاصلة  $\bar{R}$  ، ولتفادي خطر  
انقلاب الآلية يجب أن يكون سطح  
الطريق عمودياً على حامل الحاصلة  
 $\bar{R}$  كما في الرسم ، ويتبعن ميل  
الطريق كما يلي :

$$\tan \alpha = \frac{\frac{W}{g} a_n}{W} = \frac{a_n}{g}$$

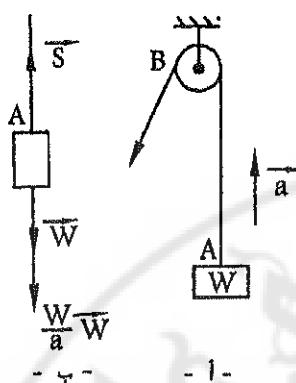
وبما أن :  $a_n = \frac{v^2}{r}$   
فلحصل على :

$$\tan \alpha = \frac{a_n}{g} = \frac{v^2}{r \cdot g}$$

أما ارتفاع الطريق e فيتعين بدلالة b و  $\tan \alpha$  بالعلاقة التالية :

$$e = b \tan \alpha$$

## ١٥-٥. مسائل محلولة على مبدأ دالامبير:



**مسألة ١ :** يرفع الثقل  $W$  الذي وزنه  $10\text{kgf}$  شأولاً إلى أعلى بتسارع  $5\text{m/sec}^2$  كما في الشكل (١-٣٣-٥). حين قوة الشد في الخيط ، وكيف تصبح هذه القوة في حالة السكون ؟ وكذلك عندما يكون التسارع متوجهاً نحو الأسفل .

**الحل :**

نرسم مخطط الجسم الطليق، ونكتب معادلة التوازن التحريري (الشكل ٣٣-٥-ب)

$$Y = \sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow S = W + \frac{W}{g} a = W \left( 1 + \frac{a}{g} \right)$$

بالتعميض ينتج :

$$S = 10 \left( 1 + \frac{5}{9,81} \right) = 15,1\text{kgf}$$

في حالة السكون يكون  $a = 0$  أي أن :

$$S = W = 10\text{kgf}$$

وعندما يكون التسارع متوجهاً نحو الأسفل ، فإن معادلة التوازن التحريري تصبح :

$$S = W - \frac{W}{g} a = W \left( 1 - \frac{a}{g} \right)$$

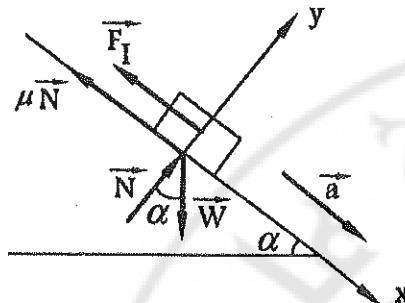
$$\Rightarrow S = 4,9\text{kgf}$$

**مسألة ٢ :** تتحرك جزئية وزنها  $W$  على مستوى مائل خشن زاويته  $\alpha$  وذلك بفعل قوة الثقالة (الشكل ٣٤-٥). أوجد تسارع هذه الجزئية مع العلم أن عامل الاحتكاك بينها وبين المستوى المائل هو  $m$ .

**الحل :**

نرسم مخطط الجسم الطليق ولكتب معادلة التوازن التحريري :

$$X = \sum_{i=1}^n X_i = 0 \Rightarrow$$



$$\begin{aligned} W \sin \alpha &= \mu N + \frac{W}{g} a \\ \Rightarrow \mu W \cos \alpha &+ \frac{W}{g} a \\ \Rightarrow \sin \alpha &= \mu \cos \alpha + \frac{a}{g} \\ \Rightarrow a &= g(\sin \alpha - \mu \cos \alpha) \end{aligned}$$

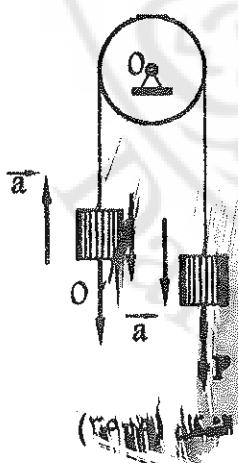
الشكل (٣٤-٥)

**مسألة ٣ :** أعد المسألة السابقة بفرض أن المستوي المائل أملس .

**الحل :**

معادلة التوازن التحريري :

$$\begin{aligned} W \sin \alpha &= \frac{W}{g} a \\ \sin \alpha &= \frac{a}{g} \Rightarrow a = g \sin \alpha \end{aligned}$$



**مسألة ٤ :** يعلق في مكانة أثود القلان P, Q كما في الشكل (٣٥-٥) حيث إن  $P > Q$  ، عين التسارع الذي يتحرك به هذان القلان ، وقوة ضغط البكرة على المسند ، وكذلك قوة الشد في الخيط مع العلم أن وزن البكرة مهمل .

**الحل :**

نرسم مخطط الجسم الطليق ، ولكتب معادلات التوازن التحريري التالية :

$$M_0 = \sum_{i=1}^n M_{i0} = 0 \Rightarrow \frac{P}{g}a + \frac{Q}{g}a + Q = P$$

$$\Rightarrow \frac{a}{g}(P+Q) = P - Q$$

$$\Rightarrow a = g \frac{P-Q}{P+Q} \Rightarrow \frac{a}{g} = \frac{P-Q}{P+Q}$$

$$Y = \sum_{i=1}^n Y_i = 0 \Rightarrow R = P + Q + \frac{Q}{g}a - \frac{P}{g}a = P + Q - \frac{a}{g}(P-Q)$$

$$\Rightarrow R = P + Q - \frac{P-Q}{P+Q}(P-Q)$$

$$\Rightarrow R = \frac{4PQ}{P+Q}$$

لتعيين قوة الشد في الخطط لندرس التوازن التحريري للجسم :

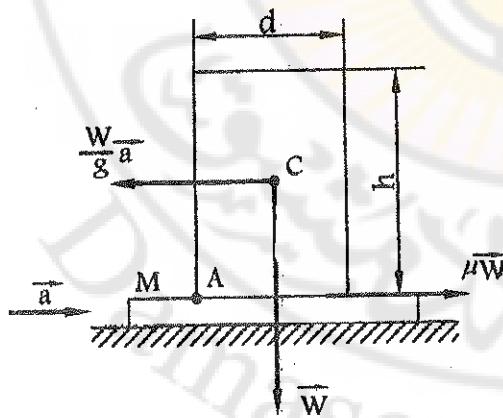
$$S = P - \frac{P}{g}a = P - P \frac{P-Q}{P+Q}$$

$$= \frac{P(P+Q) - P(P-Q)}{P+Q}$$

$$\Rightarrow S = \frac{2PQ}{P+Q}$$

**مسألة ٥ :** تتحرك الصفيحة  $M$  على

مستوى أفقي بتسارع ثابت  $\bar{a}$  ، ويوضع على هذه الصفيحة متوازي مستويات (الشكل ٣٦-٥) . احسب قيمة التسارع  $a$  التي يبدأ علدها متوازي المستويات بالانزلاق على الصفيحة مع العلم أن عامل الاحتكاك بين متوازي المستويات والصفيحة هو  $\mu$  .



الشكل (٣٦-٥)

الحل :

شرط عدم الانزلاق :

قوة الاحتكاك > قوة العطالة

وفي لحظة بدء الانزلاق تتساوى هاتان

القوىان ، أي أن :

$$\mu W = \frac{W}{g} a \Rightarrow a = \mu g$$

مسألة ٦ : بفرض أن الاحتكاك بين متوازي المستويات والصفحة كاف لمنع الانزلاق

(الشكل ٣٦-٥) ، فما هو مقدار التسارع الذي يشرع عليه متوازي المستويات بالانقلاب .

الحل :

$$\left( \frac{W}{g} a \right) \cdot \frac{h}{2} = \text{عزم القلب}$$

$$W \frac{d}{2} = \text{عزم التثبيت}$$

في اللحظة الحرجة للانقلاب :

$$\frac{W}{g} a \cdot \frac{h}{2} = W \cdot \frac{d}{2} \Rightarrow a = g \frac{d}{h}$$

مسألة ٧ : تتحرك جزيئه وزنها 200kgf

حركة منتظمة على محيط دائرة قطرها 5m

(الشكل ٣٧-٥) ، فتدور دورة واحدة خلال

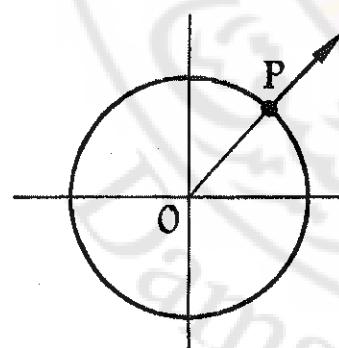
3sec ، ما هو مقدار القوة التي تحفظ

الجزيئة على الدائرة ؟

الحل :

بما أن الحركة منتظمة فإن  $a = 0$  وينتج أن :

الشكل (٣٧-٥)



$$a = a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{(r\omega)^2}{r} = r\omega^2$$

$$\omega = \frac{\pi \cdot n}{30} \text{ rad/sec}$$

حيث إن  $n$  — عدد الدورات في الدقيقة ويساوي  $\frac{60}{3}$

$$\omega = \frac{\pi \cdot 20}{30} = \frac{2}{3}\pi \text{ rad/sec}$$

والقوسية التي تحفظ الجزئية على الدائرة تساوي المركبة الناظمة لقوة العطلة، وتعاكسها بالاتجاه :

$$F = \frac{W}{g} a_n = \frac{200}{9,81} \cdot \frac{5}{2} \cdot \frac{4}{9} \pi^2 = 223,35 \text{ kgf}$$

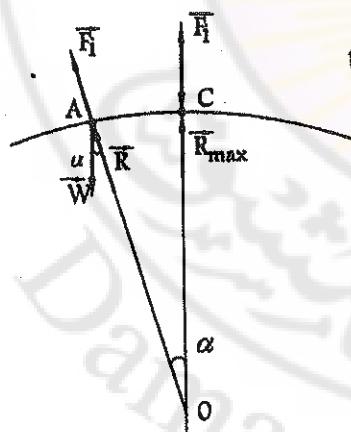
**مسألة ٨ :** تتحرك آلية على طريق دائري نصف قطرها  $200m$   $R = 72 \text{ km/h}$  بسرعة  $(32-٥)$ . عين زاوية ميل الطريق  $\alpha$  باتجاه العرض لقادمي خطر انقلاب الآلية.

الحل :

$$\tan \alpha = \frac{v^2}{rg}$$

$$v = 72 \cdot \frac{1000}{3600} = 20 \text{ m/sec}$$

$$\tan \alpha = \frac{20^2}{9,81 \cdot 200} = 0,204 \Rightarrow \alpha = (11,52)^\circ$$



**مسألة ٩ :** تتحرك آلية وزنها  $3000 \text{ kgf}$  على طريق دائري محدبة نصف قطرها  $25m$  وبسرعة ثابتة مقدارها  $36 \text{ Km/h}$  (**الشكل ٣٨-٥**). عين الضغط الأعظم للآلية على الطريق.

الشكل (٣٨-٥)

**الحل :**

تتعرض الآلية في الموضع A لقوة القالة  $\bar{W}$  ولقوة العطالة  $\bar{F}$  ولرد الفعل  $\bar{R}$  ، معادلة التوازن التحريري في هذا الموضع هي :

$$R = W \cos \alpha - \frac{W v^2}{g \rho}$$

ويتبين من هذه المعادلة أن الضغط  $R$  يصبح أعظمياً عندما تكون  $\alpha = 0$  ، أي عندما تكون الآلية في الذروة C ، وتأخذ معادلة التوازن التحريري الشكل التالي :

$$R_{\max} = W - \frac{W \cdot v^2}{g \rho} = W \left( 1 - \frac{v^2}{\rho g} \right)$$

$$R_{\max} = 3000 \left( 1 - \frac{10^2}{25 \cdot 9,81} \right) = 1776 \text{kgf}$$

### - ١٦. مسائل غير محلولة على مبدأ دالامبier :

مسألة ١ : تتحرك جزئية وزنها 45kgf ومربوطة بخيط لين ، شاقوليأ نحو الأسفل بتسارع ثابت ، وتنقطع خلال 2sec مسافة 5m . عين قوة الشد في الخيط .

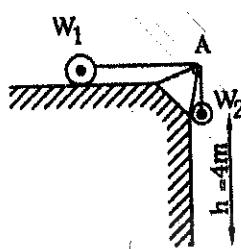
**الجواب :**  $S = 33,5 \text{kgf}$

مسألة ٢ : أعد المسألة السابقة عندما تتحرك الجزئية شاقوليأ نحو الأعلى .

**الجواب :**  $S = 56,5 \text{kgf}$

مسألة ٣ : يسحب جسم وزنه 200kgf على مستوى مائل خشن زاويته  $15^\circ$  ونحو الأعلى بقوة توازي هذا المستوى ومقدارها 65 kgf . فإذا كان عامل الاحتكاك بين الجسم والمستوى المائل 0,05 فالمطلوب تعين الزمن اللازم لقطع مسافة 4m من بدء الحركة مع العلم أن شروط الحركة الأولية معروفة .

**الجواب :**  $t = 6,7 \text{ sec}$



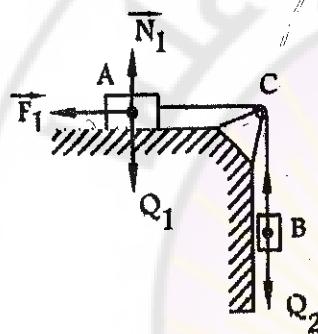
الشكل (٣٩-٥)

**مسألة ٤ :** لدينا جملة الكرتین  $W_1, W_2$  (الشكل ٣٩-٥) وعندما تهبط الكرة  $W_2$  إلى أسفل تزليق الكرة  $W_1$  على المستوى الألمس، عين سرعة تحرك الكرتین بعد أن تقطع الكرة  $W_2$  مسافة 4m وكذلك الزمن اللازم لقطع المسافة ، يعطى :

$$W_1 = 9 \text{ kgf}, W_2 = 2 \text{ kgf}$$

طول الخيط الواسط بين الكرتین  $L = 5 \text{ m}$

**الجواب :**  $v = 3.6 \text{ m/sec}$ ,  $t = 2 \text{ sec}$



الشكل (٤٠-٥)

**مسألة ٥ :** لدينا جملة التقلین  $A, B$  والبكرة  $C$  المهملة الوزن (الشكل ٤٠-٥). عين قوة الشد في الخيط اللين الواسط بين التقلین، وتسارع الحركة بفرض أن الاحتكاك مهملاً وأن:

$$Q_1 = 20 \text{ kgf}, Q_2 = 8 \text{ kgf}$$

$$\text{الجواب : } a = \frac{2}{7} g, S = \frac{40}{7} \text{ kgf}$$

**مسألة ٦ :** أعد المسألة السابقة بفرض أن المستوى الأفقي خشن، وأن عامل الاحتكاك بينه وبين التقل  $A$  يساوي  $\frac{1}{3}$  وأن :

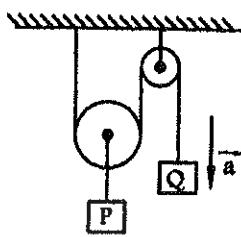
$$Q_1 = 4.8 \text{ kgf}, Q_2 = 2.4 \text{ kgf}$$

$$\text{الجواب : } a = 1.09 \text{ m/sec}^2, S = 2.13 \text{ kgf}$$

**مسألة ٧ :** احسب المسافة الصغرى  $x$  التي يمكن فيها للصفيحة  $M$  أن تتف عندها تباططاً بتسارع ثابت دون زعزعة متوازي المستويات (الشكل ٣٦-٥). يعطى :

$$v = 6 \text{ m/sec}, d = 120 \text{ cm}, h = 180 \text{ cm}, \mu = 0.5$$

$$\text{الجواب : } x = 3.7 \text{ m}$$

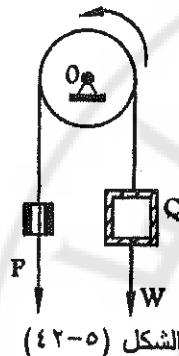


**مسألة ٨ :** لدينا الجملة المبينة بالشكل (٤١-٥) ، احسب تسارع التقل Q ، بهمل الاحتكاك وعطلة البكرة . يعطى:

$$P = 16 \text{ kgf} , Q = 12 \text{ kgf}$$

$$\text{الجواب : } a = 2,45 \text{ m/sec}^2$$

الشكل (٤١-٥)

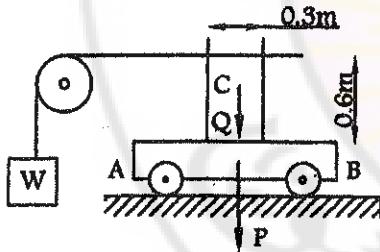


**مسألة ٩ :** يرفع الصندوق Q إلى أعلى بوساطة البكرة المهملة الوزن O والتقل P ، ويوجد في هذا الصندوق التقل W (الشكل ٤٢-٥). عين ضغط التقل W على أرضية الصندوق .

$$\text{الجواب : } R = W + \frac{W}{g} a = \frac{2PW}{P+Q+W}$$

الشكل (٤٢-٥)

**مسألة ١٠ :** يستند جسم مستطيل الشكل وزنه 80 kgf على عربة وزنها 40 kgf ، وستطيع هذه العربة التدرج على المستوى الأفقي AB دون احتكاك .



تحصل العربة مع الجسم على تسارع من الجسم W المبين بالرسم - الشكل (٤٣-٥) ، فإذا كان الاحتكاك بين الجسم والعربة كافياً لمنع الانزلاق ، فعين القيمة العظمى للتقل W الذي يمكن استخدامه لتسريع العربة ، وما مقدار هذا التسارع ؟

الشكل (٤٣-٥)

$$\text{الجواب : } W_{\max} = 40 \text{ kgf} , a_{\max} = 2,45 \text{ m/sec}^2$$

**مسألة ١١ :** تزلق كرة وزنها W ونصف قطرها r على مستوى أفقى خشن ودون تدحرج وذلك بوساطة قوة أفقية  $\bar{P}$  يبعد حاملها عن المستوى بمقدار h ، احسب هذا الارتفاع مع العلم أن عامل الاحتكاك بين الكرة والمستوى هو  $\mu$  .

$$\text{الجواب : } h = r \left( 1 - \frac{\mu \cdot W}{P} \right)$$

**مسألة ١٢ :** لدينا كرة صغيرة متجانسة كتلتها  $0,5\text{kg}$  مربوطة بخيط طوله  $0,7\text{ m}$ . يدور هذا الخيط مع الكرة بشكل منتظم في مستوى جبلي حول النهاية الثانية ، فيدور دوره واحدة خلال  $1\text{sec}$  . عين قوة الشد في الخيط عندما تكون الكرة في الذروة ثم في الحضيض.

**الجواب :**  $S_{\min} = 8,9\text{ N}$  ,  $S_{\max} = 18,7\text{ N}$

**مسألة ١٣ :** لدينا نواس مخروطي ذو محور شاقولي ، كتلة كرتة  $2\text{ kg}$  ، وطول خيطه  $60\text{cm}$  ، ويصنع محوره زاوية  $30^\circ$  ، تدور هذه الكرة دوراناً منتظاماً في مستوى أفقى . عين سرعة الكرة وقوة الشد في الخيط .

**الجواب :**  $S = 22,7\text{ N}$  ,  $V = 1,3\text{ m/sec}$

**مسألة ١٤ :** عين الارتفاع  $e$  لطريق الآلات تقع على منحنٍ دائرى نصف قطره  $600\text{ m}$  مع العلم أن عرض الطريق  $3,5\text{ m}$  وسرعة الآلة  $80\text{ km/h}$  .

**الجواب :**  $e = 0,295\text{ m}$

**مسألة ١٥ :** يستطع جسم وزنه  $0,80\text{ kgf}$  أن يقطع خيطاً عندما يدور في مستوى أفقى بسرعة  $2,5\text{ m/sec}$  وما هي السرعة التي تسبب انقطاع الخيط نفسه عندما يكون وزن الجسم  $1,6\text{ kgf}$  .

**الجواب :**  $v = 1,8\text{ m/sec}$

**مسألة ١٦ :** عين ارتفاع نواس مخروطي طوله  $1,5\text{ m}$ ، ويدور بسرعة زاوية مقدارها

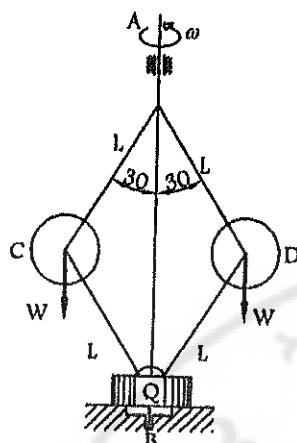
$$\cdot 3 \frac{1}{\text{sec}}$$

**الجواب :**  $h = 1,09\text{ m}$

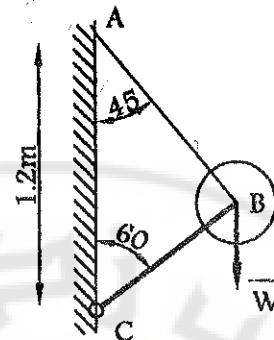
**مسألة ١٧ :** تثبت كرة وزنها  $W$  على نهاية القضيب  $BC$  كما في الشكل (٤٤-٥) ، أوجد قوة الضغط في هذا القضيب في اللحظة التي تسبّب انقطاع الخيط  $AB$  ثم في اللحظة التي تلي انقطاع الخيط .

يهمل وزن القضيب .

**الجواب :**  $S_a = 0,732 W$  ,  $S_b = 0,5 W$



الشكل (٤٥-٠)

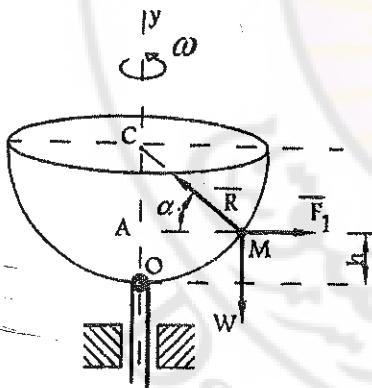


الشكل (٤٤-٠)

**مسألة ١٨ :** لدينا جهاز تنظيم لالة بخارية يعمل بالقوة الطاردة المركزية (الشكل ٤٥-٥) عين سرعة الدوران المستمرة التي تبدأ علدها الكرتان C, D رفع الثقل Q الذي يستطيع الانزلاق بحرية على المحور AB . بهمل الاحتكاك وكذلك أوزان القصبان الأربع المتصلة ، يعطى :

$$W = 4,5 \text{ kgf}, Q = 9 \text{ kgf}, L = 25 \text{ cm}$$

$$\text{الجواب : } n = 111,4 \left[ \frac{\text{R}}{\text{min}} \right]$$



الشكل (٤٦-٠)

**مسألة ١٩ :** تدور نصف كرة جوفاء حول

محورها الشاقولي بالنظام بمعدل  $\left[ \frac{\text{R}}{\text{min}} \right] 30$  وتوجد

داخلها كرة صغيرة M وزنها 0,2 kgf كما في

الشكل (٤١-٥) . عين الارتفاع h وقوة ضغط

نصف الكرة على الكرة M في حالة التوازن مع

العلم أن قطر نصف الكرة يساوي 4 m .

$$\text{الجواب: } h = 1 \text{ m}, R = 0,4 \text{ kgf}$$

☆ ☆ ☆

# الفصل السادس

## النظريات العامة لتحريك الجزيئه

### General Theorems of Particle Dynamics

#### ٦-١. مقدمة :

كثيراً ما نستخدم في حل مسائل التحريك نتائج النظريات العامة بدلاً من المعادلات التفاضلية، وهذه النظريات تنتج من قانون التحريك الأساسي أو من المعادلات التفاضلية ، وهي تضع علاقات واضحة بين الصفات الديناميكية الأساسية لتحرك الجزيئه ، وبذلك تفتح آفاقاً واسعة للبحث في الحركات الميكانيكية للجزيئه ذات الاستخدام الواسع في المجالات الهندسية . وهذه النظريات تخلص المسائل من المعادلات التفاضلية التي يتم حلها مرة واحدة عند استنتاج النظريات ، وهذا مما يسهل المسائل .

#### ٦-٢. دفع القوة ( Impulse of a force )

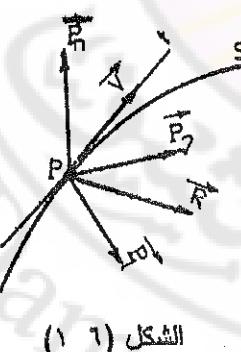
إذا طبقت على الجزيئه  $P$  (الشكل ٦-٦) جملة القوة  $(\bar{P}_1, \bar{P}_2, \dots, \bar{P}_n)$  التي حاصلتها  $\bar{R}$  تساوي :

$$\bar{R} = \sum_{i=1}^n \bar{P}_i$$

فإن الدفع العنصري (الجزئي) للحاصلة  $\bar{R}$  خلال الفترة الزمنية غير المتناهية في الصغر  $dt$  هو الشعاع  $d\bar{I}_{mp}$  الذي ينطبق على حامل  $R$  ويساوي :

$$d\bar{I}_{mp} = \bar{R} dt$$

ووحدة قياسه هي  $[kgf \cdot sec]$  .



الشكل (٦)

واما دفع الحاصلة  $\vec{R}$  خلال الفترة الزمنية  $(t_2 - t_1)$  فهو الشعاع  $\vec{I}_{mp}$  الذي يتعين بالعلاقة التالية :

$$\vec{I}_{mp} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{R} dt \quad \dots \dots \dots (1)$$

ومن جهة ثانية يمكن أن نكتب :

$$\begin{aligned} \vec{R} \cdot dt &= (\vec{P}_1 + \vec{P}_2 + \dots + \vec{P}_n) \cdot dt = \sum_{i=1}^n \vec{P}_i dt \\ \Rightarrow \vec{I}_{mp} &= \vec{I}_{mp_1} + \vec{I}_{mp_2} + \dots + \vec{I}_{mp_n} = \sum_{i=1}^n \vec{I}_{mp_i} \\ \vec{I}_{mp} &= \sum_{i=1}^n \vec{I}_{mp_i} \quad \dots \dots \dots (2) \end{aligned}$$

أي أن :

دفع حاصلة جملة قوى متلاقيّة في نقطّة بساوي المجموع الهندسي، دفع كل من مركباتها.

يمكن تعين دفع القوة بوساطة مركباته  $I_{mpx}, I_{mpy}, I_{mpz}$  على المحاور الإحداثية  $x, y, z$  ، فإذا كانت  $X, Y, Z$  هي المركبات القائمة للحاصلة  $\vec{R}$  على هذه المحاور ، وباستناد العلاقة (1) عليها ، فإننا نحصل على :

$$\begin{array}{|c|c|c|} \hline I_{mpx} & = \int_{t_1}^{t_2} X dt & I_{mpy} = \int_{t_1}^{t_2} Y dt & I_{mpz} = \int_{t_1}^{t_2} Z dt \\ \hline \end{array} \quad \dots \dots \dots (3)$$

أو :

$$\vec{I}_{mp} = I_{mpx} \cdot \vec{i} + I_{mpy} \cdot \vec{j} + I_{mpz} \cdot \vec{k} \quad \dots \dots \dots (4)$$

### ٦-٣. اندفاع الجزيئية (كمية الحركة) : Momentum of particle

اندفاع جزيئية هو مقدار شعاعي  $\vec{K}$  يساوي جداء كتلة الجزيئية  $m$  في سرعتها  $\vec{v}$  وهو ينطبق على شعاع السرعة (الشكل ٦-٢) ، أي أن :

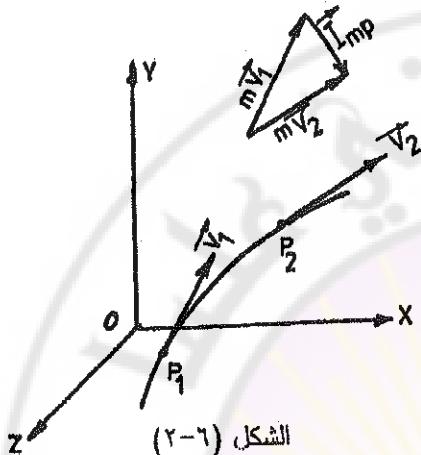
$$\vec{K} = m \cdot \vec{v} \quad \dots \dots \dots (5)$$

بإسقاط هذه العلاقة على المحاور الإحداثية  $x, y, z$  نحصل على :

$$K_x = m \cdot \dot{x} \quad K_y = m \cdot \dot{y} \quad K_z = m \cdot \dot{z} \quad \dots \dots (6)$$

حيث إن :

$$\vec{K} = K_x \vec{i} + K_y \vec{j} + K_z \vec{k} \quad \dots \dots (7)$$



الشكل (٢-٦)

المعادلة التفاضلية لتحريك الجزيئ بالنسبة  
للمحور  $x$  هي :

$$X = m\ddot{x} = m \frac{d\dot{x}}{dt}$$

$$\Rightarrow Xdt = m d\dot{x} = dI_{mpx}$$

$$I_{mpx} = m \int_{\dot{x}_1}^{\dot{x}_2} d\dot{x} = m\dot{x}_2 - m\dot{x}_1$$

بذلك نحصل على جملة المعادلات التالية :

$I_{mpx} = m\dot{x}_2 - m\dot{x}_1$
$I_{mpy} = m\dot{y}_2 - m\dot{y}_1$
$I_{mpz} = m\dot{z}_2 - m\dot{z}_1$

$$\dots \dots (8)$$

ويمكن كتابة هذه الجملة بشكل شعاعي كما يلي :

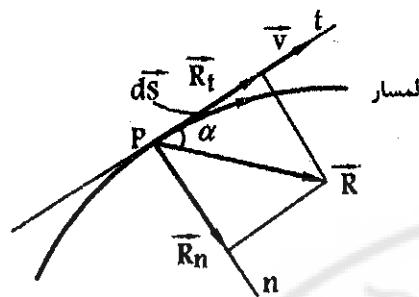
$$\vec{I}_{mp} = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 \quad \dots \dots (9)$$

أي أن :

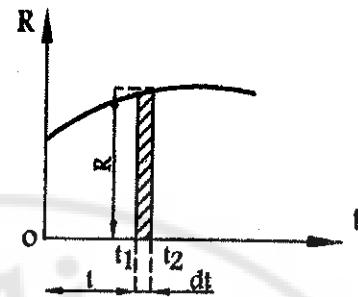
التغير الكافي في كمية الحركة للجزيء خلال فترة زمنية معينة يساوي دفع القوة المطبقة على هذه الجزيئة خلال الفترة نفسها .

يمثل الشكل (٣-٦) العلاقة الأخيرة تخطيطياً حيث إن :

$$\vec{I}_{mp} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{R} dt = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$



الشكل (٤-٦)



الشكل (٣-٦)

#### ٦-٤. عمل القوة ( Work of Force )

يصف عمل القوة تأثيرها على الجسم المطبق عليه خلال فترة الانتقال الذي تقوم به . عندما تتحرك الجزيئة P على المسار S بمتذار القوس غير المتناهية في الصغر  $d\bar{S}$  (الشكل ٤-٦) ، فإن القوة  $\bar{R}$  تقوم بعمل  $dU$  ، ويتعين العمل العنصري (الجزئي )  $dU$  للقوة الحاصلة  $\bar{R}$  بالعلاقة التالية :

$$dU = \bar{R} \cdot d\bar{S}$$

$$\Rightarrow dU = R \cdot ds \cdot \cos \alpha = R_t \cdot ds$$

وذلك بفرض أن  $d\bar{S}$  ينطبق على المسار  $t$  و  $R$  هي المركبة المماسية للقوة  $\bar{R}$  . إن وحدة قياس العمل هي  $[kgf \cdot m]$  ، والعمل مقدار سلمي ، ويمكن أن يكون موجباً أو سالباً أو يساوي الصفر وذلك حسب مقدار الزاوية  $\alpha$  ، ونميز الحالات التالية :

$$1 - \text{إذا كان } \alpha < \frac{\pi}{2} \Leftrightarrow dU > 0 \quad (\text{العمل موجب})$$

$$2 - \text{إذا كان } \alpha > \frac{\pi}{2} \Leftrightarrow dU < 0 \quad (\text{العمل سالب})$$

$$3 - \text{إذا كان } \alpha = \frac{\pi}{2} \Leftrightarrow dU = 0 \quad (\text{العمل معادل})$$

$$4 - \text{إذا كان } \alpha = 0 \Leftrightarrow dU = R \cdot ds$$

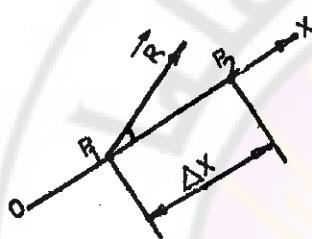
$$5 - \text{إذا كان } \alpha = \pi \Leftrightarrow dU = -R \cdot ds$$

نتيجة :

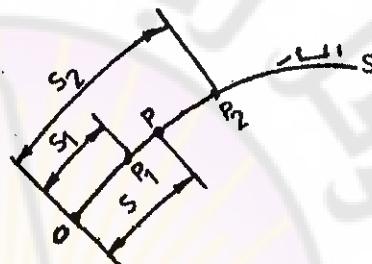
يلتزم مما نقدم أن المركبة المماسية  $R_i$  للقوة الحاصلة هي التي تقوم بالعمل ، وأما المركبة الناظمة  $R_{ii}$  فإنها لا تقوم بأي عمل .

إن العمل الكلي  $U$  الذي تقوم به القوة  $\bar{R}$  عند انتقال الجزئية من الموضع  $P_1$  إلى الموضع  $P_2$  (الشكل ٥-٦) يساوي :

$$U_{1/2} = \int_{S_1}^{S_2} R_i ds \quad \dots \dots \dots (10)$$



الشكل (٦-٦)



الشكل (٥-٦)

يمكن كتابة علاقة العمل على الشكل التالي :

$$\begin{aligned} dU &= \bar{R} \cdot d\bar{S} = (\bar{P}_1 + \bar{P}_2 + \dots + \bar{P}_n) d\bar{S} = \sum_{i=1}^n \bar{P}_i d\bar{S} \\ \Rightarrow dU &= dU_1 + dU_2 + \dots + dU_n \end{aligned}$$

$$\Rightarrow U = \sum_{i=1}^n U_i \quad \dots \dots \dots (11)$$

أي أن :

عمل القوة الحاصلة  $\bar{R}$  يساوي المجموع الجبوري لعمل مركباتها . وكذلك ينتج أن عمل القوة الحاصلة يساوي المجموع الجبوري لعمل مركباتها القائمة .

بفرض أن  $(X, Y, Z)$  ،  $d\bar{S}(dx, dy, dz)$  ،  $\bar{R}(X, Y, Z)$  ، يلتزم من خواص الجداء التسلبي :

$$dU = \bar{R} \cdot d\bar{S} = Xdx + Ydy + Zdz$$

$$\Rightarrow U = \int_{x_1}^{x_2} X dx + \int_{y_1}^{y_2} Y dy + \int_{z_1}^{z_2} Z dz \dots\dots\dots (12)$$

حيث إن :  $P_2(x_2, y_2, z_2)$  ،  $P_1(x_1, y_1, z_1)$

إذا كان مسار الجزئية P مستقيماً (الشكل ٦-٦) ، فإن العلاقة السابقة تأخذ الشكل التالي :

$$U = (R \cos \alpha) \cdot \Delta x$$

### ٥-٦. الاستطاعة ( Power )

وهي مقدار العمل المنجز خلال الفترة الزمنية  $dt$  ، أي أن :

$$N = \frac{dU}{dt} = \frac{R_t ds}{dt} = R_t \cdot v \left[ \text{kgt} \cdot \frac{\text{m}}{\text{sec}} \right]$$

$$N = R_t \cdot v \dots\dots\dots (13)$$

أي أن :

الاستطاعة مقدار سلمي تساوي حاصل ضرب مقدار المركبة المماسية للقوة الحاصلة في سرعة الحركة .

عندما ينجز العمل بانتظام ، فإن الاستطاعة تساوي العمل المنجز في وحدة الزمن أي أن :

$$N = \frac{U}{t} \dots\dots\dots (15)$$

### ٦-٦. الطاقة ( Energy )

الطاقة مقدار سلمي يعبر عن قدرة الجزئية على القيام بعمل في شروط معينة ، ولهذا فلها وحدة قياس العمل نفسها ، وهي تقسم إلى النوعين التاليين :

١ - الطاقة الحركية ( Kinetic Energy ) .

٢ - الطاقة الكلية أو طاقة الموضع ( Potential Energy ) .

#### ٦-٦-١. الطاقة الحركية :

تنتج الطاقة الحركية T للجزئية عن تحركها من الموضع  $P_1$  إلى الموضع  $P_2$  تحت فعل القوى المطبقة عليها ، وهي تساوي نصف جداء كتلة الجزئية  $m$  في مربع سرعتها ، أي أن :

$$T = \frac{1}{2}mv^2 \dots\dots\dots (15)$$

وحدة قياسها هي :

$$\frac{\text{kgf}}{\text{m/sec}^2} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{sec}^2} = [\text{kgf} \cdot \text{m}]$$

المعادلة التفاضلية لتحريك الجزئية بالنسبة للمماس  $t$  :

$$R_t = m a_t = m \frac{dv}{dt} = m \frac{dv}{dS} \cdot \frac{dS}{dt}$$

$$\Rightarrow R_t \cdot dS = m \cdot v \cdot dv = dU$$

بإجراء عملية التكامل لطرف في هذه المعادلة في المجال المحصور ما بين الموضع الأولي  $P_1$  حيث أن الانتقال  $s_1$  والسرعة  $\bar{v}_1$  ، والموضع الأخير  $P_2$  حيث الانتقال  $s_2$  والسرعة  $\bar{v}_2$  ، فلابدنا لحصول على :

$$U_{1/2} = \frac{mv_2^2}{2} - \frac{mv_1^2}{2} \dots\dots\dots (16)$$

تتمثل هذه العلاقة التغير في الطاقة الحركية لجزيئه عند تحركها من الموضع  $P_1$  إلى الموضع  $P_2$  ، ومقدار هذا التغير يساوي عمل القوى المطبقة على الجزيئه أثناء تحركها بين هذين الموضعين .

يسقط العلاقة الأخيرة على المحاور الإحداثية  $x$ ,  $y$ ,  $z$ ، نحصل على جملة المعادلات التالية:

$$\begin{aligned} U_x &= \frac{m\dot{x}_2^2}{2} - \frac{m\dot{x}_1^2}{2} \\ U_y &= \frac{m\dot{y}_2^2}{2} - \frac{m\dot{y}_1^2}{2} \\ U_z &= \frac{m\dot{z}_2^2}{2} - \frac{m\dot{z}_1^2}{2} \end{aligned} \quad \dots\dots(17)$$

## ٦-٦-٢. الطاقة الكامنة (طاقة الموضع) :

ويرمز لها بالحرف  $V$  ، وهي تتبع لموضع الجزيئه ، ولا تتبع لشكل المسار الذي تسلكه ، فالجزيئه وهي في الموضع A تملك طاقة كاملة  $V_A$  بالنسبة للأرض التي تسمى الموضع الأساس او موضع المقارنة (الشكل ٧-٦) . والطاقة الكامنة للجزيئه وهي في موضع ما تساوي العمل الذي تقوم به القوى المطبقة عليها عندما تتحرك من هذا الموضع حتى تعود إلى الموضع الأساس (موقع مقارنة) ، أي أن الجزيئه في الموضع A تملك طاقة كامنة  $V_A$  تساوي :

$$V_A = U_{A/O} = \int_A^O dU$$

إن العمل الذي تقوم به قوة الثقالة  $\bar{W}$  عند انتقالها على المحور  $y$  من الموضع الأساس O إلى الموضع A (الشكل ٧-٦) يساوي :

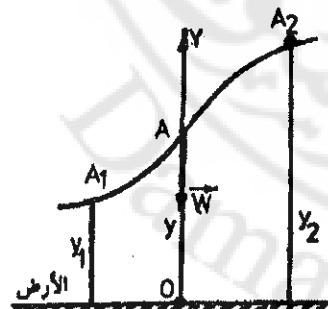
$$U_{O/A} = \int_O^A dU = \int_O^A -W dy = - \int_O^A W dy$$

و إن العمل الذي تقوم به القوة  $\bar{W}$  عند انتقالها من A إلى O يساوي :

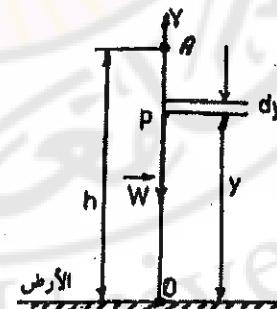
$$U_{A/O} = \int_A^O W dy = \int_O^A W dy$$

أو :

$$V_A = \int_O^A W dy = Wh \quad \dots\dots\dots (18)$$



الشكل (٦-٨)



الشكل (٧-٦)

عندما تتحرك الجزيئة من الموضع  $A_1$  إلى الموضع  $A_2$  (الشكل ٩-٦) فإنها تملك في كل موضع من هذين الموضعين الطاقة الكامنة التالية :

$$V_1 = W y_1, \quad V_2 = W y_2$$

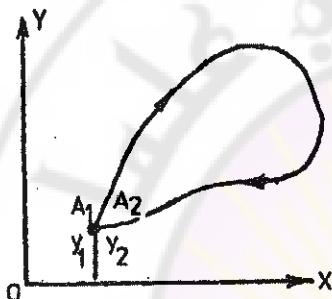
ويتضح أن  $V_2 < V_1$  لأن  $y_2 < y_1$  ، بمعنى أن الطاقة الكامنة للجزيئة تزداد عند انتقالها من الموضع  $A_1$  إلى الموضع  $A_2$  ، وأما العمل المنجز خلال فترة الانتقال بين هذين الموضعين فهو سالب ويساوي :

$$U_{1-2} = -W(y_2 - y_1) = W(y_1 - y_2)$$

وتناقص الطاقة الكامنة مع تناقص الارتفاع  $y$  ويكون العمل موجباً ويساوي :

$$\begin{aligned} U_{2-1} &= V_2 - V_1 = W(y_2 - y_1) \\ &\Rightarrow U_{1-2} = V_1 - V_2 \end{aligned}$$

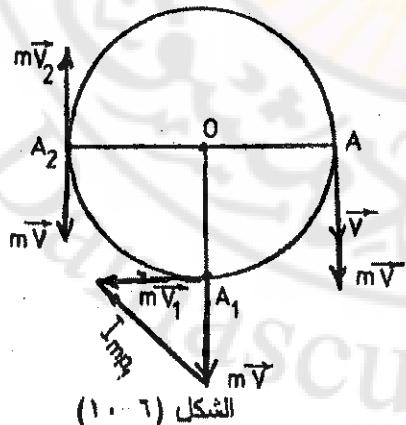
وإذا أطبقت النقطة  $(A_2)$  على النقطة  $(A_1)$  ، فإن الجزيئة ترسم مساراً مختلفاً كما في الشكل (٩-٦) ، وبهذا يصبح  $V_1 = V_2 \Leftarrow y_1 = y_2$  والعمل معدوماً.



الشكل (٩-٦)

إن مفهوم الطاقة الكامنة يستخدم في الحالات التي لا يعتمد فيها العمل على شكل المسار الذي تسلكه الجزيئة في انتقالها ، وذلك مثل قوى الثقالة ، ومرنة النواص والغازات المضغوطة وغيرها ، وتسمى هذه القوى المحافظة (Conservative forces) .

## ٦-٧. مسائل محولة على النظريات العامة لتحريك الجزيئات :



الشكل (١٠-٦)

**مسألة ١ :** تتحرك جزيئة وزنها 10kgf على دائرة بسرعة ثابتة مقدارها 10m/sec . عين دفع قوة الثقالة عندما تتحرك الجزيئة من الموضع  $A_1$  إلى  $A_2$  ثم عندما تتحرك من الموضع  $A_2$  إلى  $A_1$  . (الشكل ١٠-٦) .

الحل :

$$v = v_1 = v_2 = 10 \text{ m/sec}$$

من الموضع A إلى A<sub>1</sub> :

$$\bar{I}_{mp_1} = m\bar{v}_1 - m\bar{v}$$

$$I_{mp_1} = \sqrt{(mv_1)^2 + (mv)^2} = mv\sqrt{2}$$

$$I_{mp_1} = \frac{10}{9,81} 10\sqrt{2} = 14,4 [\text{kgf} \cdot \text{sec}]$$

من الموضع A إلى A<sub>2</sub> :

$$\bar{I}_{mp_1} = m\bar{v}_2 - m\bar{v}$$

$$I_{mp_2} = mv_2 + mv = 2mv$$

$$I_{mp_2} = 2 \frac{10}{9,81} 10 = 20,4 [\text{kgf} \cdot \text{sec}]$$

**مسألة ٢ :** ما هو مقدار العمل الذي تقوم به الجزيئة المفروضة في المسألة السابقة عندما تتحرك من الموضع A إلى A<sub>1</sub> .

الحل :

قانون العمل والطاقة :

$$U = \frac{mv_1^2}{2} - \frac{mv^2}{2} = \frac{m}{2} (v_1^2 - v^2)$$

$$v = v_1 \Rightarrow U = 0$$

**مسألة ٣ :** عين مقدار العمل الواجب بذلك لتحريك جسم وزنه 980kgf على خط مستقيم مسافة 10m مع العلم أنه يستند إلى مستوى أفقى خشن، وعامل الاحتكاك يساوي 0,5 (الشكل ١١-٦) .

الحل :

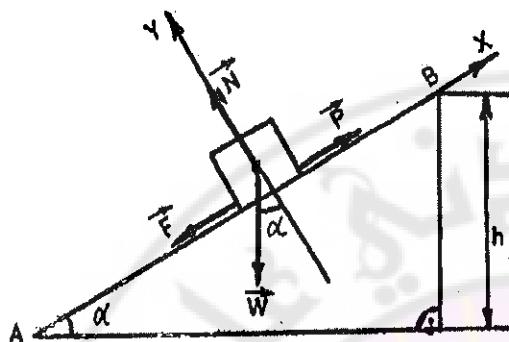
تعين قوة الاحتكاك :

$$F = \mu \cdot N = \mu W = 0,5 \cdot 980 = 490 \text{ kgf}$$

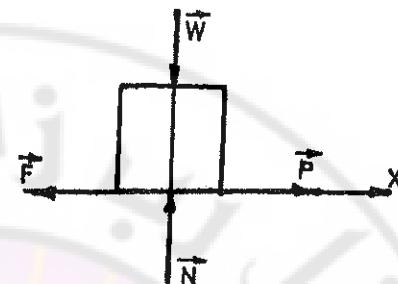
عندما يصبح الجسم على وشك الحركة فإن :

$$\text{القوة المحركة } P = \text{قوة الاحتكاك } F$$

$$U = P \cdot x = 490 \cdot 10 = 4900 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$



الشكل (١٢-٦)



الشكل (١١-٦)

**مسألة ٤ :** يتحرك جسم وزنه 50kgf على مستوى مائل خشن نحو الأعلى بسرعة ملحوظة ، ما هو مقدار القوة المحركة  $\bar{P}$  ومقدار العمل الذي تقوم به عندما تقطع المسافة AB (الشكل ١٢-٦) حيث يعطى :

$$\alpha = 30^\circ, h = 5\text{m}, \mu = 0,4$$

**الحل :**

الجسم متوازن تحت فعل القوى  $\bar{W}, \bar{F}, \bar{N}, \bar{P}$  حيث إن :

$$N = W \cos \alpha$$

$$F = \mu N = 0,4 W \cos \alpha$$

في اللحظة الحرجة للانزلاق :

$$X = \sum_{i=1}^n X_i \Rightarrow P = F + W \sin \alpha = 0,4 W \cos \alpha + W \sin \alpha$$

$$= 50(0,5 + 0,4\sqrt{3}/2) \Rightarrow P = 42,32 \text{ kgf}$$

**مقدار العمل :**

$$U = P \cdot AB = 42,32 \cdot \frac{h}{\sin \alpha} = 42,32 \cdot \frac{5}{0,5} = 432,2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$

**مسألة ٥ :** إذا كانت القوة  $\bar{R}$  هي حاصلة القوى  $(\bar{W}, \bar{F}, \bar{N})$  المفروضة في المسألة السابقة، فأثبتت أن عملها  $U'$  يساوي  $U - (\text{عمل القوة الموازنة } \bar{P})$ .

**الحل :**

$$U' = U_1 + U_2 + U_3$$

عمل قوة الثالثة ] :

المركبة  $W \cos \alpha$  لا تقوم بعمل لأنها عمودية على الانتقال :

$$U_1 = (-W \sin \alpha) \cdot AB = -Wh$$

$$U_1 = -50 \cdot 5 = -250 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$

عمل قوة الإحتكاك  $\bar{F}$  :

$$= -0,4 \cdot 50 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot \frac{5}{0,5} = -173,2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$

عمل القوة الناظمة  $\bar{N}$  :

$$U_3 = 0 \text{ لأن القوة عمودية على الانتقال.}$$

$$U' = -250 - 173,2 = -423,2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$

أي أن  $-U' = U$  وهو المطلوب.

**مسألة ٦ :** برهن أن عمل قوة الثقالة  $\bar{W}$  لجزء ما لا يتبع شكل المسار الذي تسير عليه، وإنما يتبع فقط الوضعين الأولي والنهائي اللذين تتحرك الجزء بينهما.

**الحل :**

ليكن  $M_1(x_1, y_1, z_1)$  الوضع الأولي

للجزء (الشكل ٦)،

و  $M_2(x_2, y_2, z_2)$  الوضع النهائي.

$$dU_{1-2} = X dx + Y dy + Z dz$$

$$X = 0, Y = 0, Z = W$$

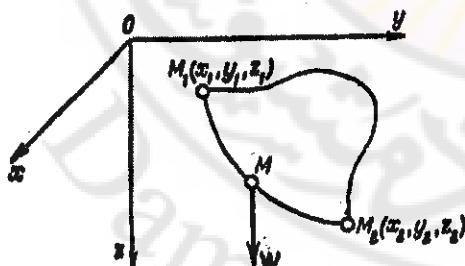
بالتعریض ينتج :

$$dU = Z dz = W dz$$

$$U_{1-2} = \int W dz = W(z_2 - z_1)$$

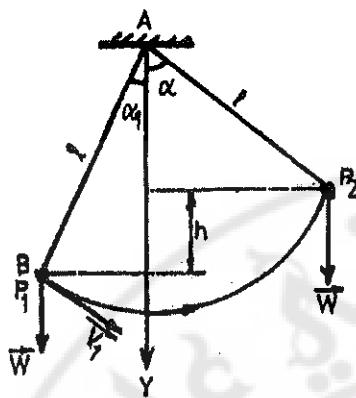
نفرض أن  $(z_2 - z_1) = h$  فنحصل على :

$$U = W \cdot h$$



(الشكل ٦)

أي أن عمل قوة التقالة مستقل عن شكل المسار وهو المطلوب .



(الشكل ١٤-٦) (١٤)

**مسألة ٧ :** تربط كرة صغيرة وزنها  $W$

بنهاية خيط لين ، وتأخذ الوضع الأولي  $P_1$  كما في الشكل (١٤-٦) ، ثم تطلق من هذا الوضع بسرعة أولية  $v$  مقدارها  $3,13 \text{ m/sec}$  . عين الزاوية العظمى  $\alpha$  التي يصعد بها الخيط مع الشاتول بفرض أن :

$$l = 2\text{m} , \cos \alpha_1 = \frac{3}{4}$$

**الحل :**

تغير الطاقة الحركية :

$$\frac{mv_2^2}{2} - \frac{mv_1^2}{2} = U = -Wh$$

بالتعميض نحصل على :

$$0 - \frac{Wv_1^2}{2g} = -Wl(\cos \alpha_1 - \cos \alpha)$$

وذلك لأن  $v_2 = 0$

$$\cos \alpha = \cos \alpha_1 - \frac{v_1^2}{2gl} - \frac{3}{4} - \frac{(3,13)^2}{2 \cdot 9,8 \cdot 2}$$

$$\cos \alpha = \frac{1}{2} \Rightarrow \alpha_{\max} = 60^\circ$$

**مسألة ٨ :** تتحرك قاطرة وزنها  $60\text{tf}$  بسرعة  $16\text{km/h}$  نحو الخلف ، فتصطدم نهايتها بعربة للقطار وزنها  $10\text{tf}$  وهي بحالة سكون ، وبعد التصادم تتحرك القاطرة مع العربة بسرعة  $v$  . عين مقدار هذه السرعة بفرض أن الاندراك مهم .

الحل :

اندفاعة القاطرة (في البدء) :

$$\frac{W_1}{g} v_1 = \frac{60}{g} \cdot 16$$

اندفاعة القاطرة مع العربة (في النهاية) :

$$\left( \frac{W_1 + W_2}{g} \right) v = \left( \frac{60 + 10}{g} \right) v = \frac{70v}{g}$$

قانون الدفع والاندفاعة على المحور x :

$$\frac{70}{g} v - \frac{60 \cdot 16}{g} = \int X dt$$

بما أن القوة الخارجية معدومة  $\int X dt = 0$  فنحصل على :

$$70v = 960 \Rightarrow v = 13,71 \text{ km/h}$$

**مسألة ٩ :** يقف شخص وزنه  $W_1 = 80 \text{ kgf}$  في المقدمة A لقارب وزنه  $W_2 = 100 \text{ kgf}$  كما في الشكل (١٥-٦)، ثم يسير نحو مؤخرة القارب B، كم تصبح المسافة بين مقدمة القارب A والرصيف عندما يصل الشخص إلى مؤخرته B بعد الماء ساكناً وتهمل مقاومته.

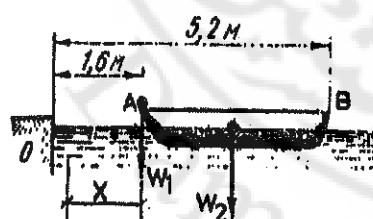
الحل :

اندفاع الشخص (في البدء) :

$$\begin{aligned} \frac{W_1}{g} v_1 &= \frac{W_1 \cdot x_1}{g \cdot t} \\ &= \frac{80 \cdot 3,6}{g \cdot t} \end{aligned}$$

اندفاع الشخص مع القارب :

$$\frac{W_1 + W_2}{g} v = \frac{180 \cdot x}{g \cdot t}$$



الشكل (١٥-٦)

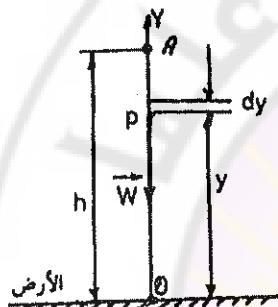
حيث إن  $t$  زمن الحركة و  $x_1$  المسافة التي يقطعها الشخص داخل القارب (طول القارب) و  $x$  المسافة التي يقطعها القارب في أثناء سيره نحو الرصيف.

وبحسب قانون الدفع والاندفاع مع ملاحظة أنه لا توجد قوى خارجية (انظر المسألة السابقة) يلتج :

$$\frac{180}{g} \cdot \frac{x}{t} - \frac{80}{g} \cdot \frac{3,6}{t} = 0$$

$$x = \frac{80 \cdot 3,6}{180} = 1,6 \text{m}$$

أي أن مقدمة القارب تصطدم بالرصيف.



الشكل (٦ - ٦)

**مسألة ١٠ :** تسقط جزئية وزنها  $W = 1,96 \text{kgf}$  من الموضع A (الشكل ٦ - ٦) على الأرض دون سرعة أولية ، فتحصل إليها بسرعة  $14 \text{m/sec}$  ، عين الطاقة الكامنة للجزئية وهي في الموضع A بالنسبة للأرض .

الحل :

تعين الارتفاع :  $h$

$$v_0^2 - v_A^2 = 2gh$$

$$14^2 - 0 = 2 \cdot 9,8h \Rightarrow h = 10 \text{m}$$

$$V_A = \int_{A/O} dU = \int_{A/O} Wdy$$

$$V_A = W \int_0^h dy = Wh$$

$$V_A = 1,96 \cdot 10 = 19,6 \text{kgf} \cdot \text{m} = 19,6 \cdot 9,8 = 192 \text{J}$$

## ٦-٨. مسائل غير م حلولة على النظريات العامة ل تحريك الجزيئه :

**مسالة ١ :** طبقت على جزيئه كتلتها  $\frac{\text{kgf} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}}$  القوة  $\bar{R}(X, Y, Z)$ . والمطلوب

تعين دفع هذه القوة في المجال الزمني  $(t_2 - t_1)$  وكذلك السرعة  $\ddot{v}_2$  ، يعطى :

$$\dot{x}_1 = \sqrt{3}, \dot{y}_1 = 1, \dot{z}_1 = 0, t_1 = \frac{\pi}{2}, t_2 = \pi$$

$$X = 6 \cos 2t, Y = 6 \sin 2t, Z = -6 \sin 2t$$

**الجواب :**  $I_{mpx} = 0, I_{mpy} = -6 \text{ kgf} \cdot \text{sec} = -I_{mpz}$

$$\dot{x}_2 = \sqrt{3}, \dot{y}_2 = -2, \dot{z}_2 = 3, v_2 = 4 \text{ m/sec}$$

**مسالة ٢ :** أوجد الزمن اللازم لجسم رمي بزاوية  $\alpha_0$  مع الأفق وبسرعة أولية  $v_0$  حتى يصل إلى الارتفاع الأعظم وذلك اعتماداً على نظرية كمية الحركة ، تهم مقاومة الهواء .

$$\text{الجواب : } t = \frac{v_0 \sin \alpha_0}{g}$$

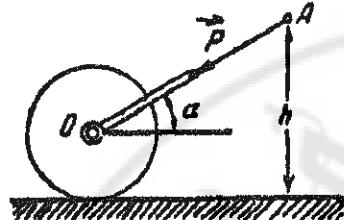
**مسالة ٣ :** يسیر قارب بوساطة محرك احتراق داخلي وعندما تصل سرعته إلى  $v_0$  يوقف المحرك عن العمل ، ويتعرض القارب لمقاومة الماء التي تتناسب مع سرعته  $(R = cv)$  ، أوجد الزمن اللازم لكي تتناسب السرعة إلى النصف مع العلم أن كتلة القارب هي  $m$  .

$$\text{الجواب : } t = \frac{m}{c} \ln 2$$

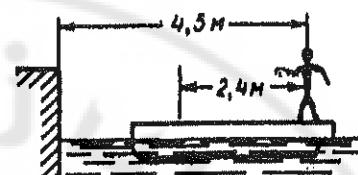
**مسالة ٤ :** يوجد في ماء ساكن قارب وزنه  $150 \text{ kgf}$  وطوله  $4 \text{ m}$  ، ويجلس على نهايته شخص وزنه  $50 \text{ kgf}$  ، بعد ذلك يسیر هذا الشخص إلى مقدمة القارب ، عين المسالة التي يقطعها القارب خلال فترة انتقال الشخص من النهاية إلى المقدمة مع العلم أن مقاومة الماء مهملة .

$$\text{الجواب : } x = 1 \text{ m}$$

**مسألة ٥ :** يوجد في ماء ساكن قارب وزنه  $80\text{kgf}$  ويقف في نهايته شخص وزنه  $64\text{kgf}$  (الشكل ١٧-٦) ، يتحرك هذا الشخص داخل القارب نحو الرصيف مسافة  $2.4\text{m}$  ثم يقف ، ما هي المسافة بين الشخص والرصيف في نهاية هذا الزمن بفرض أن الاحتكاك بين القارب والماء مهملاً .



الشكل ( ١٨-٦ )



الشكل ( ١٧-٦ )

**مسألة ٦ :** لدينا متدرج اسطواني قطره  $60\text{cm}$  ويدفعه شخص حيث يضغط على الذراع  $AO$  بالقوة  $\bar{P}$  (الشكل ١٨-٦) فإذا كان مقدار هذه القوة  $12\text{kgf}$  ، فاحسب العمل المبذول عندما يتحرك المتدرج على المستوى الأفقي مسافة  $5\text{m}$  فإذا كان :

$$AO = 1.5\text{m} , h = 1.2\text{m}$$

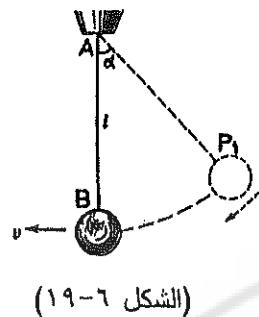
$$\text{الجواب : } U = 48 \text{ kgf} \cdot \text{m}$$

**مسألة ٧ :** يجلس شخص وزنه  $60\text{kgf}$  في مقدمة قارب صغير وزنه  $30\text{kgf}$  ، ثم يطلق هذا الشخص من بندقية في خط أفقي طلقة وزنها  $28\text{gf}$  . احسب السرعة التي يكتسبها القارب بعد خروج الطلقة مع العلم أن سرعة خروجها من البندقية تساوي  $660\text{m/sec}$  ومقاومة الماء مهملة .

$$\text{الجواب : } v = 0.21\text{m/sec}$$

**مسألة ٨ :** يتحرك جسم وزنه  $19,62\text{kgf}$  حرارة مستقيمة على مستوى أفقى صافى بسرعة أولية  $v_0 = 0,5 \text{ m/sec}$  ، وتطبق عليه بعد ذلك قوة ثابتة  $\bar{P}$  شدتها  $4\text{kgf}$  وتتجه بعكس اتجاه  $\bar{v}_0$  . احسب السرعة  $v_1$  للجسم بعد مضي  $3\text{sec}$  من تطبيق القوة  $\bar{P}$  على الجسم .

$$\text{الجواب : } v_1 = 5,5\text{m/sec} \text{ ولها نفس اتجاه } \bar{P}$$



**مسألة ٩ :** يطلق نواس بسيط كتلته  $m$  وطوله  $l$  من الموضع  $P_1$  دون سرعة أولية (الشكل ٦ ١٩) ، عين سرعته  $v_2$  في الموضع  $B$  .

$$\text{الجواب : } v_2 = 2\sqrt{gl} \sin \frac{\alpha}{2}$$

**مسألة ١٠ :** تنحدر سيارة وزنها  $W$  على مستوى مائل صفيح زاويته  $10^\circ$  بسرعة عددية تساوي  $54 \text{ km/h}$  ، ثم تطبق عليها قوة الكبح  $\bar{P}$  التي مقدارها  $0,3W$  ، عين الزمن  $t$  اللازم حتى توقف السيارة وكذلك المسافة  $x$  التي تقطعها خلال هذا الزمن من لحظة بدء الكبح حتى وقوف الآلية .

$$\text{الجواب : } x = 91 \text{ m} , t = 12 \text{ sec}$$

**مسألة ١١ :** تطبق القوة المحورية  $\bar{R}$  على مكبس آلة ، وهذه القوة تعين بالقانون التالي :  

$$R = 0,4W(1 - ct)$$

حيث إن  $W$  وزن المكبس و  $t$  الزمن بالثانية و  $c$  عامل يساوي  $[1/\text{sec}]$  . عين سرعة المكبس في اللحظة  $t_1 = 0,5 \text{ sec}$  مع العلم أن :  

$$v_0 = 0,2 \text{ m/sec}$$

$$\text{الجواب : } v_1 = 1,4 \text{ m/sec}$$

**مسألة ١٢ :** تصعد آلية وزنها  $10tf$  على مستوى مائل خشن زاويته  $30^\circ$  وذلك بتحركها حركة ملحوظة فلتقطع مسافة  $100 \text{ m}$  بمنطقة  $5 \text{ min}$  . احسب استطاعة المحرك الصغيرى مع العلم أن عامل الاحتكاك بين السيارة والمستوى المائل  $0,5$  ومردود محرك السيارة  $80\%$  .

$$\text{الجواب : } N_{\min} = 51,8 \text{ hp}$$

**مسألة ١٣ :** تساقط مياه شلال من ارتفاع  $6 \text{ m}$  بمعدل  $600 \text{ m}^3/\text{min}$  على توربين مردوده  $80\%$  ، احسب استطاعة هذا التوربين .

$$\text{الجواب : } N = 471 \text{ kW}$$

**مسألة ١٤ :** يسقط جسم وزنه  $25\text{kgf}$  من ارتفاع  $20\text{m}$  عن سطح الأرض ، وعده اصطدامه بها يدخل فيها بمقدار  $0,4\text{m}$  ثم يقف ، المطلوب :

- تعين الطاقة الحركية للجسم عند وصوله إلى سطح الأرض .
- حساب مقاومة الأرض .

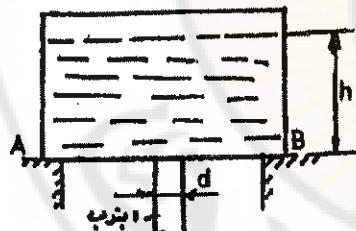
**الجواب :**  $T = 500 \text{ kgf} \cdot \text{m}$  ,  $R = 1275 \text{ kgf}$

**مسألة ١٥ :** يتحرك مكبس محرك احتراق داخلي بسرعة  $2\text{m/sec}$  والقوة المطبقة عليه هي  $q = 4 [\text{kgf/cm}^2]$  ، واستطاعة هذا المحرك  $[hp] = 67,5$  ومردوده  $90\%$  . احسب قطر هذا المكبس .

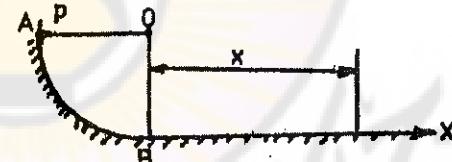
**الجواب :**  $d = 30\text{cm}$

**مسألة ١٦ :** تطلق جزئية  $P$  من حالة السكون وتتحرك على قوس ربع دائرة صفيل  $AB$  نصف قطره  $5\text{m}$  (الشكل ٢٠-٦) ، وبعد وصولها إلى النقطة  $B$  تتحرك على المستوى الأفقي  $X$  وتتوقف بعد ذلك نتيجة الاحتكاك بينها وبين المستوى الأفقي الذي عامله  $\mu = 0,1$  . عين المسافة  $x$  التي تقطعها الجزئية حتى تتوقف .

**الجواب :**  $x = 50\text{m}$



الشكل (٢١-٦)



الشكل (٢٠-٦)

**مسألة ١٧ :** خزان ماء وزنه  $5\text{tf}$  وفيه ماء وزنه  $10\text{tf}$  وارتفاعه  $h = 1,5\text{m}$  (الشكل ٢١-٦) . ويتصهل بهذا الخزان من الأسفل أنبوب قطره  $d = 20\text{cm}$  ومزود بسكر . عين قوة ضغط الخزان على المستندين  $A, B$  عندما يجري الماء في الأنابيب بسرعة  $v = \sqrt{2gh}$  مع العلم أن المقاومات الهيدروليكيّة مهمّلة ، وأن  $h = \text{const.}$

**الجواب :**  $R = 14906\text{kgf}$

**مسألة ١٨ :** تتحرك جزئية كتلتها  $m = 3\text{kg}$  على خط مستقيم أفقى نحو اليسار بسرعة  $5\text{m/sec}$  ، ثم تطبق عليها قوة ثابتة متجهة نحو اليمين ولمدة  $30\text{sec}$  حيث تصبح سرعة الجزئية مساوية  $45\text{m/sec}$  بعد هذا الزمن وهي تتجه نحو اليمين . احسب مقدار هذه القوة .

$$\text{الجواب : } P = 5 \text{ kgm/sec}^2 = 5\text{N}$$

**مسألة ١٩ :** عين قوة الشد في خيط النواص البسيط حسب شروط المسألة (٩) في الوضع . (AB)

$$\text{الجواب : } S = W \cdot (3 - 2\cos\alpha)$$

**مسألة ٢٠ :** طبقت على جسم ثلاثة قوى متعامدة مثلى مثلى ومقاديرها  $(72,80,96)$  ، فتحرك هذا الجسم مسافة  $24\text{m}$  في اتجاه يصنع مع حامل الحاصلة  $(32^\circ 40')$  . عين العمل الذي تقوم به هذه الجملة من القوى .

$$\text{الجواب : } U = 2915\text{kgf.m}$$

**مسألة ٢١ :** تساقط مياه شلال من ارتفاع  $3\text{m}$  بمعدل  $3,75 \text{ m}^3/\text{sec}$  على توربين ، عين استطاعة هذا التوربين .

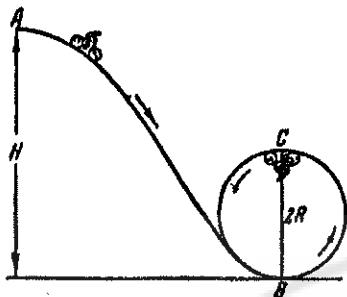
$$\text{الجواب : } N = 150 \text{ hp}$$

**مسألة ٢٢ :** تقوم قوة مخططة للتغلب على عطلة جسم يتحرك أفقياً ، بمعدل مقداره  $960\text{kgf.m}$  ، وتزداد سرعته من  $4\text{m/sec}$  إلى  $6\text{m/sec}$  ، عين وزن هذا الجسم .

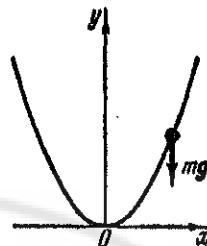
$$\text{الجواب : } W = 941\text{kgf}$$

**مسألة ٢٣ :** تنطلق كرة صغيرة وزنها  $W$  من حالة السكون من النقطة  $M_0(2,2)$  وتندرج على ملحن صقيل على شكل قطع مكافئ معادلته  $\frac{x^2}{2} = y$  ، ويقع في مستوى الرسم ، عين ضغط الكرة على الطريق في نقطة الحضيض (الشكل ٦-٢٢) .

$$\text{الجواب : } R = W \left( 1 + \frac{v^2}{gp} \right) = 5W$$



الشكل (٢٣-٦)



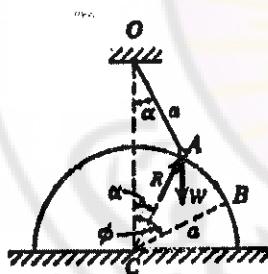
الشكل (٢٢-٦)

**مسألة ٢٤ :** يسلط راكب دراجة مع دراجته من حالة السكون من النقطة A ، ويخرج دون احتكاك على سكة محلية ABC (الشكل (٢٣-٦)). ما هو مقدار الارتفاع H الذي يمكن راكب الدراجة من عدم مغادرة السكة عند النقطة C (عدم السقوط في هذه النقطة) مع العلم أن نصف قطر قطع الدائري هو R .

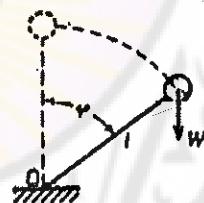
$$\text{الجواب : } H = \frac{5}{2} R$$

**مسألة ٢٥ :** يطلق النواس البسيط المبين بالشكل (٢٤-٦) من الوضع الشاقولي . احسب الزاوية  $\varphi$  التي تعين الوضع الذي تقلب فيه القوة المحورية في القضيب من قوة ضغط إلى قوة شد .

$$\text{الجواب : } \varphi = (48,2)^0$$



الشكل (٢٥-٦)

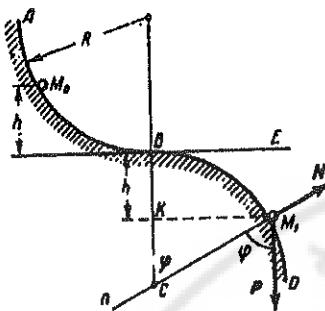


الشكل (٢٤-٦)

**مسألة ٢٦ :** عين الزاوية  $\varphi$  التي تعين موضع النقطة B (الشكل (٢٥-٦)) على السطح الأسطواني والتي تغادر منها الجزيئة A المربوطة بالخيط OA هذا السطح بعد قطع الخيط ، بهمل الاحتكاك .

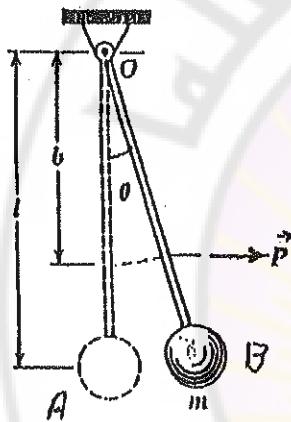
$$\text{الجواب : } \cos \varphi = \frac{2}{3} \cos \alpha$$

**مسألة ٢٧ :** طريق ملتحية تتألف من نصف قوسين (الشكل ٢٦-٦) نصف قطر كل منها  $R$  وهي تقع في مستوى الرسم ، المماس  $BE$  في نقطة  $M_0$  تمس القوسين  $B$  هوافق . توضع في النقطة  $M_1$  كررة صغيرة وزنها  $W$  فتدحرج على الطريق إلى النقطة  $M_1$  ثم تغادر الطريق في هذه النقطة . عين الارتفاع  $h$  بفرض أن الاحتكاك مهملاً .



الشكل (٢٦-٦)

$$\text{الجواب : } h = \frac{R}{5}$$

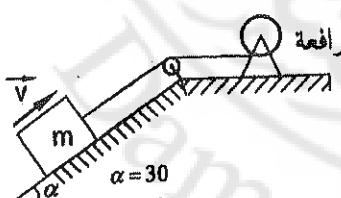


الشكل (٢٧-١)

**مسألة ٢٨ :** ثبنت كررة صغيرة كتلتها  $m = 2\text{kg}$  في نهاية قضيب صلب طوله  $l = 0,8\text{m}$  مهملاً وزنها وتمفصل في  $O$  ، وطبقت عليه قوة أفقية ثابتة  $P = 20\text{N}$  تبعد عن  $O$  مسافة  $b = 0,6\text{m}$  عندما كانت  $\theta = 0$  (الشكل ٢٧-١) . احسب سرعة الكررة عندما تكون  $\theta = 30^\circ$  علماً بأن الجزيئية انطلقت من حالة السكون .

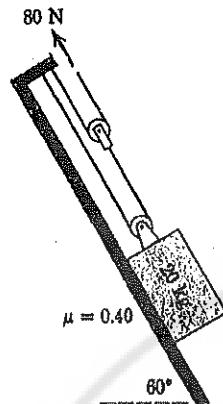
$$\text{الجواب : } v = 1,98\text{m/sec}$$

**مسألة ٢٩ :** تسحب رافعة كتلة مقدارها  $m = 360\text{kg}$  على مستوى مائل خشن كما في الشكل (٢٨-٦) وبسرعة ثابتة  $v = 1,2\text{m/sec}$  بفرض أن استطاعة الرافعة  $W = 4\text{kW} = N$  احسب عامل الاحتكاك بين الكتلة والمستوى المائل . إذا زادت استطاعة الرافعة فجأة إلى  $6\text{kW}$  فاحسب تسارع الكتلة في هذه الحالة .



الشكل (٢٨-٦)

$$\text{الجواب : } a = 4,56\text{m/sec}^2, \mu = 0,51$$



الشكل (٢٩-٦)

مسألة ٣٠ : انطلقت الجملة المبينة بالشكل (٢٩-٦) من حالة السكون تحت تأثير القوة  $P = 80N$  ، فإذا علمت أن عامل الاحتكاك بين الكتلة والمستوي المائل هو  $\mu = 0,4$  ، فالمطلوب :

- ١ - حساب السرعة للكتلة بعد أن تقطع مسافة  $4m$  باستخدام مبدأ الطاقة والعمل .
- ٢ - حساب التسارع للكتلة باستخدام مبدأ دالامير .

الجواب :  $a = 5,55m/sec^2$  ،  $N = 6,66m/sec$

### ٦-٩. العمل والطاقة الحركية لجمل الجزيئات المثالية :

الجملة المثالية هي الجملة التي يهمل فيها الاحتكاك وعطاله البكرات ، وتعد الأربطة فيها قابلة للامتطاط كالجملة المبينة في الشكل (٣٠-٦) .

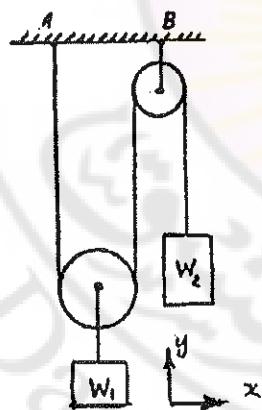
يمكن تعريف قانون العمل والطاقة الحركية لجزيئه ليطبق على جملة جزيئات مثالية .

فالطاقة الحركية لهذه الجملة هي مجموع الطاقات الحركية لجزيئات الجملة ، فإذا كانت كتلة الجزيء  $i$  هي  $m_i$  وسرعتها  $v_i$  ، فإن

الطاقة الحركية  $T$  للجملة تتعين بالعلاقة :

$$T = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n (m_i v_i^2) = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n (m_i \dot{y}_i^2)$$

يتتعين العمل الجزيئي  $dU$  لجميع القوى المطبقة على الجملة خلال الانتقال  $dy_i$  التي يتم خلال الفترة الزمنية  $dt$  بالعلاقة التالية :



الشكل (٣٠-٦)

$$dU = \sum_{i=1}^n Y_i dy_i$$

حيث إن  $Y_i$  هي مركبة القوة الحاصلة المطبقة على الجزء  $i$  .  
وفي حال الجزء الواحد وجدنا أن :

$$d\left(m \frac{\dot{y}^2}{2}\right) = Y_i dy$$

ولجميع جزئيات الجملة نحصل على العلاقة التالية :

$$\sum_{i=1}^n d\left(\frac{1}{2} m_i \dot{y}_i^2\right) = \sum_{i=1}^n Y_i dy_i$$

$$\Rightarrow dT = dU$$

أي أن :

التغير في الطاقة الحركية الجملة يساوي تغير عمل جميع القوى المطبقة على جزئيات الجملة خلال الفترة الزمنية .  $dt$

عندما تنتقل الجملة من الموضع A على الموضع B ، فإن المعادلة الأخيرة تصبح :

$T_B$	$B$
$\int dT$	$= \int dU$
$T_A$	$A$

..... (19)

والجدير بالذكر أن القوى الداخلية في هذه العلاقة هي القوى الخارجية الفعلة المطبقة على الجملة فقط ، وأما القوى الرديمة فإنها لا تقوم بأي عمل لأن الجملة مثالية ، وتقىي الداخلية بعضها بعضاً لأنها توجد دائماً على شكل أزواج وكل زوج عبارة عن قوتين متعاكستان مباشرة .

#### ٦ - ١٠. الطاقة الكامنة لجملةجزئيات المثلية :

إذا كانت جملة جزئيات أوزانها ( $W_1, W_2, \dots, W_n$ ) وهي موجودة على ارتفاعات  $y_1, y_2, \dots, y_n$  على الترتيب عن مستوى المطرفة ، فإن الطاقة الكامنة V لهذه الجملة تساوي :

$$V = W_1 y_1 + W_2 y_2 + \dots + W_n y_n \Rightarrow V = \sum_{i=1}^n W_i y_i$$

ومن خواص مركز ثقل الجسم :

$$W \cdot y_c = \sum_{i=1}^n W_i y_i$$

حيث إن  $y$  ارتفاع مركز ثقل جملة الجزيئات و  $W$  وزنها الكلي ، ومنه ينتج :

$$V = \sum_{i=1}^n W_i y_i = Wy \quad \dots \dots \dots \quad (20)$$

### ٦-١١ . مبدأ حفظ (مصنونية) الطاقة ( Conservation of Energy )

وجدنا في الفقرة (٦-٩) أنه عندما تنتقل جملة جزيئات من الموضع A إلى الموضع B ، فإن قانون العمل والطاقة هو :

$$T_B - T_A = \int_A^B dU = \int_O^B dU - \int_O^A dU$$

ولكن :

$$\int_O^B dU = -V_B, \int_O^A dU = -V_A$$

وبالتعويض نجد :

$$T_B - T_A = -V_B + V_A$$

$$T_A + V_A = T_B + V_B \quad \dots \dots \dots \quad (21)$$

$$\Rightarrow E_A = E_B -$$

حيث إن :

$$E_A = T_A + V_A, \quad E_B = T_B + V_B$$

. وتسمى E الطاقة الميكانيكية الكلية لجملة الجزيئات . Total mechanical Energy . أي أنه :

عندما تنتقل جملة جزيئات مثالية تحت فعل جملة قوى من موضع آخر ، فإن طاقتها الميكانيكية الكلية ( الحركية + الكامنة ) تبقى ثابتة ، وإن الجملة لا تكتسب أي مقدار من الطاقة ، ولا تخسر شيئاً منها ، وهذا ما يسمى مبدأ حفظ أو مصنونية الطاقة لجملة الجزيئات المثالية .

وفي جملة الجزئيات غير المثالية تتغير الطاقة الميكانيكية ، وذلك كما في الحالة التي يصرف فيها جزء من الطاقة للتغلب على القوى المقاومة كقوة الاحتكاك ، وإن الطاقة الميكانيكية للجملة تتناقص ولكنها لا تصيب بل تحول إلى حرارة ، ويبقى مجموع الطاقة الميكانيكية والحرارية للجملة ثابتًا .

## ٦-١٢. مسائل محلولة على الطاقة والعمل ومبدأ حفظ الطاقة :

**مسألة ١ :** تسقط جزيئة كتلتها 20kg من الموضع A على الأرض دون سرعة أولية فتصل إليها بسرعة 14m/sec . عين الطاقة الكامنة لجزيئه وهي في هذا الموضع بالنسبة للأرض (الشكل ٣١-٦) .

**الحل :**

تعين الارتفاع  $h$  الذي تسقط منه الجزيئه :

$$v_0^2 - v_A^2 = 2gh$$

$$14^2 - 0 = 2 \cdot 9,8 \cdot h \Rightarrow h = 10m$$

حسب مبدأ مصوّبة الطاقة نكتب :

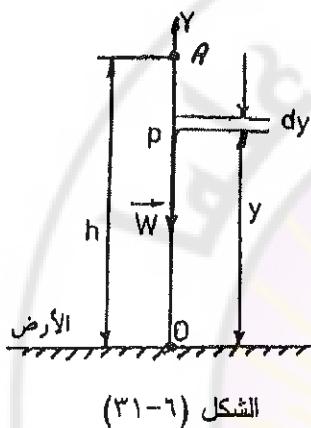
$$T_A - T_0 = -V_A + V_0$$

$$\frac{1}{2}mv_A^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 = -V_A + V_0$$

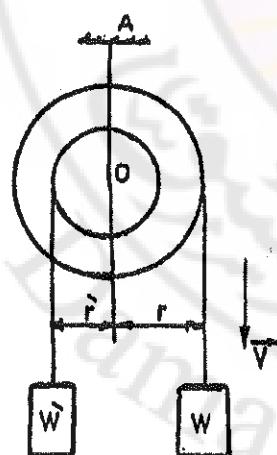
$$0 - \frac{1}{2}20 \cdot 14^2 = -V_A - 0 \Rightarrow V_A = 1960J$$

**مسألة ٢ :** تتطلق الجملة المثالية المبينة في الشكل (٣٢-٦) من الموضع المبين بالرسم من حالة السكون ، احسب سرعة الثقل  $W$  عندما يقطع مسافة  $y = 3m$  ، يعطى :

$$W = W' = 4\text{kgf} , r_1 = 15\text{cm} , r_2 = 10\text{cm}$$



الشكل (٣١-٦)



الشكل (٣٢-٦)

الحل :

$$\frac{v'}{v} = \frac{y'}{y} = \frac{r'}{r} = \frac{10}{15} \Rightarrow \begin{cases} v' = \frac{2}{3}v \\ y' = \frac{2}{3}y \end{cases}$$

تساوي الطاقة الحركية للجملة في البدء الصفر لأنها بحالة سكون ، وأما في النهاية فتساوي :

$$T = \frac{W}{2g} v^2 + \frac{W'}{2g} \left( \frac{2}{3}v \right)^2 = \frac{2}{g} \left( v^2 + \frac{4}{9}v^2 \right)$$

$$T = 0,295v^2$$

العمل الذي تقوم به الجملة :

$$U = Wy - W' \cdot \frac{2}{3}y = 4 \left( y - \frac{2}{3}y \right) = 4 \text{kgf} \cdot \text{m}$$

قانون العمل والطاقة :

$$T = U = 0,295v^2 = 4$$

$$\Rightarrow v = 3,68 \text{m/sec}$$

**مسألة ٣ :** تطلق الجملة المثلية المبينة بالشكل (٣٣-٦) من الموضع المبين بالرسم (الخطوط المستمرة) من حالة السكون ، احسب المسافة العظمى  $h$  التي يقطعها القل  $W$  ،  
تهمل أبعاد البكرتين  $A, B$  .

الحل :

$$\Leftrightarrow v_0 = 0$$

فالطاقة الحركية في البدء معدومة .

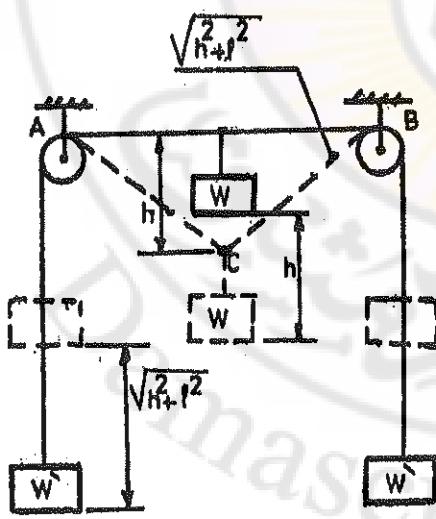
$$\Leftrightarrow v = 0$$

فالطاقة الحركية في النهاية معدومة .

$$T - T_0 = U = 0$$

$$U = W \cdot h - 2W' \left( \sqrt{h^2 + l^2} - l \right) = 0$$

$$\frac{Wh}{2W'} + l = \sqrt{h^2 + l^2}$$



الشكل (٣٣-٦)

$$\frac{W^2 h^2}{4W'^2} + \ell + \frac{Wh\ell}{W'} = h^2 + \ell^2$$

$$h \left( \frac{W^2}{4W'^2} - 1 \right) = - \frac{W\ell}{W'}$$

$$h(W^2 - 4W'^2) = -4WW'\ell$$

$$\Rightarrow h = \frac{4WW'\ell}{4W'^2 - W^2}$$

**مسألة ٤ :** يوضع أنبوب نصف دائري في مستوى الرسم كما في الشكل (٣٤-٦) ، وتوضع داخله سلسلة لينة وصقلية ويندلى طرفاها من فتحتي الأنبوب بمسافة  $\ell$  وتكون بهذا الوضع بحالة توازن ، ثم يقص طرفها الأيسر وتبعد بالخروج من الفتحة اليمنى كما في الرسم ، احسب سرعة السلسلة في لحظة خروجها نهائياً من الأنبوب مع العلم أن وزن وحدة الطول للسلسلة هو  $\gamma$  ونصف قطر الأنبوب  $a$  . تهمل أبعاد مقطع الأنبوب .

**الحل :**

في لحظة قص الطرف الأيسر :

$$\text{الطاقة الكامنة : } \gamma \ell \frac{\ell}{2} - \text{للطول } \ell$$

$$\left( \gamma \pi r \frac{2r}{\pi} \right) \text{ لنصف الدائرة .}$$

وذلك بفرض أن AB هو مستوى المقارنة .

والطاقة الحركية تساوي الصفر لأن السلسلة

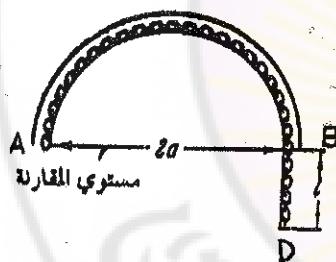
بحالة سكون .

في لحظة خروج السلسلة نهائياً من الأنبوب :

$$\text{الطاقة الكامنة : } V = -\gamma \left( \frac{\pi r + \ell}{2} \right)$$

$$\text{الطاقة الحركية : } T = \frac{1}{2} \frac{\gamma(\pi r + \ell)}{g} v^2$$

حسب قانون مصونية الطاقة نكتب :



الشكل (٣٤-٦)

$$0 + \gamma\pi r \frac{2r}{\pi} - \gamma\ell \frac{\ell}{2} = \frac{\gamma(\pi r + \ell)}{2g} v^2 - \frac{\gamma(\pi r + \ell)^2}{2}$$

$$4r^2 - \ell^2 = \frac{(\pi r + \ell)}{g} v^2 - (\pi r + \ell)^2$$

$$4r^2 - \ell^2 = \frac{(\pi r + \ell)}{g} v^2 - (\pi^2 r^2 + \ell^2 + 2\pi r\ell)$$

$$\frac{4r^2 + \pi^2 r^2 + 2\pi r\ell}{\pi r + \ell} g = v^2$$

$$v = \sqrt{\frac{4a^2 + \pi^2 a^2 + 2\pi a\ell}{\pi a + \ell} g}$$

### ٦-١٣ . مسائل غير محلولة على العمل والطاقة ومبدأ حفظ الطاقة :

**مسألة ١ :** سقط جسم وزنه 0,5kgf من الموضع A كما في الشكل (٣١-٦) بسرعة 6m/sec لوصول سطح الأرض بسرعة 60m/sec ، احسب العمل الناتج عن ذلك .

**الجواب :**  $U = 91\text{kgf}$

**مسألة ٢ :** احسب الطاقة الكامنة للجسم وهو في الموضع A بالنسبة للأرض وذلك حسب شروط المسألة السابقة .

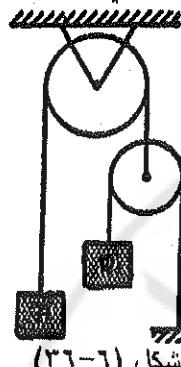
**مسألة ٣ :** ترفع مضخة الماء من عمق 10m بغزاره 55kgf/sec وبسرعة 30m/sec والمطلوب :

- ١ احسب الطاقة الحركية والكافمة للماء المدفوع .
- ٢ تعين استطاعة المضخة .

**مسألة ٤ :** تسقط مطرقة كتلتها 245kg من ارتفاع 5m على وتد أساس كتلته 190kg فيدخل في الأرض بمقادير 7,5cm والمطلوب تعين ما يلي :

- ١ سرعة المطرقة عند تصادمها بالوتد .
- ٢ الطاقة الحركية المفقودة بسبب التصادم .
- ٣ مقاومة الأرض للوتد .

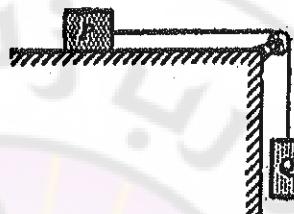
**مسألة ٥ :** انطلقت الجملة المبيبة بالشكل (٣٥-٦) من حالة السكون ، احسب سرعة الجسم Q عندما يقطع مسافة 0,6m وذلك بفرض أن الخطط لين وغير قابل للامتطاط وأن الاحتكاك في البكرة مهم ، وأما عامل الاحتكاك بين الجسم P والمستوى الأفقي فيساوي 0,25 .



الشكل (٣٦-٦)

$$P = 4 \text{kgf}, Q = 2 \text{kgf}$$

**الجواب :**



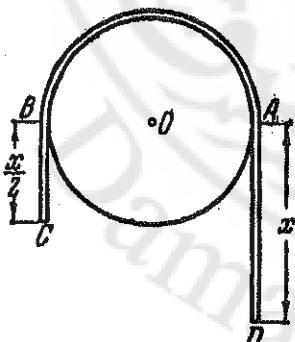
الشكل (٣٥-٦)

**مسألة ٦ :** تطلق الجملة المبيبة بالشكل (٣٦-٦) من حالة السكون ، احسب السرعة التي يبلغها الجسم Q بعد أن يقطع مسافة 3m وذلك بفرض أن  $P = Q = 4 \text{kgf}$  . يهم الاحتكاك وعطلة البكرتين .

$$v = 4,85 \text{m/sec}$$

**مسألة ٧ :** المطلوب حل المسألة (٤) من الفقرة (١٢-٦) بفرض أن طول السلسلة هو  $\pi a$  وهي موضوعة بكاملها داخل الأنابيب وأن ارتجاجاً خفيفاً يجعل السلسلة تبدأ بالحركة .

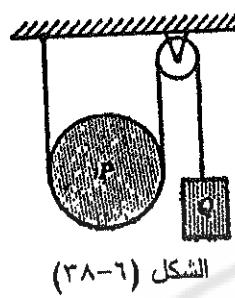
$$\text{الجواب : } v = \sqrt{2ga \left( \frac{2}{\pi} + \frac{\pi}{2} \right)}$$



الشكل (٣٧-٦)

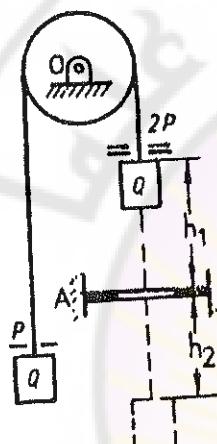
**مسألة ٨ :** وضعت سلسلة متوجانسة طولها  $l$  على سطح اسطوانة ملساء نصف قطرها  $r$  كما في الشكل (٣٧-٦) ، وفي لحظة البدء كان  $AD = 2BC$  وبدأت السلسلة الحركة دون سرعة أولية . عين سرعة السلسلة في اللحظة التي تصبح فيها النهاية C في النقطة B .

$$\text{الجواب : } v = \frac{2}{3} \left( l - \pi r \right) \sqrt{\frac{g}{l}}$$



**مسألة ٩ :** يبين الشكل (٣٨-٦) جملة مثالية، فإذا أطلقت هذه الجملة من حالة السكون ، فارجع السرعة  $v$  للستل  $Q$  كتابع لمسافة  $y$  التي يهبطها الثقل  $Q$ .

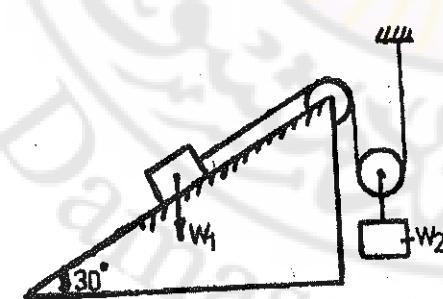
$$\text{الجواب : } v = \sqrt{2gy} \frac{Q - 0,5P}{Q + 0,5P}$$



الشكل (٣٩-٦)

**مسألة ١٠ :** لدينا الجملة المثالية المبينة بالشكل (٣٩-٦) ، وقد وضعت على الثقل الأيسر حلقة صغيرة وزنها  $P$  وعلى الثقل الأيمن حلقتان وزنهما  $2P$  ، وأطلقت الجملة من الوضع المبين بالرسم (حالة السكون ) ، يستطيع الثقل الأيمن  $Q$  عبر ثقب الحاجز الأفقي  $A$  بينما لا يستطيع عبوره الثقلان  $2P$  ، وبعد ذلك يسقط الثقل الأيمن  $Q$  مسافة  $h_2$  ويصل إلى حالة السكون . أوجد النسبة  $\frac{h_2}{h_1}$ .

$$\text{الجواب : } \frac{h_2}{h_1} = \frac{2Q + P}{2Q + 3P}$$



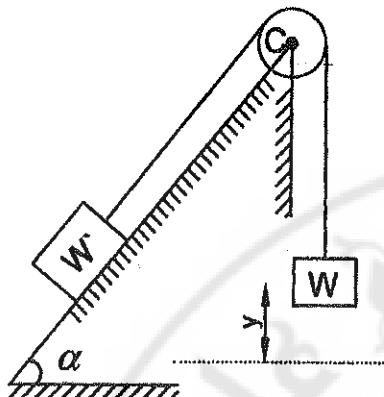
الشكل (٤٠-٦)

**مسألة ١١ :** تطلق الجملة المثالية المبينة بالشكل (٤٠-٦) من حالة السكون فينزلق الجسم  $W_1$  على المستوى المائل إلى أعلى ، ويهبط الجسم  $W_2$  إلى أسفل . احسب المسافة التي يقطعها الجسم  $W_1$  على المستوى المائل عندما تصل سرعته إلى  $v = 3\text{m/sec}$

$$\text{يعطى : } W_1 = 30\text{kgf}, W_2 = 45\text{kgf}$$

$$\text{الجواب : } x = 2,53\text{m} \text{ ( نحو الأعلى ) .}$$

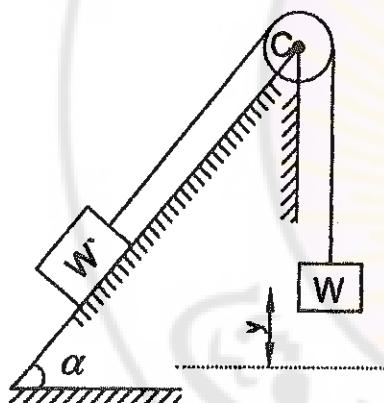
**مسألة ١٢ :** يطلب حل المسألة رقم (٢٨) والشكل (٦-٤) حسب مبدأ حفظ الطاقة .



الشكل (٦-٤)

**مسألة ١٣ :** تطلق الجملة المثلية المبينة في الشكل (٤١-٦) من حالة السكون ، أوجد المسافة  $y$  التي يهبطها الثقل  $W$  عندما تصبح سرعته  $v = 1,2 \text{ m/sec}$  . يعطى :  $W = 150 \text{ kgf}$  ،  $W' = 120 \text{ kgf}$  ،  $\alpha = 50^\circ$  استخدم في الحل مبدأ حفظ الطاقة ثم مبدأ العمل والطاقة .

$$\text{الجواب : } y = 0,34 \text{ m}$$



الشكل (٤٢-٦)

**مسألة ١٤ :** أطلقت الجملة الميكانيكية المبينة بالشكل (٤٢-٦) من حالة السكون ، أوجد المسافة  $y$  التي يهبطها الثقل  $W$  عندما تصبح سرعته  $v = 1,4 \text{ m/sec}$  علماً بأن عامل الاحتكاك بين الثقل  $W$  والمستوي المائل  $\mu = 0,24$  :

$W' = 110 \text{ kgf}$  ،  $W = 150 \text{ kgf}$  ،  $\alpha = 45^\circ$  طبّق مبدأ العمل والطاقة دون تفكك الجملة ، وهل يمكن تطبيق مبدأ حفظ الطاقة على الجملة المفروضة ؟ وضح ذلك .

$$\text{الجواب : } y = 0,485 \text{ m}$$

## الفصل السابع

### عزم كمية الحركة والميكانيك الفضائي

### Moment of Momentum & Mechanics of Space

#### ١-٧ . عزم كمية الحركة (Moment of Momentum)

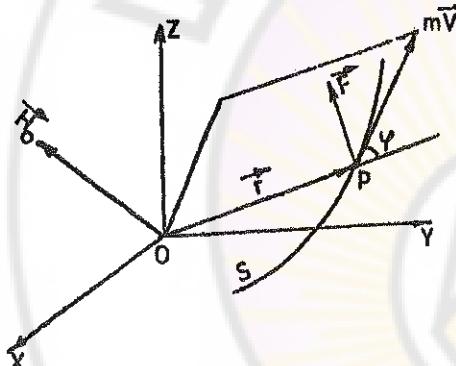
١-تعريفه :

عندما تتحرك الجزيئة  $P$  على المسار  $S$  (الشكل ١-٧)، فإن الدفاعها (كمية الحركة) في لحظة ما تتعين بالشعاع  $m\bar{v}$  المماس للمسار في النقطة  $P$ ، حيث إن  $\bar{v}$  هو شعاع سرعتها في اللحظة المذكورة و  $m$  كتلتها.

يسمى عزم الشعاع  $m\bar{v}$  بالنسبة لنقطة ما مثل  $O$  عزم كمية الحركة للجزيء  $P$  بالنسبة لهذه النقطة في اللحظة المعينة ويرمز له بـ  $\bar{H}_O$

وهو يساوي :

$$\bar{H}_O = \bar{r} \wedge m\bar{v} \quad \dots\dots\dots (1)$$



الشكل (١-٧)

وبحسب خواص الجداء الشعاعي ينتج أن  $\bar{H}_O$  عمودي على مستوى الشعاعين  $(\bar{r}, m\bar{v})$  ومقداره يساوي :

$$H_O = r \cdot m \cdot v \cdot \sin \varphi \quad \dots\dots\dots (2)$$

حيث أن  $\varphi$  زاوية الشعاعين  $(\bar{r}, m\bar{v})$ . وتتعين جهة  $\bar{H}_O$  حسب قاعدة اليد اليمنى، فينطبق آن على  $m\bar{v}$  بنور أنه بالاتجاه الموجب حول  $\bar{H}_O$ .

### ٢ - تعينه :

إذا كانت إحداثيات النقطة P هي  $x, y, z$  والمركبات القائمة للسرعة  $\vec{v}$  هي  $\dot{x}, \dot{y}, \dot{z}$  فينتج أن :

$$\vec{H}_O = \vec{r} \Lambda m \vec{v} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ x & y & z \\ m\dot{x} & m\dot{y} & m\dot{z} \end{vmatrix}$$

والمركبات القائمة للشعاع  $\vec{H}_O$  على المحاور  $x, y, z$  تتبع بالمعادلات التالية :

$$\begin{cases} H_x = m(y\dot{z} - z\dot{y}) \\ H_y = m(z\dot{x} - x\dot{z}) \\ H_z = m(x\dot{y} - y\dot{x}) \end{cases} \dots\dots\dots (3)$$

حيث أن  $\vec{H}_O = H_x \vec{i} + H_y \vec{j} + H_z \vec{k}$

### ٣ - مشتقه بالنسبة للزمن :

إذا أجرينا عملية الشتقاق على شعاع عزم كمية الحركة بالنسبة للزمن  $t$  فنحصل على ما يلي :

$$\begin{aligned} \frac{d\vec{H}_O}{dt} &= \frac{d\vec{r}}{dt} \Lambda m \vec{v} + \vec{r} \Lambda m \frac{d\vec{v}}{dt} \\ &= \vec{v} \Lambda m \vec{v} + \vec{r} \Lambda m \vec{a} \end{aligned}$$

$$\frac{d\vec{H}_O}{dt} = \vec{r} \Lambda m \vec{a} \Leftarrow \vec{v} \Lambda m \vec{v} = 0$$

$$\frac{d\vec{H}_O}{dt} = \vec{r} \Lambda \vec{F} \Leftarrow \vec{F} = m\vec{a}$$

وأما عزم القوة الحاصلة  $\vec{F}$  المطبقة على الجزء P (الشكل ١-٧) فيساوي :

$$\vec{M}_O = \vec{r} \Lambda \vec{F}$$

وأخيراً نحصل على العلاقة التالية :

$$\boxed{\frac{d\vec{H}_O}{dt} = \vec{M}_O} \dots\dots\dots (4)$$

أي أن :

معدل التغير الزمني لعزم كمية الحركة (لعزم الاندفاع) لجزءة بالنسبة لنقطة ما يساوي عزم الحاصلة المطبقة بالنسبة لنقطة نفسها.

بإسقاط طرفي المعادلة الأخيرة على المحاور الإحداثية نحصل على:

$$\frac{dH_x}{dt} = M_x \quad \frac{dH_y}{dt} = M_y \quad \frac{dH_z}{dt} = M_z \quad \dots \dots \dots (4)$$

## ٢-٧. الميكانيك الفضائي ( Mechanics of Space )

إذا كانت القوة  $\vec{R}$  المطبقة على الجزيئة P (الشكل ٢-٧) تمر من النقطة O ، فإن  $\vec{M}_O = 0$  وبصبح :

$$\frac{d\vec{H}_O}{dt} = 0 \Rightarrow \vec{H}_O = \text{const.}$$

تفيد هذه النتيجة في دراسة الحركة المستوية للجزيء الواقعة تحت فعل جملة قوى مركبة (Central forces) ، والقوة المركزية هي تلك التي تتجه دائماً نحو نقطة ثابتة معينة كحركة الكواكب ( Planetary Motion ) ، ففي هذه الحالة يكون :

$$\vec{H}_O = \vec{r} \wedge m\vec{v} = m(\vec{r} \wedge \vec{v}) = \text{const.}$$

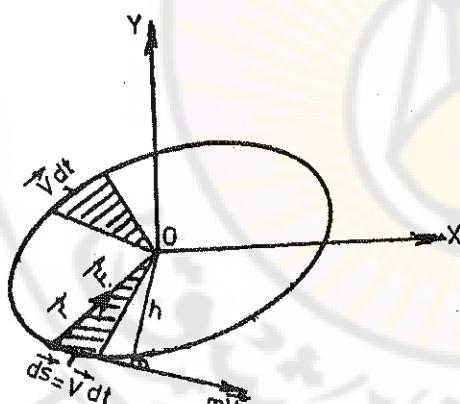
وذلك بفرض أن O هي الشمس ، و P الكوكب الذي يدور حولها وسرعته  $\vec{v}$  وكلته m (الشكل ٢-٧) .

الشعاع O  $\vec{H}_O$  ثابت بالمقدار والاتجاه ، وعمودي على المستوى  $(\vec{r}, m\vec{v})$  ومقداره يساوي ضعف مساحة المثلث المنشأ على الشعاعين  $\vec{r}, m\vec{v}$  أي أن :

$$H_O = mvh = mh \frac{ds}{dt} = \text{const}$$

ومن ناحية أخرى نرى أن مساحة المثلث الصغير dA المتشكل بشعاع الموضع  $\vec{r}$  خلال الفترة الزمنية dt يساوي :

$$dA = \frac{ds \cdot h}{2} \Rightarrow ds = \frac{2dA}{h}$$



الشكل (٢-٧)

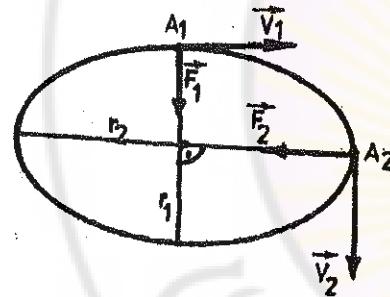
وبالتعويض في العلاقة السابقة ينتج :

$$H_0 = 2m \frac{dA}{dt} = \text{const}$$

يتضح من هذه العلاقة أن شعاع الموضع  $\vec{r}$  للكوكب P يشكل في أثناء دورانه حول الشمس O مساحات متساوية خلال فترات زمانية متساوية ، وهذا ما يسمى قانون المساحات الذي اكتشفه العالم كبلر (Kepler) بالمشاهدة لحركة الكواكب .

ومنه ينبع أن شعاع الموضع  $\vec{r}$  للكوكب وسرعة دورانه  $\vec{v}$  يتغيران بحيث يبقى عزم الدفع  $(\text{كمية حركة})$  حول الشمس O ثابتاً ، وأن السرعة تكون أعظم ما يمكن في نقاط المدار القريبة من الشمس ، والعكس بالعكس . وقد كانت هذه النتيجة إحدى الحقائق التي ساعدت نيوتن على صياغة قوانينه .

### ٧-٣. مسائل محلولة على عزم كمية الحركة (الدفع) :



الشكل (٣-٧)

**مسألة ١ :** تتحرك جزيئه على قطع ناقص بفعل قوة مركزية ، فإذا كانت سرعتها في أقرب وضع من المركز  $v_1 = 30 \text{ m/sec}$  فلأوجد سرعتها  $v_2$  عندما تكون في النصي وضع  $A_2$  علماً بأن  $r_1 = 5r_2$  (الشكل ٣-٧) .

**الحل :**

بما أن القوة  $\vec{F}$  المطبقة على الجزيئه مركزية فلن  $H_0 = \text{const}$  ، أي أن :

$$H_{10} = H_{20}$$

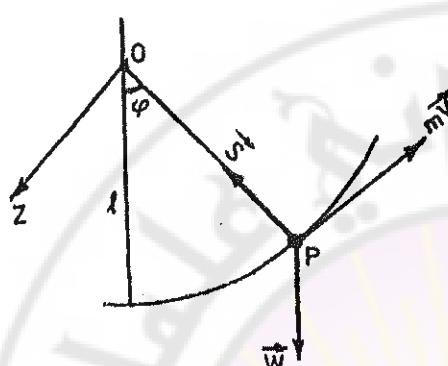
$$H_{10} = m \cdot r_1 \cdot v_1 = 30mr_1$$

$$H_{20} = m \cdot r_2 \cdot v_2 = 5mr_1v_2$$

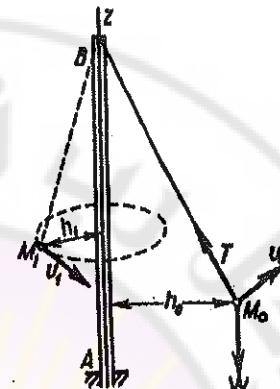
$$30mr_1 = 5mr_1v_2 \Rightarrow v_2 = 6 \text{ m/sec}$$

**مسألة ٢ :** تربط الجزيئة M في نهاية الخط BA غير القابل للامتطاط ، ويمر الجزء BA من الخط داخل الأنوب الشاقولي BA (الشكل ٧-٤) . وفي لحظة البدء كانت الجزيئة

في الموضع  $M_0$  الذي يبعد عن محور الأنابيب بمقادير  $h_0$  وكانت سرعتها  $\bar{v}$  عمودية على المستوى  $M_0BA$  كما في الرسم ، وبعد ذلك يشد الخيط بيشه داخل الأنابيب إلى أسفل ، فترتفع الجزيئة إلى أعلى أوجد مقدار السرعة  $\bar{v}_1$  عندما تصبح الجزيئة في الموضع  $M_1$  الذي يبعد عن محور الأنابيب بمقادير  $h_1$  .



الشكل (٥-٧)



الشكل (٤-٧)

الحل :

$$\frac{dH_z}{dt} = M_z$$

تخصيص الجزيئة هي كل وضع من وضعاتها لقوة الثقالة  $\bar{W}$  وقوة شد الخيط  $\bar{T}$  ، وإن عزم كل من هاتين القوتين بالنسبة للمحور  $Z$  معنوم لوقوعها مع المحور  $Z$  في مستوى واحد ، أي أن  $M_z = 0$  وبالتالي نحصل على :

$$\frac{dH_z}{dt} = 0 \Rightarrow H_z = \text{const}$$

$$H_{0z} = mv_0 h_0, H_{1z} = mv_1 h_1$$

$$mv_0 h_0 = mv_1 h_1 \Rightarrow v_1 = \frac{h_0}{h_1} v_0$$

مسألة ٣ : أوجد قانون اهتزاز نواس رياضي بسيط (الشكل ٥-٧) .

الحل :

$$\frac{dH_z}{dt} = M_z$$

للفرض أن المحور z عمودي على مستوى الرسم :

$$H_z = mv\ell, \quad M_z = -W\ell \sin \varphi$$

$$v = \frac{d\varphi}{dt} \ell$$

بالتعریض نحصل على :

$$H_z = m\ell^2 \frac{d\varphi}{dt} = m\ell^2 \dot{\varphi}$$

$$m\ell^2 \ddot{\varphi} = -W\ell \sin \varphi = -mg\ell \sin \varphi$$

$$\ell \ddot{\varphi} = -g \sin \varphi$$

$$\ddot{\varphi} + \frac{g}{\ell} \sin \varphi = 0$$

بما أن الاهتزازات صغيرة فلن  $\sin \varphi = \varphi$  ، وبالتالي نحصل على :

$$\ddot{\varphi} + \frac{g}{\ell} \varphi = 0$$

**مسألة ٤ :** تربط كرة صغيرة وزنها W بنهاية خيط لين غير قابل للامتطاط و تستند إلى مستوى أفقى صلب ، وتتحرك على دائرة نصف قطرها r وبسرعة ثابتة v وتمر النهاية الثانية للخيط من ثقب من مركز الدائرة ، ويندللي شاقوليا نحو الأسفل (الشكل ٦-٧) .

يشد الخيط من طرفه الحر ببطء حتى يصبح

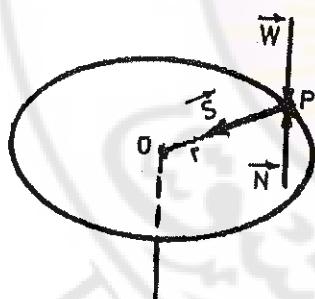
نصف قطر الدائرة مساوياً  $\frac{r}{2}$  . عين السرعة

الجديدة للكرة ، وقوية شد الخيط في هذا الموضع.

**الحل:**

$$\frac{d\tilde{H}_O}{dt} = \tilde{M}_O$$

تخضع الكرة للقوى الثلاث  $\tilde{W}, \tilde{N}, \tilde{S}$  حيث أن  $\tilde{N}$  هي رد الفعل الناظمی و  $\tilde{S}$  قوة شد الخيط وهي قوة مرکزية . إن عزوم هذه القوى بالنسبة لمركز O معدومة، أي أن  $H_O = \text{const}$  . وبالتالي :  $M_O = 0$



الشكل (٦-٧)

في الوضع الأولي:  $H'_0 = mv_0 r$

وفي الوضع النهائي:  $H''_0 = mv \frac{r}{2}$

$$H'_0 = H''_0 \Rightarrow mv_0 r = mv \frac{r}{2} \Rightarrow v = 2v_0$$

لتطبيق قانون التحرير الأساسي بالنسبة للنظام:

$$m \frac{v^2}{r} = S = \frac{W}{g} \cdot \frac{4v_0}{r/2} = \frac{8Wv_0}{gr}$$

#### ٤-٧. مسائل غير م حلولة على عزم كمية الحركة :

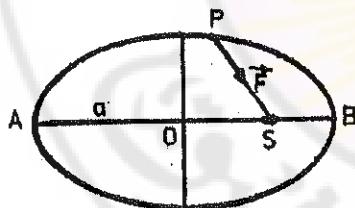
**مسألة ١ :** احسب عزم كمية الحركة لجزيئه كتلتها  $m$  بالنسبة لمبدأ الإحداثيات  $O$  مع العلم أنها تتحرك في المستوى  $xy$  وفق المعادلين التاليين :

$$x = a \cos pt, \quad y = b \sin pt$$

بفرض أن  $a, b, p$  أعداد ثابتة .

**الجواب :**  $H_O = abpm$

**مسألة ٢ :** يدور الكوكب  $P$  حول الشمس  $S$  رأسماً قطعاً ناقصاً (الشكل ٧-٧) تقع الشمس  $S$  في محرق القطع . فإذا كانت سرعة الكوكب وهو في النقطة  $B$  متساوية  $v_1$ ، فاحسب سرعته في النقطة  $A$  ، بفرض أن نصف القطر الكبير للقطع  $a$  وأن  $OS = a \cdot e$



(الشكل ٧-٧)

$$\text{الجواب : } v_2 = \frac{1-e}{1+e} v_1$$

**مسألة ٣ :** أعد المسألة السابقة بفرض أن  $SB = 6500\text{km}$  ،  $v_1 = 8\text{km/sec}$

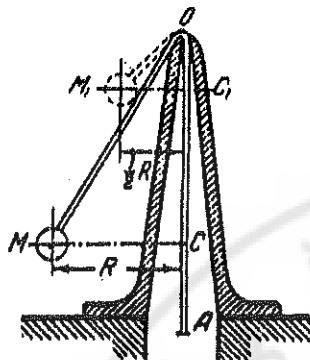
$$SA = 6600\text{km}$$

$$\text{الجواب : } v_2 = 7,88\text{km/sec}$$

**مسألة ٤ :** تربط الكرة  $M$  بنهاية خيط غير قابل للامتطاط يمر من ثقب حامل شاقولي (الشكل ٨-٧) ، وتسور هذه الكرة بسرعة  $[r/min]$  120 وترسم دائرة نصف قطرها  $R$  ، ثم يسحب الخيط بيطء من نهايته  $A$  إلى أسفل حتى تأخذ الكرة الموضع  $M_1$  ويصبح نصف قطر دائرة الدوران  $R/2$  .

احسب عدد دورات الكرة في الوضع الأخير .

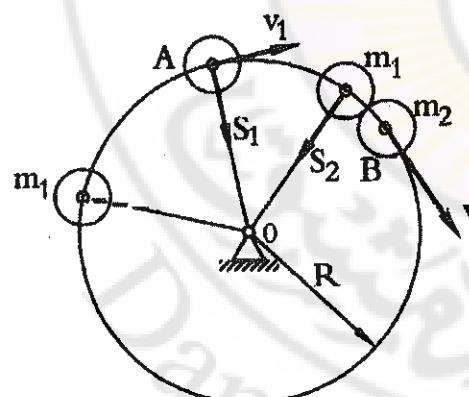
$$\text{الجواب : } n_2 = 480 [R/min]$$



(الشكل ٨-٧)

**مسألة ٥ :** يفرض أن الجزيئة  $M$  تدور حول المحور الشاقولي  $AB$  بسرعة ثابتة  $\bar{v}$  على مسار دائري نصف قطره  $h_0 = 25\text{cm}$  ، ثم  $BM = 50\text{cm}$  (الشكل ٤-٧) ، ثم سحب الخيط بيطء نحو الأسفل حتى تضاعفت سرعة الجزيئة . ما هو الطول المسحوب من الخيط داخل الثقب في هذه الحالة .

$$\text{الجواب : } \ell = 37,2\text{cm}$$



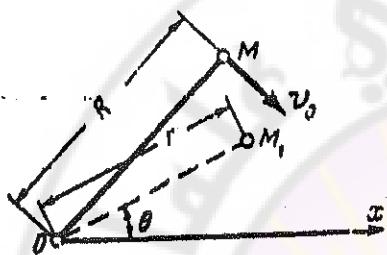
(الشكل ٩-٧)

**مسألة ٦ :** جزيئة  $A$  كتلتها  $m_1$  مربوطة بخيط وتتحرك على مسار دائري نصف قطره  $R$  في المستوى الأفقي بسرعة  $v_1$  ، وفي لحظة معينة تصطدم بجزيءة أخرى  $B$  كتلتها  $m_2$  ، وبعد التصادم تتعرك الجزيئتان معاً بسرعة  $v_2$  (الشكل ٩-٧) ، فإذا علمت أن الجزيئة  $B$  كانت ساكنة قبل التصادم ، وأن  $m_2 = 2m_1$  ، فاحسب ما يلي :

- ١ - السرعة  $v_2$  بعد التصادم بدلالة  $v_1$  باستخدام عزم كمية الحركة .

٢ - النسبة  $\frac{S_1}{S_2}$  باستخدام المعادلات التفاضلية ، حيث إن :  $S_1$  قوة الشد في الخيط قبل التصادم ، و  $S_2$  قوة الشد في الخيط بعد التصادم .

$$\text{الجواب : } S_2 = 3S_1 , v_2 = \frac{v_1}{3}$$



الشكل (١٠-٧)

**مسألة ٧ :** تستند كرة صغيرة  $M$  وزنها إلى مستوى أفقي صقيل وترتبط بخيط  $OM$  غير قابل للامتياط ويتدلى من ثقب يقع على المركز  $O$  (الشكل ١٠-٧) ، ويسحب الخيط ببطء شاقوليًّا بسرعة ثابتة  $v$  ، وفي لحظة البدء طبقت على الكرة السرعة  $v_0$  العمودية على  $OM$  . عين قانون حركة الكرة .

$$\theta = \frac{v_0}{v} \left( \frac{R}{R - vt} - 1 \right) = \frac{v_0 t}{R - vt}$$

☆ ☆ ☆



## الفصل الثامن

### ( Impact ) التصادم

#### ١-٨ . تعريف التصادم :

إذا اصطدم جسمان خلال فترة زمنية قصيرة جداً (أجزاء من ألف من الثانية) بحيث يؤثر كلها كل جسم في الآخر بقوة كبيرة ، فإن هذه الحادثة تسمى التصادم . وترتبط مقدار القوى ومدى التصادم بشكل الجسمين وسرعتيهما وبخاصية المرونة التي يتمتع بها كل من الجسمين ، تسمى هذه القوى قوى التصادم أو القوى الحاطبة أو الآلية ، وإن القوى الأخرى المطبقة على كل من الجسمين كقوة التقللة صغيرة ، لذا يمكن إهمالها خلال فترة التصادم.

يسمى المستقيم الناظمي على سطحي التماس والمدار من نقطة التماس في أثناء التصادم محور التصادم (Line of Impact). إذا وقع مركزاً الجسمين على هذا المحور ، فالتصادم يسمى المركزي (Central Impact) ، وإذا لم يقع عليه فالتصادم يسمى اللامركزي (Eccentric) . وسنكتفي بدراسة التصادم المركزي .

إذا كانت سرعات الجسمين متطابقتين على محور التصادم (الشكل ١-٨) ، فإن التصادم يسمى التصادم المركزي المباشر ( Direct Central Impact ) .



الشكل (١-٨)

وإذا تحرك أحد الجسمين أو كلاهما على محور غير محور التصادم (الشكل ٢-٨) . فالتصادم يسمى التصادم المركزي المائل ( Direct Oblique Impact ) .

## ٢-٨. أنواع التصادم :

يمكن تقسيم الأجسام حسب خاصية المرونة إلى الأنواع التالية :

### ١- أجسام تامة المرونة ( Perfectly elastic ) :

وهي تتشوه (يغير شكلها وأبعادها) عندما تطبق عليها قوة خارجية مناسبة و تستعيد شكلها الأصلي بعد زوال هذه القوة وذلك مثل النابض الفولاذي .

### ٢- أجسام تامة اللدونة ( Perfectly Plastic ) :

وهي تتشوه عندما تطبق عليها قوة خارجية مناسبة ، ولكنها غير قابلة لاستعادة شكلها الأصلي بعد زوال هذه القوة وذلك مثل قطعة الصابون .

### ٣- أجسام عاديّة :

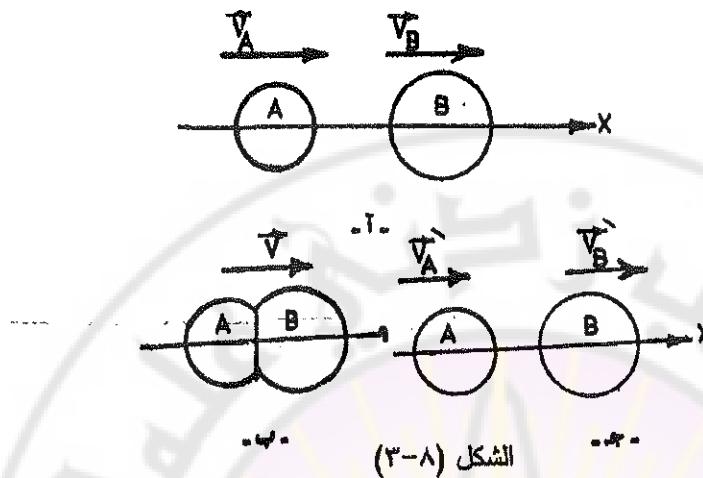
وهي تتمتع بخاصتي المرونة واللدونة ، أي أنها تتشوه عندما تطبق عليها قوة خارجية مناسبة، وتستطيع تغيير شكلها الجديد بعد زوال القوة الخارجية ولكنها لا تستعيد شكلها الأصلي تماماً.

عندما يتتصادم جسمان فإنهما يتتشوهان ، وإن استعادة شكليهما الأصليين تتبع لعدة عوامل مثل خاصية المرونة التي بها كل منهما ومقدار قوى التصادم . فإذا أمكن للجسمين أن يستعيدا شكليهما الأصليين تماماً ، فالتصادم يسمى التصادم المرن التام ( Perfectly Elastic Impact ) . وإذا كان الجسمان لذين تماماً، فيقيان مشوهين والتصادم يسمى التصادم اللدن التام ( Perfectly Plastic Impact ) أو اختصاراً التصادم اللدن ( البلاستيكي ). وفي الظروف الواقعية لا يمكن للأجسام أن تكون تامة المرونة ، وفي أثناء التصادم يتتشوه الجسمان ثم يأخذان باستعادة شكليهما ويسمى هذا التصادم في هذه الحالة التصادم العادي المركزي المباشر أو التصادم المركزي المباشر ، وسندرس فيما يلي الأنواع الثلاثة للتصادم.

## ٣-٨. التصادم المركزي المباشر ( Direct central Impact ) :

يبين الشكل ( ٣-٨ ) الجسمين A,B قبل التصادم والشكل ( ٣-٨ ب ) في لحظة التصادم حين تصبح سرعة الجسمين واحدة  $\bar{v}$  . لتعيين السرعتين  $\bar{v}_A$ ,  $\bar{v}_B$  بعد لحظة الإرجاع أو الارتداد كما هو مبين في الشكل ( Restitution ) .

من الرسم يتضح أن التصادم يمكن أن يتم إذا كان  $v_A > v_B$  ، وفي أثناء التصادم تتشا في جملة الجسمين قوى داخلية ، وبما أن كمية الحركة لهذه الجملة مصانة ، لذا يمكن أن نكتب :



$$m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B \quad \dots \dots \dots (1)$$

وذلك بفرض أن  $m_A, m_B$  كثالتا الجسمين  $A, B$  .

أي أن مجموع كميتي الحركة للجسمين المتصادمين قبل التصادم تساوي مجموع كميتي الحركة للجسمين بعد التصادم .

إن هذه المعادلة غير كافية لتعيين السرعتين  $v'_B, v'_A$  ، ولابد لتعيينهما من إيجاد معادلة أخرى تربط بينهما.

يبدأ التشوه (Deformation) عند نقطة التماس في لحظة بدء التصادم . فتناقص سرعة الجسم الصدام A تدريجياً بسبب رد فعل الجسم B ، وفي الوقت نفسه تزداد سرعة الجسم B بسبب فعل الجسم A .

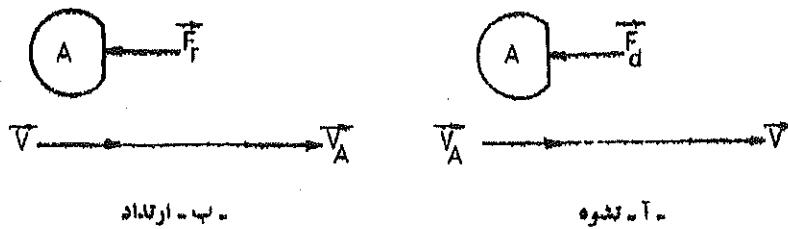
سندرس الآن حركة الجسم A خلال فترة التشوه (Period of Deformation) مستخدمين مبدأ الدفع وكمية الحركة . خلال هذه الفترة يفعل الجسم B في الجسم A (الشكل ٤-٨) :

بالقوة الكبيرة  $\bar{F}_d$  (تهمل بقية القوى نظراً لصغر مقاديرها) :

$$m_A v - m_A v_A = - \int F_d dt : \text{or}$$

$$m_A v - m_A v_A = \int F_d dt = dI_{mpd}$$

حيث يمتد التكامل على كامل فترة التشوه .



الشكل (٤-٨)

للدرس الآن حركة الجسم A خلال فترة الإرجاع أو الارتداد ( Period Of Restitution )

حيث يفعل الجسم B في الجسم A بالقوة  $\vec{F}_r$  ( الشكل ٤-٨ ب )

$$m_A v'_A - m_A v = - \int \vec{F}_r dt$$

$$m_A v - m_A v'_A = \int \vec{F}_r dt = dI_{mp,r}$$

وذلك يمتد هذا التكامل على كامل فترة الإرجاع .

تخالف القوة  $\vec{F}_r$  التي تفعل خلال فترة الإرجاع عن القوة  $\vec{F}_d$  التي تفعل خلال فترة التشوّه ،

وقيمة دفعها  $\bar{I}_{mp,d}$  ، وقد اصطلاح على تسمية النسبة :  $\frac{\bar{I}_{mp,r}}{\bar{I}_{mp,d}}$  بعامل الإرجاع أو الارتداد

( Coefficient of Restitution ) ويرمز له بالحرف e أي أن :

$$e = \frac{\bar{I}_{mp,r}}{\bar{I}_{mp,d}} = \frac{m_A v - m_A v'_A}{m_A v_A - m_A v} \Rightarrow e = \frac{v - v'_A}{v_A - v}$$

توقف قيمة عامل الإرجاع ( e ) بشكل رئيسي على مادة الجسمين المتصادمين ثم على شكليهما وحجميهما وسرعتيهما ، وهي تتبع تجريبياً وتكون محصورة ما بين الصفر والواحد ، أي أن :

$$1 \geq e \geq 0$$

وبما أن قيمة العامل e واحدة في الحالتين فينتج :

$$e = \frac{v - v'_A}{v_A - v} = \frac{v'_B - v}{v - v_B} = \frac{v - v'_A + v'_B - v}{v_A - v + v - v_B}$$

$$\Rightarrow e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B} \dots\dots\dots (2)$$

يمثل المقدار  $(v'_B - v'_A)$  السرعة النسبية للجسمين بعد التصادم والمقدار  $(v_A - v_B)$  السرعة النسبية لهما قبل التصادم .

بذلك يمكن تعين السرعتين  $v'_A$ ,  $v'_B$  بوساطة المعادلتين (1) و (2) .  
 بما أنه في حال التصادم المركزي يكون  $e > 1$  ، فإن الطاقة الحركية غير مصانة ويضيع جزء منها قبل التصادم . ويمكن البرهان على عدم مصونية الطاقة الحركية لجملة الجسمين المتصادمين بسهولة بمقارنة الطاقة الحركية قبل التصادم وبعده . وفي الواقع يتضاعف جزء من الطاقة الحركية على التشوّه الدائم الذي نشأ في الجسمين ، وكذلك على تولد حرارة.

#### ٤-٨ . التصادم تام اللدونة ( Perfectly Plastic Impact )

ويسمى اختصاراً كما ذكرنا أعلاه التصادم اللدن أو البلاستيكي ، ونحصل على التصادم اللدن عندما تكون مادة الجسمين لينة تماماً وخالية من المرونة مثل قطعة الصابون أو الطين ، ويكون عامل الإرجاع معديداً ( $e = 0$ ) .  
 من المعادلة (2) ينتج :

$$v'_B - v'_A = 0 \Rightarrow v'_B = v'_A = v'$$

أي لا يوجد للتصادم اللدن فترة إرجاع ، ويقع الجسمان ملتصقين معاً بعد عملية التصادم ، وبالتعويض في المعادلة (1) ينتج :

$$m_A v_A + m_B v_B = v'(m_A + m_B)$$

$$v' = \frac{m_A v_A + m_B v_B}{m_A + m_B} \dots\dots\dots (3)$$

#### ٥-٨ . التصادم تام المرونة ( Perfectly Elastic Impact )

إذا كانت مادة الجسمين تامة المرونة كالغولاذ القاسي أو الزجاج ، فإن عامل الإرجاع يساوي الواحد ( $e = 1$ ) ، ويستعيد الجسمان شكلهما الأصليين تماماً بعد التصادم وتأخذ المعادلة (2) الشكل التالي :

$$v_A - v_B = v'_B - v'_A \dots\dots\dots (4)$$

تبين هذه العلاقة أن السرعة النسبية بعد التصادم تساوي بالمقدار السرعة النسبية قبل التصادم ولكنها تعاكسها بالجهة .

تأخذ معادلتنا التصادم المرن التام الشكل التالي :

$$\begin{array}{|c|c|} \hline m_A(v_A - v'_A) = m_B(v'_B - v_B) & ..... (5) \\ \hline v_A + v'_A = v_B + v'_B & \\ \hline \end{array}$$

يمكن بوساطة جملة هاتين المعادلتين تعين السرعتين  $v'_B, v'_A$  . وإذا ضربنا هاتين المعادلتين ، واقتصرنا فإننا نحصل على المعادلة التالية :

$$\begin{array}{|c|c|} \hline m_A \frac{v_A^2}{2} + m_B \frac{v_B^2}{2} = m_A \frac{v'^2_A}{2} + m_B \frac{v'^2_B}{2} & ..... (6) \\ \hline \end{array}$$

أي أن : الطاقة الحركية لجملة الجسمين في التصادم المرن مصونة ، ولا يحدث أي ضياع في الطاقة .

### ٦-٨. حالات خاصة للتصادم تام المرونة :

نورد فيما يلي بعض الحالات الخاصة للتصادم تام المرونة :

$$\left. \begin{array}{l} v_A - v'_A = v'_B - v_B \\ v_A + v'_A = v'_B + v_B \end{array} \right\} \Leftrightarrow m_A = m_B : \begin{array}{l} 1 \\ 2 \end{array}$$

$$\Rightarrow v_A = v'_B , \quad v'_A = v_B$$

أي أنه :

إذا تصادم جسمان لهما الوزن نفسه ، فبتهما يتبدلان سرعتيهما .

٢- إذا تساوى وزن الجسمين ، وكان الجسم B ساكنا ( $v_B = 0$ ) ، فإنه ينتج :

$$v'_A = v_B = 0$$

$$v_A = v'_B$$

في هذه الحالة : يقف الجسم الصادم A بعد أن يعطي الجسم الثاني كاملا سرعته .

تشاهد هذه الظاهرة عندما تتصادم كرة البلياردو المتحركة مع كرة أخرى ساكنة تصادماً مباشراً .

٣- إذا كانت كتلة الجسم B غير محدودة ( $m_B = \infty$ ) وكان هذا الجسم ساكناً

( $v_B = 0$ ) ، وذلك مثل كرة فولاذية تسقط على أرض إسمانية ، ففي هذه الحالة نجد

أن  $v'_B = 0$  لأن الجسم لا يزال ساكناً ويصبح :

$$v_A + v'_A = 0 \Rightarrow v_A = -v'_A$$

أي أن : الجسم الصادم يرتد بالسرعة نفسها التي صدم بها الجسم الثابت .

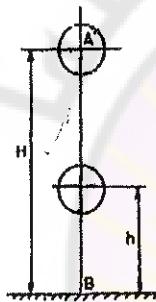
#### ٧-٨. تحديد عامل الارجاع بالتجربة :

يتعين عامل الإرجاع  $\epsilon$  لمواد مختلفة تجريبياً ، وقد بُينت التجارب أنه عندما تتغير السرعة في مجالات صغيرة ، فإن عامل الإرجاع يتبع لمادة الجسمين المتصادمين .

يتم تعين (e) بالتجربة كما يلى :

تُؤخذ كرّة A كتلتها  $m_A$  وترک لتسقط بشكل حر من ارتفاع معلوم H على بلاطة كبيرة كتلتها  $m_B = \infty$  وسرعتها  $v'_B = v_B = 0$  (الشكل ٥-٨).

فعدم تصطدم الكرة بالبلاطة تردد ، فإذا كان التصادم مرتنا تماماً ( $e = 1$ ) ، فالكرة ترجع إلى موضعها الأصلي . وإذا كان لدنا تماماً ( $e = 0$ ) ، فالكرة لا تردد أبداً وتبقي على البلاطة .



الشكل (٨-٥)

وفي الحالـة العاديـة ( $1 > e > 0$ ) ترـد إلـى ارـتفاع  $h$  . وفي هـذه الحالـة يمكن تعـيـين عـامل الإرجـاع  $e$  من المعـادـلة (2) حيث أـنه :

$$v_B = v'_B = 0$$

$$e = \frac{0 - v'_A}{v_A - 0} = \frac{-v'_A}{v_A}$$

$$v_A = \sqrt{2gH} , \quad v'_A = \sqrt{2gh}$$

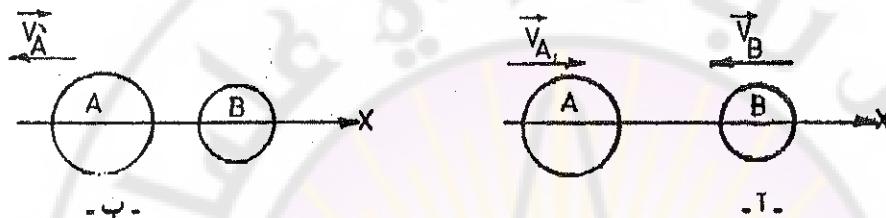
$$e = \sqrt{\frac{h}{H}} \dots\dots\dots (6)$$

لمثلاً عندما تكون السرعة بحدود 3m/sec فلن  $e = \frac{1}{2}$  e (خشب على خشب) و

(فولاد على فولاد) و  $\frac{15}{16} = e$  (زجاج على زجاج).

### ٨-٨. مسائل محلولة على التصادم المركزي المباشر:

**مسألة ١ :** تتحرك الكرتان A,B على المحور x كما في الشكل (٦-٨ آ) ، فإذا علمت أن  $m_A = 5\text{kg}$  ،  $m_B = 3\text{kg}$  ،  $v_A = \frac{5}{3}\text{m/sec}$  ، وأن الكرة A ترتد بعد تصادمها مع الكرة B بسرعة  $v'_A = -\frac{5}{3}\text{m/sec}$  ، فما هي سرعة الكرة B بعد التصادم.



الشكل (٦-٨)

**الحل :**

$$m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B$$

$$5 \cdot \frac{5}{3} - 3 \cdot \frac{10}{3} = -5 \cdot \frac{5}{3} + 3v'_B$$

$$\frac{50}{3} - 10 = v'_B = \frac{20}{9}\text{m/sec}$$

فالكرة B تتحرك بعد التصادم في الجهة الموجبة للمحور x ، أي أنها ترتد بعد التصادم .

**مسألة ٢ :** تقف عربة وزنها 300kgf على سكة حديدية ، وتتحرك نحوها عربة أخرى وزنها 150kgf وسرعتها 1m/sec ، وبعد التصادم تتحرك العربتان معاً . أوجد سرعة العربتين التي تتحركان بها بعد التصادم .

**الحل :**

نتعيين سرعة الجسمين  $v'$  بالمعادلة (٣) :

$$v' = \frac{m_A v_A + m_B v_B}{m_A + m_B} = \frac{150 \cdot 1 + 0}{150 + 300} = \frac{1}{3}\text{m/sec}$$

**ملاحظة :** يتضح من القانون أنه يمكن أن نعرض بالوزن أو بالكتلة .

**مسألة ٣ :** عين حسب شروط المسألة السابقة سرعة كل من العربتين بعد التصادم بفرض أن التصادم تمام المرونة .

**الحل :**

قوانين التصادم المرن تمام :

$$m_A(v_A - v'_A) = m_B(v'_B - v_B)$$

$$v_A + v'_A = v_B + v'_B$$

بالتعریض ينتج :

$$150(1 - v'_A) = 300(v'_B - 0)$$

$$1 - v'_A = 2v'_B$$

$$1 + v'_A = 0 + v'_B$$

بجمع المعادلتين الأخيرتين نحصل على :

$$2 = 3v'_B \Rightarrow v'_B = \frac{2}{3} \text{ m/sec}$$

$$v'_A = 1 - 2v'_B = -\frac{1}{3} \text{ m/sec}$$

أي أن العربة المتحركة A ترتد ، والعربة الساكنة B تتحرك باتجاه العربة المتحركة .

**مسألة ٤ :** يتحرك جسم A وزنه 20kgf بسرعة 0,5 m/sec فيمضطرم بجسم آخر ساكن B وزنه 35kgf تصادماً مركزيًّا مباشراً ، فيتحرك الجسم B بعد التصادم بسرعة 0,3m/sec . أحسب عامل الإرجاع (e) .

**الحل :**

قوانين التصادم المركزي المباشر العادي :

$$m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B$$

$$e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B}$$

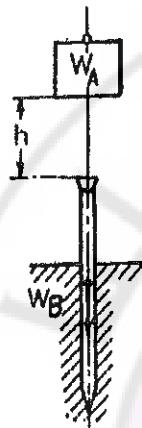
$$\Rightarrow 20 \cdot 0,5 + 0 = 20v'_A + 35 \cdot 0,3$$

$$10 = 20v'_A + 10,5 \Rightarrow v'_A = -0,025 \text{ m/sec}$$

$$e = \frac{0,3 + 0,025}{0,5 - 0} = 0,65$$

**مسألة ٥ :** يُفرض وتد وزنه 400kgf

في أساس بناء بواسطة مطرقة آلية  
وزنها 1500kgf بضربات متتالية . فإذا  
كانت المسافة بين المطرقة والوتد 2m  
وكان التصادم بين المطرقة والوتد لدنا ،  
فعين مردود المطرقة ، وكذلك قوة  
مقاومة التربة لدخول الوتد مع العلم أن  
الوتد يدخل في التربة بمقدار 4cm عند  
كل ضربة .



الشكل (٧-٨)

**الحل :**

تتألف الضربة الواحدة من المراحل التالية:

١- مرحلة سقوط المطرقة بالمسافة  $h$  (الشكل ٧-٨) ، حيث تكون الطاقة المبذولة

( $W_A \cdot h$ ) ، والسرعة في نهاية هذه المرحلة (بدء لحظة التصادم) هي :

$$v_A = \sqrt{2gh}$$

٢- مرحلة التصادم اللدن، وفيها يكون للمطرقة وللوردة سرعة واحدة تتعين بالقانون (٣):

$$v' = \frac{m_A v_A + m_B v_B}{m_A + m_B}$$

بتعويض  $v_A$  بقيمتها مع ملاحظة أن  $v_B = 0$  نحصل على:

$$v' = \frac{m_A \sqrt{2gh}}{m_A + m_B} = \frac{W_A \sqrt{2gh}}{W_A + W_B}$$

٣- مرحلة اختراق الوتد للتربة بحيث يفترض أن مقاومة التربة  $R$  منتظمة ، وأن مسافة  
اختراق الوتد للتربة خلال الضربة الواحدة هي  $\delta$  . في هذه الحالة يتحرك الوتد

والمطرقة كجسم واحد ويتباطأ حتى يقفا بفعل القوة المقاومة  $R$ . وحسب قانون الطاقة والعمل (تغير الطاقة الحركية للجملة يساوي العمل الذي تقوم به القوى الفاعلة) يمكن أن نكتب :

$$\left( \frac{W_A + W_B}{2g} \right) v''^2 - \left( \frac{W_A + W_B}{2g} \right) v'^2 = -R\delta + (W_A + W_B)\delta$$

حيث إن :  $\left( \frac{W_A + W_B}{2g} \right) v''^2$  هي الطاقة الحركية للجملة في نهاية مرحلة الاختراق وتساوي الصفر لأن  $v'' = 0$ .

مله ينتج :

$$-\frac{W_A + W_B}{2g} \cdot \frac{W_A^2 2gh}{(W_A + W_B)^2} = -R\delta + (W_A + W_B)\delta$$

$$R = \frac{h \cdot W_A^2}{\delta(W_A + W_B)} + (W_A + W_B)$$

$$R = \frac{2 \cdot 1500^2}{0,04 \cdot 1900} + 1900 = 61110 \text{ kgf}$$

بما أن المجموع  $(W_A + W_B)$  صغير جداً بالنسبة لقوة المقاومة  $R$ . لذا يمكن إهماله، وتأخذ العلاقة الأخيرة الشكل التالي :

$$R = \frac{h W_A^2}{\delta(W_A + W_B)} \Rightarrow R \cdot \delta = W_A \cdot h \frac{W_A}{W_A + W_B}$$

وكما أوضحنا أعلاه ، فإن  $W_A \cdot h$  هي الطاقة المبذولة ، وأما  $R \cdot \delta$  فهو العمل في مرحلة الاختراق ، وواضح أن :

$$R \cdot \delta < W_A \cdot h$$

والنسبة بينهما تسمى مردود المطرقة  $\eta$  ، أي أن :

$$\eta = \frac{R \cdot \delta}{W_A \cdot h} = \frac{W_A}{W_A + W_B}$$

$$\eta = \frac{1500}{1900} = 79\%$$

**مسألة ٦ :** تفرض في حالة الشكل (٧-٨) المغطيات التالية :

$$W_A = 2000 \text{ lbf}, W_B = 1000 \text{ lbf}, h = 10 \text{ ft}$$

وأن التصادم عادي ( $e = 0,25$ ) ، ومقاومة الاختراق  $R$  منتظمة وتساوي  $60000 \text{ lbf}$ .  
ما هو عدد ضربات المطرقة حتى يخترق الودن التربة بمسافة  $1 \text{ ft}$ .

**الحل :**

قانون العمل والطاقة للودن في مرحلة الاختراق :

$$\frac{1}{2} \frac{W_B}{g} v''_B^2 - \frac{1}{2} \frac{W_B}{g} v'_B^2 = -R\delta - W_B\delta$$

حيث إن  $v''_B$  سرعة الودن في لحظة توقفه وهي تساوي الصفر و  $v'_B$  سرعته في لحظة بدء الاختراق ، لاحسب هذه السرعة :

$$v_A = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \cdot 32,2 \cdot 10} = 25,38 \text{ ft/sec}$$

$$m_A v_A + m_B v_B = m_A v'_A + m_B v'_B$$

$$2000v_A + 0 = 2000v'_A + 1000v'_B$$

$$\left. \begin{array}{l} v_A = v'_A + \frac{1}{2} v'_B = 25,38 \\ e = \frac{v'_B - v'_A}{v_A - v_B} = \frac{v'_B - v'_A}{25,38} = 0,25 \end{array} \right\} \Rightarrow v'_B = 21,15 \text{ ft/sec}$$

$$-\frac{1}{2} \frac{1000}{32,2} (21,15)^2 = -60000\delta + 1000\delta \Rightarrow \delta = 0,117 \text{ ft}$$

$$\text{عدد الضربات : } n = \frac{1}{\delta} = \frac{1}{0,117} = 8,5$$

**٩-٨ . مسائل غير محلولة على التصادم المركزي المباشر :**

**مسألة ١ :** يتحرك جسم (A) كتلته  $10 \text{ kg}$  بسرعة  $4 \text{ m/sec}$  ويصطدم بجسم آخر (B) كتلته  $12 \text{ kg}$  ، ويتحرك بسرعة  $7 \text{ m/sec}$  - بحيث أن التصادم لدن . احسب سرعة الجسمين بعد التصادم .

**الجواب :**  $v' = -2 \text{ m/sec}$

**مسألة ٢ :** يقف قطار وزنه  $60tf$  على سكة حديدية ، ويتحرك نحوه قطار آخر وزنه  $40tf$  وبسرعة  $4m/sec$  ، وبعد فترة يتصادم القطارات ، ويسيران معاً .  
أوجد سرعة القطاراتين بعد التصادم .

$$\text{الجواب : } v' = 1,6m/sec$$

**مسألة ٣ :** عين حسب شروط المسألة السابقة سرعة كل من القطاراتين بعد التصادم بفرض أن التصادم تام المرونة .

**مسألة ٤ :** تتحرك كرتان A,B على المحور x ، ثم تصطدمان تصادماً تام المرونة .  
احسب سرعتيهما بعد التصادم بفرض أن :

$$m_B = 2m_A , v_A = v , v_B = 0$$

$$\text{الجواب : } v'_A = -\frac{v}{3} , v'_B = \frac{2}{3}v$$

**مسألة ٥ :** أعد المسألة السابقة بفرض أن التصادم عادي ، وأن عامل الإرجاع  $e = \frac{1}{2}$

$$\text{ولن } m_B = 3m_A$$

$$\text{الجواب : } v'_A = -\frac{v}{8} , v'_B = \frac{3}{8}v$$

**مسألة ٦ :** يُفرز وتد وزنه  $200kgf$  في أساس بناء بوساطة مطرقة آلية وزنها  $1000kgf$  بضربيات متتالية ، فيدخل الوتد في التربة بمقادير  $2cm$  عند كل ضربة ، المسافة بين المطرقة والوتد  $3m$  والتصادم بينهما لدن . عين مردود المطرقة ، وقوة مقاومة التربة لدخول الوتد .

$$\text{الجواب : } \eta = 83\% , R = 126200kgf$$

**مسألة ٧ :** تسقط كرة من ارتفاع H على مستوى أفقى ثم ترتد عليه ، عين الارتفاع الذي تصل إليه الكرة بعد ارتدادها بفرض أن عامل الإرجاع  $e = \frac{3}{4}$  .

$$\text{الجواب : } h = \frac{3}{16}H$$

**مسألة ٨ :** تتحرك الكرتان A,B على المحور x ثم تصطدمان تصادماً عالياً . احسب

سرعة كل من الكرتين بعد التصادم بفرض أن :

$$m_A = 25\text{kg} , v_A = 25 \text{ m/sec} , e = 0,75$$

$$m_B = 15\text{kg} , v_B = 20\text{m/sec}$$

**مسألة ٩ :** تصطدم كرة A كتلتها  $m_A$  وسرعتها  $v_A$  مع كرة ثانية ساكنة ( B ) وتندد نصف سرعتها . أوجد سرعة الكرة الثانية ( B ) بعد التصادم و كتلتها بفرض أن عامل

$$\text{الارجاع} = \frac{1}{2} . e$$

$$\text{الجواب : } v'_B = v_A , m_B = \frac{1}{2} m_A$$

**مسألة ١٠ :** تتحرك كرتان A,B على خط واحد وفي جهة واحدة ثم تصطدمان ، أوجد سرعتي الكرتين بعد التصادم بفرض أن عامل الإرجاع  $e = 0,8$  .

$$\text{يعطى : } v_A = 10\text{m/sec} , W_A = 12\text{kgf}$$

$$W_B = 10\text{kgf} , v_B = 6\text{m/sec}$$

**مسألة ١١ :** يُثْرَز وتد وزنه 400kgf في أساس بناء بوساطة مطرقة آلية وزنها 800kgf بضربات متتالية ، فإذا كانت المسافة بين المطرقة والوتد 3m وكان التصادم بينهما عالياً ، وعامل الإرجاع  $e = 0,25$  ومقاومة التربة لدخول الوتد  $R = 24\text{tf}$  . R = 24tf . عين عدد ضربات المطرقة حتى يدخل الوتد في التربة بمقابل 31,5cm .

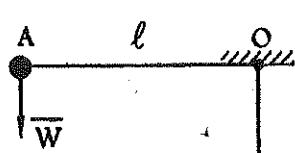
**الجواب :** تسع ضربات .

**مسألة ١٣ :** تهبط مطرقة آلية A كتلتها  $m_a = 250\text{kg}$  من حالة السكون ومن ارتفاع  $h = 1,2\text{m}$  على وتد كتلته  $m_b = 400\text{kg}$  (الشكل ٨-٨) ، فيُثْرَز الوتد في التربة بمقابل  $\delta = 0,9\text{m}$  ، والمطلوب :

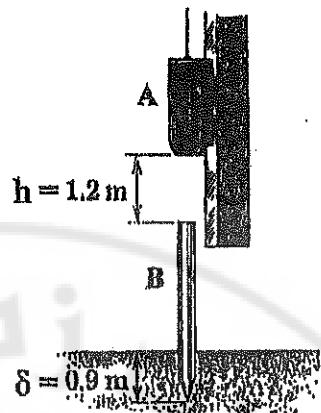
- ١- حساب عامل الإرجاع ( e ) علماً أن سرعة المطرقة بعد التصادم مباشرة تصبح متساوية للصفر .

- ٢- حساب مقاومة التربة لدخول الوتد .

**الجواب :**  $R = 5964,2\text{N}$  ،  $e = 0,625\text{m}$



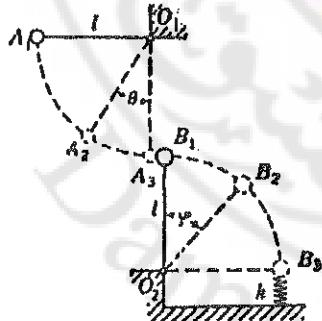
الشكل (٩-٨)



الشكل (٨-٨)

**مسألة ١٣ :** كررة صغيرة A وزنها  $W = 1.2 \text{ kgf}$  وهي مربوطة بسلك طوله  $l = 1\text{m}$  ومثبت في O (الشكل ٩-٨) تترك هذه الكررة لتهبط من الوضع الأفقي بدون سرعة أولية ، وعند وصولها إلى الوضع الشاقولي تصطدم مع الكثة B التي وزنها أيضاً  $W$  ، وهذه الكثة موضوعة على مستوى أفق خشن  $\mu = 0.25$  ، فتتحرك الكثة المسافة  $x$  التي نقطعها هذه الكثة والزمن اللازم لذلك بفرض أن التصادم تمام المرونة .

**الجواب :**  $t = 1.81 \text{ sec}$  ،  $x = 4\text{m}$



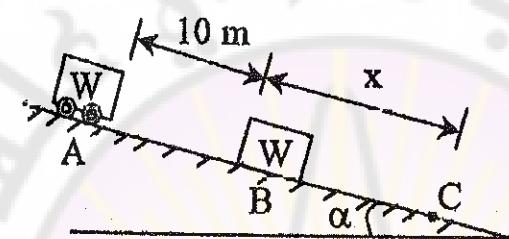
الشكل (١٠-٨)

**مسألة ١٤ :** يطلق النواس (A) المبين في الشكل (١٠-٨) من حالة السكون وهو في الوضع الأفقي  $O_1A_1$  ، فيهبط نحو الأسفل حتى يتصدم النواس (B) الذي يكون في الأصل ساكناً وهو في الوضع الشاقولي  $O_2B_1$  . فإذا كان التصادم تمام المرونة ، فالمطلوب : تعين قيمة الزاوية  $\varphi$  التي تتغير عندما تلقي المحورية في OB من قوة ضغط إلى قوة شد أثناء سقوط كرة النواس الأسفل على المسار  $B_1B_2B_3$

**الجواب :**  $\varphi = 15.54$

**مسألة ١٥ :** تطلق عربة صغيرة وزنها  $W$  من حالة السكون وهي في الموضع  $A$  ، وتندحرج دون احتكاك على مستوى مائل حتى تبلغ الموضع  $B$  فتصدم كتلة ساكنة وزنها  $W$  أيضاً كما في الشكل (١١-٨) وبفرض أن التصادم تمام اللدونة ، وأن عامل الاحتكاك بين الكتلة التي في الموضع  $B$  والمستوى المائل  $0,5 = \mu$  ، احسب المسافة  $x$  إلى النقطة  $C$  التي يصل فيها الجسمان إلى حالة السكون ، وكذلك الزمن اللازم لقطع هذه المسافة .

$$\text{الجواب : } x = 14,2\text{m} , \quad t = 8,89\text{ sec}$$



الشكل (١١-٨)



ملحق

٢٠٠



Damascus University

**Table 1. Units Used in Mechanics**

الجملة المترية والإنكليزية U.S, and Metric Units	الجملة الدولية SI Unite	المقدار Quantity
$1 \text{ m} = 3,28 \text{ ft}$ , $1 \text{ in} = 25,4 \text{ mm}$ $1 \text{ ft} = 0,3048 \text{ m}$ , $1 \text{ yd} = 0,9144 \text{ m}$ $1 \text{ ft} = 12 \text{ in}$ , $1 \text{ yd} = 3 \text{ ft}$ $1 \text{ mi} = 5280 \text{ ft}$ $1 \text{ mi} \text{ ميل بري} = 1.609 \text{ km}$	[ $\text{m}$ ] المتر Meter	الطول Length
$1 \text{ kgf} = 9,81 \text{ N}$ ، [ $\text{kgf}$ ] $1 \text{ N} = 10^5 \text{ dyn} = 0,102 \text{ kgf}$ $1 \ell\text{bf} = 4,448 \text{ N}$ ، [ $\ell\text{b}$ ] $1 \text{ kip} = 4,448 \text{ kN}$ ، [ $\text{kip}$ ] $1 \text{ oz} = 0,278 \text{ N}$ ، ( $\text{oz}$ ) $1 \text{ oz} = \frac{1}{16} \ell\text{b}$ ، $1 \text{ ton} = 2240 \ell\text{b}$	Newton [ $\text{N}$ ] $1 \text{ N} = 1 \left[ \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{sec}^2} \right]$ $1 \text{ dyn} = 1 \left[ \frac{\text{g} \cdot \text{cm}}{\text{sec}^2} \right]$ $1 \text{ N} = 10^5 \text{ dyn}$	نيوتن القوة او الوزن Force
$\text{kgf} \cdot \text{sec}^2/\text{m}$ $1 \text{kgf} \cdot \text{sec}^2/\text{m} = 9,81 \text{kg}$ $1 \text{ kg} = 0,102 \text{kgf} \cdot \text{sec}^2/\text{m}$ $1 \text{ oz} = 28,35 \text{g}$ $1 \ell\text{b} = 0,4536 \text{kg}$ $1 \text{slug} = \frac{1 \ell\text{b} \cdot \text{sec}^2}{\text{f}} = 32,2 \ell\text{bm}$ $= 14,59 \text{ kg}$	[ $\text{kg}$ ] كيلو غرام كتلة Kilogram	الكتلة Mass
كيلو متر في الساعة $1 \text{ km/h} = \frac{1 \text{ m}}{3,6 \text{ sec}}$ $1 \text{ mi/h} = 0,447 \text{ m/sec}$	متر في الثانية [ $\text{m/sec}$ ]	السرعة Velocity

قدم في مربع الثانية $\text{ft/sec}^2$	متر في مربع الثانية $\text{m/sec}^2$	التسارع Acceleration
$g = 32,2 [\text{ft/sec}^2]$	$g = 9,81 \left[ \frac{\text{m}}{\text{sec}^2} \right]$	تسارع الجاذبية الأرضية Angular velocity
	رadian في الثانية $\text{rad/sec}$	السرعة الزاوية Angular velocity
	راديان في مربع الثانية $\text{rad/sec}^2$	التسارع الزاوي Angular acceleration
$1 \text{Hz} = \frac{1}{\text{sec}}$	هرتز [Hz]	التردد (التوافر) f frequency
$1 \frac{\text{gf}}{\text{cm}^3} = 9,81 \cdot 10^3 \frac{\text{N}}{\text{m}^3}$	نيوتن لكل متر مكعب [N/m <sup>3</sup> ]	الوزن النوعي $\gamma$
	كيلو غرام كثافة لكل متر مكعب [kg/m <sup>3</sup> ]	الكتلة النوعية $\rho$
$\ell b \cdot \text{sec} = 4,448 \text{N} \cdot \text{sec}$	ليوتن . ثانية [N · sec]	الدفع Impulse
$1 \ell b \cdot \text{sec} = 4,448 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$	كيلو غرام كثافة . متر ثانية $\frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{sec}} = \text{N} \cdot \text{sec}$	الاندفاع (كمية الحركة) Momentum
$= \frac{\text{kg} \cdot \text{m}^2}{\text{sec}^2}, \text{kgf} \cdot \text{m} = 9,81 \text{J}$ $1 \text{ft} \cdot \ell b = 1,356 \text{J}$	[Joule] 1J = 1N · m	الطاقة Energy
$1 \text{kW} \cdot \text{h} = 3,6 \cdot 10^6 \text{J}$	[J] جول	العمل Work

$1 \frac{\text{kgf} \cdot \text{m}}{\text{sec}} = 9,81 \text{W}$	$[\text{Watt}] \quad \text{واط}$ $1 \text{W} = \frac{1 \text{J}}{\text{sec}} = 0,102 \frac{\text{kgf} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$ $= \text{N} \cdot \text{m/sec}$	الاستطلاع Power
$1 \text{bar} = 1 \text{at} = 10^4 \text{ mm(H}_2\text{O)}$ $= 10^5 \text{ Pa}$ $\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2} = 9,81 \cdot 10^4 \text{ Pa}$ $1 \frac{\text{kgf}}{\text{m}^2} = 10 \text{ Pa}$	$1 [\text{Pascal}] \quad \text{باسكال}$ $1 \text{Pa} = 1 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$	الضغط Pressure
$1 \text{kg} \cdot \text{m} = 9,81 \text{ J}$ $1 \text{lb} \cdot \text{ft} = 1,356 \text{ N.m}$	نيوتن . متر [N · m]	عزم القوة Moment of a force
$[\text{in}^4]$	$[\text{m}^4]$	عزم العطالة للسطح
$[\text{kgf} \cdot \text{m} \cdot \text{sec}^2]$ $\text{lbf} \cdot \text{ft} \cdot \text{sec}^2$	كيلو غرام . متر مربع $\text{kg} \cdot \text{m}^2$	عزم العطالة للحجم

T	terra	$1000\ 000\ 000\ 000 = 10^{12}$
G	giga	$1000\ 000\ 000 = 10^9$
M	mega	$1000\ 000 = 10^6$
.k	kilo	$1000 = 10^3$
.h	hecto	$100 = 10^2$
.da	deka	$10 = 10^1$
.d	deci	$0,1 = 10^{-1}$
.c	centi	$0,01 = 10^{-2}$
m	milli	$0,001 = 10^{-3}$
$\mu$	micro	$0,000\ 001 = 10^{-6}$
n	nano	$0,000\ 000\ 001 = 10^{-9}$
.p	pico	$0,000\ 000\ 000\ 001 = 10^{-12}$

## Table 2 . Mathematical Relations

A. Series : ( expression in bracket following series indicates of convergence)

$$(1 \pm x)^n = 1 \pm nx + \frac{n(n-1)}{2!}x^2 \pm \frac{n(n-1)(n-2)}{3!}x^3 + \dots [x^2 < 1]$$

$$\sin x = x - \frac{x^3}{3!} + \frac{x^5}{5!} - \frac{x^7}{7!} + \dots [x^2 < \infty]$$

$$\cos x = 1 - \frac{x^2}{2!} + \frac{x^4}{4!} - \frac{x^6}{6!} + \dots [x^2 < \infty]$$

$$\sinh x = \frac{e^x - e^{-x}}{2} = x + \frac{x^3}{3!} + \frac{x^5}{5!} + \frac{x^7}{7!} + \dots [x^2 < \infty]$$

$$\cosh x = \frac{e^x + e^{-x}}{2} = 1 + \frac{x^2}{2!} + \frac{x^4}{4!} + \frac{x^6}{6!} + \dots [x^2 < \infty]$$

$$f(x) = \frac{a_0}{2} + \sum_{n=1}^{\infty} a_n \cos \frac{n\pi x}{l} + \sum_{n=1}^{\infty} b_n \sin \frac{n\pi x}{l}$$

where

$$\left\{ \begin{array}{l} a_n = \frac{1}{l} \int_{-l}^{+l} f(x) \cos \frac{n\pi x}{l} dx \\ b_n = \frac{1}{l} \int_{-l}^{+l} f(x) \sin \frac{n\pi x}{l} dx \end{array} \right\} \text{[Fourier expansion for } -l < x < l \text{]}$$

### B. Derivatives :

$$\frac{dx^n}{dx} = nx^{n-1} \quad , \quad \frac{d(uv)}{dx} = u \frac{dv}{dx} + v \frac{du}{dx}$$

$$\frac{d\left(\frac{u}{v}\right)}{dx} = \frac{v \frac{du}{dx} - u \frac{dv}{dx}}{v^2}$$

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \sin \Delta x = \sin dx = \tan dx = dx$$

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \cos \Delta x = \cos dx = 1$$

$$\frac{d \sin x}{dx} = \cos x \quad , \quad \frac{d \cos x}{dx} = -\sin x$$

$$\frac{d \tan x}{dx} = \sec^2 x$$

$$\frac{d \sinh x}{dx} = \cosh x \quad \frac{d \cosh x}{dx} = \sinh x$$

$$\frac{d \tanh x}{dx} = \operatorname{sech}^2 x$$

### C. Integrals :

$$\int x^n dx = \frac{x^{n+1}}{n+1}$$

$$\int \frac{dx}{x} = \ln x$$

$$\int \sqrt{a + bx} dx = \frac{2}{3b} \sqrt{(a + bx)^3}$$

$$\int x \sqrt{a + bx} dx = \frac{2}{15b^2} (3bx - 2a) \sqrt{(a + bx)^3}$$

$$\int \frac{dx}{\sqrt{a + bx}} = \frac{2\sqrt{a + bx}}{b}$$

$$\int \frac{x dx}{a + bx} = \frac{1}{b^2} [a + bx - a \ln(a + bx)]$$

$$\int \frac{x dx}{(a + bx)^n} = \frac{(a + bx)^{1-n}}{b^2} \left( \frac{a + bx}{2-n} - \frac{a}{1-n} \right)$$

$$\int \frac{dx}{a + bx^2} = \frac{1}{\sqrt{ab}} \tan^{-1} \frac{x\sqrt{ab}}{a}$$

Or

$$\int \frac{dx}{a + bx^2} = \frac{1}{\sqrt{-ab}} \tanh^{-1} \frac{x\sqrt{-ab}}{a}$$

$$\int \sqrt{x^2 \pm a^2} dx = \frac{1}{2} \left[ x \sqrt{x^2 \pm a^2} \pm a^2 \ln \left( x + \sqrt{x^2 \pm a^2} \right) \right]$$

$$\int \sqrt{a^2 - x^2} dx = \frac{1}{2} \left( x \sqrt{a^2 - x^2} + a^2 \sin^{-1} \frac{x}{a} \right)$$

$$\int x \sqrt{a^2 - x^2} dx = -\frac{1}{3} \sqrt{(a^2 - x^2)^3}$$

$$\int x^2 \sqrt{a^2 - x^2} dx = -\frac{x}{4} \sqrt{(a^2 - x^2)^3} + \frac{a^2}{8} \left( x \sqrt{a^2 - x^2} + a^2 \sin^{-1} \frac{x}{a} \right)$$

$$\int x^3 \sqrt{a^2 - x^2} dx = -\frac{1}{3} \left( x^2 + \frac{2}{3} a^2 \right) \sqrt{(a^2 - x^2)^3}$$

$$\int \frac{dx}{\sqrt{a + bx + cx^2}} = \frac{1}{\sqrt{c}} \ln \left( \sqrt{a + bx + cx^2} + x \sqrt{c} + \frac{b}{2\sqrt{c}} \right)$$

Or :

$$= \frac{-1}{\sqrt{-c}} \sin^{-1} \left( \frac{b + 2cx}{\sqrt{b^2 - 4ac}} \right)$$

$$\int \frac{dx}{\sqrt{x^2 \pm a^2}} = \ln \left( x + \sqrt{x^2 \pm a^2} \right)$$

$$\int \frac{dx}{\sqrt{a^2 - x^2}} = \sin^{-1} \frac{x}{a}$$

$$\int x \sqrt{x^2 \pm a^2} dx = \frac{1}{3} \sqrt{(x^2 \pm a^2)^3}$$

$$\int x^2 \sqrt{x^2 \pm a^2} dx = \frac{x}{4} \sqrt{(x^2 \pm a^2)^3} + \frac{a^2}{8} x \sqrt{x^2 \pm a^2} - \frac{a^4}{8} \ln \left( x + \sqrt{x^2 \pm a^2} \right)$$

$$\int \frac{xdx}{\sqrt{x^2 - a^2}} = \sqrt{x^2 - a^2}$$

$$\int \frac{xdx}{\sqrt{a^2 \pm x^2}} = \pm \sqrt{a^2 \pm x^2}$$

$$\int \sin x dx = -\cos x$$

$$\int \cos x dx = \sin x$$

$$\int \sec x dx = \frac{1}{2} \ln \frac{1 + \sin x}{1 - \sin x}$$

$$\int \sin^2 x dx = \frac{x}{2} - \frac{\sin 2x}{4}$$

$$\int \cos^2 x dx = \frac{x}{2} + \frac{\sin 2x}{4}$$

$$\int \sin x \cos x dx = \frac{\sin^2 x}{2}$$

$$\int \sin^3 x dx = -\frac{\cos x}{3} (2 + \sin^2 x)$$

$$\int \cos^3 x dx = \frac{\sin x}{3} (2 + \cos^2 x)$$

$$\int x \sin x dx = \sin x - x \cos x$$

$$\int x \cos x dx = \cos x + x \sin x$$

$$\int x^2 \sin x dx = 2x \sin x - (x^2 - 2) \cos x$$

$$\int x^2 \cos x dx = 2x \cos x + (x^2 - 2) \sin x$$

$$\int \sinh x dx = \cosh x$$

$$\int \cosh x dx = \sinh x$$

$$\int \tanh x dx = \ln \cosh x$$

$$\int \ln x dx = x \ln x - x$$

$$\int e^{ax} dx = \frac{e^{ax}}{a}$$

$$\int x e^{ax} dx = \frac{e^{ax}}{a^2} (ax - 1)$$

$$\int e^{ax} \sin px dx = \frac{e^{ax} (a \sin px - p \cos px)}{a^2 + p^2}$$

$$\int e^{ax} \cos px dx = \frac{e^{ax} (a \cos px + p \sin px)}{a^2 + p^2}$$

$$\int e^{ax} \sin^2 x dx = \frac{e^{ax}}{4+a^2} \left( a \sin^2 x - \sin 2x + \frac{2}{a} \right)$$

$$\int e^{ax} \cos^2 x dx = \frac{e^{ax}}{4+a^2} \left( a \cos^2 x + \sin 2x + \frac{2}{a} \right)$$

$$\int e^{ax} \sin x \cos x dx = \frac{e^{ax}}{4+a^2} \left( \frac{a}{2} \sin 2x - \cos 2x \right)$$

Radius of curvature }  $\rho_{xy} = \frac{\frac{d^2y}{dx^2}}{\left[1 + \left(\frac{dy}{dx}\right)^2\right]^{\frac{3}{2}}}$

$\rho_{\theta} = \frac{\left[r^2 + \left(\frac{dr}{d\theta}\right)^2\right]^{\frac{3}{2}}}{r^2 + 2\left(\frac{dr}{d\theta}\right)^2 - r\frac{d^2r}{d\theta^2}}$

## جدول المصطلحات العلمية

<u>A</u>		Assumption	افتراض
Absolute	مطلق	Asymptote	خط مقارب
Act (to)	يفعل	Atmosphere	جو
Action	فعل	Atmospheric	جوي
Active	فعال، فاعل	Attract (to)	يجذب
Actual	فعلي	Attraction	جذب ، تجاذب
Add (to)	يجمع	Average	وسطي
Addition	جمع	Axial	محوري
Adjacent	مجاور ، متباور	Axiom	بديهية
Adjust	ضبط	Axis	محور
Altitude	ارتفاع	Axle	محور
Amplitude	سعة	<u>B</u>	
Analysis	تحليل	Balance	ازان، موازنة
Angle	زاوية	Balance	ميزان
Angular	زاوي	Balance (to)	وازن
Application	تطبيق	Ballon	قطب
Apply (to)	يطبق	Base	قاعدة
Approach (to)	يقرب ، يسعى	Basis	أساس
Arbitrary	تحكمي، اختياري	Beam	جائز
Arc	قوس	Bearings	حوامل ، مقاعد
Arch	قوس	Belt	سبر
Area	مساحة ، سطح	Bend (to)	يمطى ، ينطاطف
Arm	ذراع	Bending	النطاف
Arrow	سهم	Block	كتلة

<b>Body</b>	جسم	<b>Chord</b>	وتر
<b>Boom</b>	ذراع	<b>Clockwise</b>	اتجاه دوران عقارب الساعة
<b>Bottom</b>	قعر	<b>Clutch</b>	فأپضن، فاصل ، واصل
<b>Bracket</b>	كثافة ، مشجب	<b>Coefficient</b>	أمثال ، عامل
<b>Brake</b>	مكبح	<b>Coincide (to)</b>	ينطبق
<b>Brake (to)</b>	يکبح	<b>Coincidence</b>	التطابق
<b>Bridge</b>	جسر	<b>Collinear</b>	متحد في الخط ، متحد في الحامل
<b>C</b>			
<b>Cable</b>	كلب ، سلك	<b>Comparison</b>	مقارنة
<b>Calculate (to)</b>	يحسب	<b>Compare (to)</b>	يقارن
<b>Calculation</b>	حساب	<b>Component</b>	مركبة
<b>Calculus</b>	حساب التفاضل	<b>Composition</b>	تركيب
<b>Calibrate (to)</b>	معايير	<b>Compound</b>	مركب
<b>Calibration</b>	معاييرة	<b>Compression</b>	ضغط و الضغط
<b>Cantilever</b>	ظلفر ، ظفرى	<b>Concentrate (to)</b>	يركز
<b>Case</b>	حالة	<b>Concentration</b>	تركيز
<b>Catenary</b>	سلسلة	<b>Conclude (to)</b>	يستنتج
<b>Center</b>	مركز	<b>Conclusion</b>	نتيجة ، خاتمة
<b>Centimeter</b>	سنتيمتر	<b>Concrete</b>	بيتون
<b>Centroid</b>	مركز (الحجم ، السطح ، الطول )	<b>Concurrent</b>	متلاق
<b>Channel</b>	قناة ، مجرى	<b>Condition</b>	شرط
		<b>Cone</b>	مخروط

Configuration	هيئه	Crank	بد
Connection Rod	قضيب و اصل	Crankpin	مسمار البد
Cube	مكعب	Crankshaft	العمود المرفقى
Curve	منحن	Cross Section	قطع عرضانى
Circle	دائرة	Cylinder	اسطوانة
Circular	دائرى	Cylindrical	اسطوانى
Conservation	انفاذ	<b>D</b>	
Consider (to)	يعتبر ، يتأمل	Dam	سد
Constant	ثابت	Data	معلومات
Constrain (to)	يقيد ، يلزم	Decomposition	تفريق
Constraint	قيد	Decrease (to)	ينقص ، يلقص
Contact	تماس	Define (to)	يعرف ، يعنى
Contiguous	متلاصق	Definitions	تعريف ، تعين
Continuous	مستمر	Definite	معرف ، محدد
Coordinate	إحداثى	Deform (to)	يشوه
	متحد في المستوى		
Coplanar	ـواقع في مستوى واحد	Deformation	تشوه
Cosine	تجيب ، جيب تمام واحد	Degree	درجة
Counterclockwise	عكس اتجاه عقارب الساعة	Denominator	مخرج
Counterweight	وزن معدل	Density	كثافة
Couple	مزدوجة	Depend (to)	يتعلق
Couple (to)	يزاوج ، يقرن	Derive	يستنتج ، يشق
Crane	رافعة	Derivation	اشتقاق

<b>Derivative</b>	مشتق	<b>Divide (to)</b>	يقسم ، يقسم
<b>Design</b>	تصميم	<b>Division</b>	تقسيم ، قسمة
<b>Design (to)</b>	يصمم	<b>Dot</b>	نقطة
<b>Determine (to)</b>	يعين	<b>Dynamometer</b>	مقياس القوة
<b>Determination</b>	تعين	<b>E</b>	
<b>Diagonal (n)</b>	نطرا	<b>Efficiency</b>	مردود
<b>Diagonal (a)</b>	نطري	<b>Elastic</b>	مرن
<b>Diagram</b>	مخطط ، بيئة	<b>Elasticity</b>	مرونة
<b>Diameter</b>	قطر	<b>Element</b>	عنصر
<b>Difference</b>	فرق ، فارق ، حاصل طرح	<b>Ellipse</b>	قطع ناقص
<b>Differential</b>	تناقض ، التناقض	<b>Energy</b>	طاقة
<b>Differentiate (to)</b>	يُفاضل	<b>Engine</b>	محرك
<b>Dimension</b>	بعد	<b>Engineering</b>	هندسة
<b>Direction</b>	منحي ، اتجاه	<b>Equal</b>	مساو
<b>Directly</b>	مباشرة	<b>Equality</b>	مساواة
<b>Directly</b>	طرداً	<b>Equation</b>	معادلة
<b>Discontinuous</b>	غير مستمر	<b>Equivalent</b>	مكافي
<b>Discuss (to)</b>	يداش	<b>Equilibrant</b>	موازنة
<b>Discussion</b>	مناقشة	<b>Equilibrium</b>	توازن
<b>Disk (Disc)</b>	قرص	<b>Even</b>	زوجي
<b>Displacement</b>	التنقل	<b>Example</b>	مثال ، مثل
<b>Distance</b>	مسافة	<b>Express (to)</b>	يعبر
<b>Distribute (to)</b>	توزيع	<b>Expression</b>	عبارة
<b>Distribute</b>	توزيع	<b>External</b>	خارجي

<u>F</u>		<u>Graph</u>	<u>مخطط</u>
Figure	شكل	Graphical	تخطيطي
Fictions	تخيلات	Gravitation	نفاذة
Finite	منته ، محدود	Gravity	نفاذة
Flexible	لين	Gross	(جمالي
Flexibility	ليونة	Guide	هاد، دليل ، محز
Fluid	سائل	Guide (to)	يهدي ، يدل
<u>Force</u>	<u>قوة</u>	<u>H</u>	
Formula	صيغة	hammer	مطرقة
Foundation	أساس	Hang (to)	يتسلق
Frame	إطار	Height	ارتفاع
Free	حر ، طليق	Hinge	مفصل
Friction	احتكاك	Hinge (to)	يتنفس
Fulcrum	نقطة استئداء	Homogeneity	تجانس
Function	تابع	Homogeneous	متتجانس
Fundamental	أساسي	Hook	خطاف
Funicular	حلبي ، خططي	Hoop	حلقة
<u>G</u>		<u>Horizon</u>	<u>الافق</u>
Gas	غاز	Horizontal	أفقى
Gate	بوابة	Hydrostatics	علم السكون المائي
Gear	معسن	Hypothesis	فرضية
General	عام		
Geometric	هندسي	Identical	مطابق ، متطابق
Geometry	هندسة	Identity	مطابقة
Girder	جائز رئيسي	Impend (to)	يوشك ، يشرع

Inch	أنش	Isosceles	متساوي الساقين
Inclined	مائل	J	
Increase	ازدياد	Joint	وصلة ، عدة
Increase(to)	يزداد ، يزيد	K	
Increment	تزايد	Kinetic	حركي
Indefinite	غير محدد	Kinematics	علم الحركة
Independent	مستقل	L	
Index	دليل ، قريبة	Law	قانون
Inequality	متراجحة	Length	طول
Infinitesimal	غير متناه في الصغر	Level (n)	سوية
Infinity	لا نهاية	Level (a)	سوى
Integer	عدد صحيح	Lever	رالعة
Integral	تكامل	Limit	حد ، نهاية
Integration	استكمال	Line	خط
Integrate (to)	يستكمل	Linear	خطي
Intensity	شدة	Load	حمل
Interaction	تفاعل	Loading	تحميل
Internal	داخلي	Locomotive	قطار
Interpretation	تفسير	Logarithm	لوغارتم
Intersect (to)	يقطع ، يتقاطع	Long	طويل
Intersection	تقاطع	Longitudinal	طولي
Introduction	مقدمة ، تقديم	M	
Inverse	مقلوب	Machine	آلة
Inversely	عكساً	Magnetic	مغناطيسي

<b>Magnitude</b>	مقدار	<b>Motion</b>	حركة
<b>Major</b>	رئيسي	<b>Move (to)</b>	يحرك ، يتحرك
<b>Mass</b>	كتلة	<b>Multiplication</b>	ضرب
<b>Mast</b>	صاري	<b>Multiply(to)</b>	بضرب
<b>master</b>	مسطير	<b>Mutual</b>	متقابل
<b>Material (a)</b>	مادي	<b>N</b>	
<b>Materials</b>	مواد	<b>Negative</b>	سلالب
<b>Matter</b>	مادة	<b>Neglect (to)</b>	يهمل
<b>Maximum</b>	أعظم ، أكبر	<b>Negligible</b>	مهمل
<b>Mean</b>	أوسط	<b>net</b>	شبكة
<b>Measure(to)</b>	يقيس	<b>Neutral</b>	حيادي
<b>Measurement</b>	قياس	<b>Normal (n)</b>	ناظم
<b>Mechanical</b>	ميكانيكي	<b>Normal (a)</b>	نظامي
<b>Mechanics</b>	علم الميكانيك	<b>Notation</b>	مجموعة رموز
<b>Medium</b>	وسط	<b>Number</b>	عدد
<b>Member</b>	عضو	<b>Numerator</b>	صورة
<b>Meter</b>	متر	<b>Numerical</b>	عدي
<b>Meter</b>	مقاس	<b>O</b>	
<b>Method</b>	طريقة	<b>Odd</b>	فردي
<b>Middle</b>	منتصف ، أوسط	<b>opposite</b>	معاكين ، مخالف
<b>Millimeter</b>	مميتر	<b>P</b>	
<b>Minimum</b>	أصغر ، أدنى	<b>Parabola</b>	قطع مكافى
<b>Minor</b>	ثانوي	<b>Parabolic</b>	شكل قطع مكافى
<b>minus</b>	ناقص	<b>Parallel</b>	مواز
<b>ment</b>	عزم	<b>Parallelepiped</b>	متوازي سطوح

<b>Parallelogram</b>	متوازي أضلاع	<b>Principal</b>	رئيسي
<b>Pendulum</b>	نوايس	<b>Principle</b>	مبدأ
<b>perimeter</b>	محيط	<b>Prism</b>	موشور
<b>Perpendicular (n)</b>	عمود	<b>Problem</b>	مسألة
<b>Perpendicular (a)</b>	عمودي	<b>Product</b>	جداء
<b>Pin</b>	مسمار	<b>Project (to)</b>	يسقط
<b>Pin(to)</b>	سنز	<b>Projection</b>	مسقط
<b>Piston</b>	مكبس	<b>Proportion</b>	تناسب
<b>Pitch</b>	خطوة (اللولب)	<b>Proportional</b>	متناسب
<b>Plane</b>	مستو	<b>Prove (to)</b>	برهن
<b>Planet</b>	كوكب سيار	<b>Proof</b>	برهان
<b>Plate</b>	لوح ، صفيحة	<b>Pull (to)</b>	يشد
<b>Plus</b>	زاد	<b>Pulley</b>	بكرة
<b>Point</b>	نقطة	<b>Q</b>	
<b>Pole</b>	قطب	<b>Quantify</b>	كمية
<b>Polygon</b>	مضلع	<b>R</b>	
<b>Position</b>	موضع ، وضع	<b>Radius</b>	نصف القطر
<b>Positive (n)</b>	موجب	<b>Ratio</b>	نسبة
<b>Postulate (to)</b>	يضع موضع	<b>Ray</b>	شعاع
<b>Postulate (n)</b>	موضوعة	<b>Reaction</b>	رد فعل
<b>Potential (a)</b>	كامل	<b>Rectangle</b>	مستطيل
<b>Precision</b>	دقة	<b>Rectangular</b>	مستطيل ، قائم
<b>Press</b>	مكبس	<b>Reduce (to)</b>	يختصر ، يرد
<b>Pressure</b>	ضغط	<b>Reduction</b>	اختصار ، رد

<b>Redundant</b>	فائض	<b>Shade</b>	ظل
<b>Relation</b>	علاقة	<b>Shaft</b>	جذع
<b>Relative</b>	نسبي	<b>Shell</b>	قشرة
<b>Resolution</b>	تغريق ، حل	<b>Sign</b>	إشارة
<b>Rest</b>	سكون	<b>Similar</b>	شبيه ، مشابه
<b>Resultant (n)</b>	حاصلة	<b>Similarity</b>	تشابه
<b>Resultant (a)</b>	حاصل	<b>Simple</b>	بسيط
<b>Rigidd</b>	صلد	<b>Sine</b>	جيب
<b>Ring</b>	خاتم ، حلقة	<b>Size</b>	مقاييس ، قدر
<b>Rivet</b>	تبشيم	<b>Sketch</b>	رسم مبسط
<b>Rool (to)</b>	يتدحرج	<b>Slab</b>	بلاطة
<b>Roller</b>	متدحرج	<b>Slender</b>	تحيل
<b>Root</b>	جذر	<b>Slide (to)</b>	يلزاق
<b>Rope</b>	حبل	<b>Slope</b>	ميل
<b>Rotate (to)</b>	يدور ، يدور	<b>Slope</b>	منحدر
<b>Rotation</b>	دوران	<b>Smooth</b>	صقيل
<b>S</b>		<b>Solid</b>	صلب
<b>Sag</b>	تدلي ، سهم	<b>Solution</b>	حل
<b>Scale</b>	مقاييس	<b>Space</b>	فراغ ، فضاء
<b>Sag (to)</b>	يتتدلى	<b>Span</b>	مجاز
<b>Science</b>	علم	<b>Symmetry</b>	تناظر
<b>Screw</b>	بزال ، لونب	<b>System</b>	جملة
<b>Section</b>	قطع	<b>Specifications</b>	مواصفات
<b>Sector</b>	قطاع	<b>Sphere</b>	كرة
<b>Sense</b>	وجهة	<b>Spin (to)</b>	يلف

<b>Square</b>	مربع	<b>Tangent</b>	متangent
<b>Stable</b>	مستقر	<b>Tangential</b>	متانجي
<b>Standard (n)</b>	معيار ، عيار	<b>Tensile</b>	شدي ، توترى
<b>Standard (a)</b>	معيارى ، عيارى	<b>Tension</b>	توتر ، شد
<b>State</b>	حالة	<b>Theorem</b>	نظرية
<b>Static</b>	علم السكون	<b>Theory</b>	دراسة نظرية
<b>Steam</b>	بخار	<b>Thick</b>	ثخين
<b>Steel</b>	فرولز	<b>Thickness</b>	نخن
<b>Straight</b>	مستقيم	<b>Thin</b>	رقيق ، دقيق
<b>Strength</b>	مقاومة ، قوة	<b>Tie Bar</b>	قضيب ربط
<b>Stress</b>	اجهاد	<b>Tire</b>	عجلة
<b>String</b>	خيط	<b>Top</b>	ذروة ، أعلى
<b>Structure</b>	منشا ، انشاء	<b>Torque</b>	عزم ، مزدوجة
<b>Strut</b>	عمود قصیر	<b>Torsion</b>	لائل
<b>Sum</b>	مجموع	<b>Torsional</b>	لائلي
<b>Sum (to)</b>	يجمع	<b>Total</b>	كلى
<b>Superposition</b>	ضم	<b>Traction</b>	هر
<b>Support</b>	مسند ، اسنان	<b>Transmit (to)</b>	ينقل ، يلتف
<b>Surface</b>	سطح	<b>Transversal</b>	عرضانى
<b>Suspend (to)</b>	يعلق	<b>Trapezoid</b>	شبه محرف
<b>Symbol</b>	رمز	<b>Transmissibility</b>	الازلاجية ، قابلية
<b>Symmetrical</b>	مت對称 ، متاظري	<b>Triangle</b>	الازلاق
<b>I</b>		<b>Trigonometric</b>	متانجي
<b>Tangency</b>	متانس	<b>Trigonometry</b>	علم المثلثات

Trough	هرة ، آنية	Wire	سلك	
Truss	جائز شبكى	Wood	خشب	
Trusty	موثق به	Wood framing	هيكل خشبي	
<u>U</u>			عمل	
Unbalance	اختلال الاتزان	Work	مفتاح ربط	
Uniform	منتظم	Wrench		
Unit	وحدة	<u>Z</u>		
Unstable	قلق ، غير مستقر	Zero	صفر	
<u>V</u>			منطقة	
Variable	مت Howell ، متغير	Zone		
Vector	شعاع ، حامل			
Vectorial	شعاعي			
Vertex	ذروة			
Vertical	شكولي			
Virtual	وهمي ، الفرضي			
Volume	حجم			
<u>W</u>				
Wave	موجة			
Wedge	سفين			
Weight	وزن			
Wheel	دولاب			
Width	عرض			
Wide	عرض			
Winch	ونش			
Windmill	طاحونة هوائية			
Wing wall	جدار جانبي			



### المراجع العلمية :

١. الميكانيك الهندسي (٢) — أ. د . وليد مصطفى خربيل .
  - مطبوعات جامعة دمشق .
٢. الميكانيك الهندسي (٣) — أ. د . وليد خربيل — د . مروان البشير — د . مازن الحلبي .
  - مطبوعات جامعة دمشق .
٣. مسالل في الميكانيك الهندسي — مشير سكي — إيفان فيسولفسكي .
  - دار مير للطباعة والنشر — موسكو .
٤. الميكانيك الهندسي — ستاتيك — جوزيف ف . شيلالي .
  - دار ماكجرهيل للنشر .
٥. الميكانيك الهندسي — ديناميك — جوزيف ف . شيلالي .
  - دار ماكجرهيل للنشر .
٦. الميكانيك الهندسي — المجلد الأول — الاستاتيك — ج . ل . ميريام .
  - دار جون وايلي وابناته للنشر .
٧. الميكانيك الهندسي — المجلد الثاني — الديناميك — ج . ل . ميريام .
  - دار جون وايلي وابناته للنشر .
٨. الميكانيك الهندسي — س . ناج .
  - دار مير للطباعة والنشر .
٩. الميكانيك الهندسي — علم السكون — س . تيموشنكو — د . يونغ .
  - دار مطبوعات جامعة دمشق .
١٠. الميكانيك الهندسي — علم التحرير — س . تيموشنكو — د . يونغ .
  - مطبوعات جامعة دمشق .



**اللجنة العلمية :**

أ.د. وليد خرطبيل

أ.د. محمود وردة

أ.د. فيصل الخليل

**المدقق اللغوي:**

عادل دبوب

**حقوق الطبع والترجمة والنشر محفوظة لمديرية الكتب والمطبوعات**

